

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	4
2. ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ОПТИМИЗАЦИИ СХЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ГОРОД ШАРЫПОВО КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ»	12
3. СБОР И АНАЛИЗ ИСХОДНОЙ ИНФОРМАЦИИ.....	14
3.1 Общая характеристика муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края».....	14
3.2 Природные условия и климатическая характеристика	17
3.3 Демографическая ситуация, трудовые ресурсы и занятость населения	21
3.4 Социально-экономическая характеристика.....	25
3.5 Характеристика транспортной инфраструктуры по видам транспорта на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярский край».....	48
3.6 Характеристика сети дорог муниципального образования «город Шарыпово» с учетом особенностей планировочной структуры. Оценка качества содержания дорог	50
3.7 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городском округе муниципального образования «город Шарыпово». Обеспеченность парковками (парковочными местами), АЗС.....	66
4. КОМПЛЕКСНОЕ ОБСЛЕДОВАНИЕ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ГОРОД ШАРЫПОВО КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ» И АНАЛИЗ ПОЛУЧЕННОЙ ИНФОРМАЦИИ ..	68
4.1 Цель и методика проведения комплексного обследования	68
4.2 Результаты обследования параметров улично-дорожной сети и условий движения	69
4.3 Анализ организации движения транспорта и пешеходов на пересечениях улиц и пешеходных переходах на перегонах улиц.....	77
4.4 Анализ условий пешеходного и велосипедного движения.....	91
4.5 Анализ размещения стоянок и парковок автотранспорта в планировочной структуре.....	100
4.6 Анализ существующей информационно-указательной системы обеспечения водителей об условиях движения.....	110
4.7 Анализ дорожно-транспортных происшествий	112
4.8 Обследование и анализ организации движения существующей системы маршрутного пассажирского транспорта.....	121
4.9 Формирование доступной среды для инвалидов и других маломобильных групп населения	149
4.10 Методика и результаты обследования транспортных потоков	152

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

4.11	Оценочный анализ существующей организации дорожного движения и дорожно-транспортных условий на улично-дорожной сети.....	164
4.12	Учет интенсивности пешеходного движения.....	169
4.13	Анализ загрузки транспортных узлов и связей.....	170
4.14	Анализ технологии управления светофорными объектами.....	177
5.	ВЫВОДЫ И ЗАКЛЮЧЕНИЯ ИЗ ОЦЕНОЧНОГО АНАЛИЗА РАБОТЫ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ	182
6.	РАЗРАБОТКА КОНЦЕПЦИИ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ МО «ГОРОД ШАРЫПОВО КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ»	185
6.1	Необходимость реорганизации системы организации дорожного движения и совершенствования улично-дорожной сети.....	185
6.2	Описание разработки транспортной модели.....	186
6.3	Предложения по внедрению технических средств регулирования дорожного движения на улично-дорожной сети.....	196
6.4	Предложение по оптимизации схемы движения пешеходов.....	197
6.5	Предложения по внедрению технических средств в районах расположения искусственных неровностей.....	205
6.6	Предложения по внедрению технических средств на автозаправочных станциях.....	206
6.7	Предложения по внедрению технических средств в районе массового выхода детей на проезжую часть.....	207
6.8	Предложения по оптимизации схемы движения городского пассажирского транспорта.....	208
6.9	Предложения по внедрению технических средств в районе зон ограничения движения.....	214
6.10	Предложения по совершенствованию работы светофорных объектов.....	216
7.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА, ВКЛЮЧАЯ РАЗВИТИЕ ЕДИНОГО ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА	247
7.1	Предложения по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта.....	247
7.2	Предложения по обустройству парковок и стоянок автотранспорта ...	247
7.3	Локальные нормативы обеспеченности стоянками объектов тяготения по структуре транспортного спроса.....	248
8.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПЕШЕХОДНОГО И ВЕЛОСИПЕДНОГО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ	253

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

9. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ДОСТУПНОЙ СФЕРЫ ДЛЯ МАЛОМОБИЛЬНЫХ ГРУПП НАСЕЛЕНИЯ К ПРИОРИТЕТНЫМ ОБЪЕКТАМ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ.....	258
9.1 Обеспечение жизнедеятельности инвалидов в городе Шарыпово	258
9.2 Формирование доступной среды для инвалидов и других маломобильных групп населения	258
10. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ И УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ	265
11. ПЕРЕЧЕНЬ КОМПЛЕКСА МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО РАЗВИТИЮ И РЕКОНСТРУКЦИИ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ, ОПТИМИЗАЦИИ СХЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ВНЕДРЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ РЕГУЛИРОВАНИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	274
12. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИЯ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	284
13. МЕРОПРИЯТИЯ ПО СНИЖЕНИЮ НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ТРАНСПОРТА НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ И ЗДОРОВЬЕ НАСЕЛЕНИЯ	289
ПРИЛОЖЕНИЕ	296
СМЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ.....	296

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Проект «Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края» выполнен на основании Муниципального контракта № 03193000443190000150001 от 13.08.2019г. между Муниципальным казенного учреждения «Служба городского хозяйства» и ООО «Дорпроект» г. Омска.

1.2. Сокращения

Сокращения, применяемые в проекте, представлены в таблице 1.1.

Таблица 1.1 - Сокращения, применяемые в проекте.

Сокращения	Обозначение
А/д	Автомобильная дорога
АСУДД	Автоматизированная система управления дорожного движения
ДТС	Дорожно-транспортная сеть
КСОДД	Комплексная схема организации дорожного движения
Мкрн.	Микрорайон
ОДД	Организация дорожного движения
МО	Муниципальное образование
ООТ	Остановка общественного транспорта
ПП	Пешеходный переход
Пр.	Проезд
Просп.	Проспект
ТП	Транспортный поток
ТСОДД	Технические средства организации дорожного движения
УДС	Улично-дорожная сеть
Ул.	Улица

1.3. *Цель КСОДД* – обеспечение комплексности при решении проблем организации дорожного движения и организации движения транспортных средств с учетом совместной работы транспортных систем поселений, входящих в муниципальное образование «город Шарыпово Красноярского края» и транспортных систем соседнего муниципального образования.

1.4. Задачи КСОДД:

- обеспечение безопасности дорожного движения;
- повышения пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- обеспечение пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»;
- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;
- обеспечение условий для управления транспортным спросом;
- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду;
- эффективность функционирования действующей и перспективной транспортной инфраструктуры, путем выбора оптимального распределения пассажиропотоков на различных видах транспорта, в том числе перспективного внеуличного рельсового, создания документов по развитию транспортной инфраструктуры.

1.5. *Исходными данными* для выполнения КСОДД являются:

- документы территориального планирования (схема), документы стратегического планирования, целевых программ и планов развития территории на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»;
- данные об административно-территориальной структуре муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края», - функциональное зонирование (жилые, общественно-деловые, производственные территории, зоны отдыха и пр.);
- материалы муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»;
- информация о планах социально-экономического развития городского округа муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»;
- муниципальные адресные программы в части развития транспортной инфраструктуры;
- перечень автомобильных дорог на территории городского округа муниципального образования «город Шарыпово»;
- статистика дорожно-транспортных происшествий (ДТП) за последние 5 лет, ДТП с указанием мест и причин дорожно-транспортных происшествий,

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

тяжести последствий;

- маршрутная сеть пассажирского транспорта на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края» с информацией о предприятиях в сфере пассажирских перевозок на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края» с указанием обслуживаемых маршрутов, паспорта маршрутов (или информация о протяженности маршрутов, средней эксплуатационной скорости, времени обратного рейса, маршрутном интервале и т.п.), информация о подвижном составе на маршрутах (тип, марка, срок эксплуатации), статистические данные о пассажиропотоках на существующих маршрутах пассажирского транспорта;

- данные по видам, направлениям и объёмами перевозки по маршрутам пригородного и междугородного пассажирского транспорта, включая расписание движения междугородных и пригородных автобусов, количество, тип, марка подвижного состава на маршрутах пригородного и междугородного пассажирского транспорта;

- данные социально-демографической статистики: численность, естественное движение и миграция населения, уровень благосостояния, промышленное производство и т.п. за предшествующие периоды;

- данные социально-экономической статистики;

- схемы организации дорожного движения (далее ОДД) (дорожные знаки и разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные контроллеры, детекторы транспорта, островки безопасности, искусственные неровности), при наличии

- схемы ОДД на основных транспортных узлах (эскизы), на которых указываются: основные габаритные размеры узла; дислокация всех используемых технических средств организации дорожного движения (далее ТСОДД); пофазные схемы движения (при наличии светофорного регулирования); интенсивность движения транспортных средств и пешеходов (при наличии)

- перечень и паспорта светофорных объектов, данные о наличии элементов интеллектуальных транспортных систем, данные об имеющихся средствах мониторинга и контроля над работой транспортной инфраструктуры, расположении комплексов фото и видеофиксации (при их наличии)

- планировочная организация сети дорог на текущий период и на расчетный срок разработки документации по организации дорожного движения, паспорта магистральной улично-дорожной сети;

- назначение, емкость и расположение парковок (парковочных мест).

- материалы обследования УДС и транспортных потоков.

1.6. Проект «Разработка комплексной схемы организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Красноярского края» выполнен *в соответствии с требованиями следующих нормативных документов:*

Федеральный закон № 196-ФЗ от 10 декабря 1995г. «О безопасности дорожного движения» (с изменениями №131-ФЗ от 28.07.2012г.);

Приказ Министерства транспорта РФ от 26 декабря 2018г. №480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;

Федеральный закон № 257-ФЗ от 8 ноября 2007 г «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ (с изменениями на 27.12.09г.)»;

Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 г. №767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

ОДН 218.0.006-2002. «Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог» Минтранс России. 2002;

ВСН 45-68 «Инструкция по учету движения транспортных средств на автомобильных дорогах»;

ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;

ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;

ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»;

ГОСТ Р 52765-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;

ГОСТ Р 52766-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;

ГОСТ Р 52767-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;

ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации»;

«Методические рекомендации по назначению мероприятий для повышения безопасности движения на участках концентрации ДТП» (утв. распоряжением Росавтодора от 30.03.2000г. №65-р);

ГОСТ Р 52606-2006. «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»;

ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки Дорожные. Общие технические требования»;

ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;

ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;

ГОСТ Р 52605-2006 - Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения;

ГОСТ Р 52607-2006. «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей»;

ГОСТ Р 26804-2012 «Ограждения дорожные металлические барьерного типа»;

ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования»;

ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;

ГОСТ Р 52766-2007 «Элементы обустройства. Общие технические требования»;

ГОСТ 32944-2014 «Автомобильные дороги общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования».

СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;

СП 34.13330.2012 « Автомобильные дороги»;

«Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» №ОС-557-р от 24.06.2002 г.;

СП 113.13330.2012 «Стоянки автомобилей»;

Правил дорожного движения РФ (утвержденных постановлением Совета Министров Правительства РФ №1090 от 23.10.1993

1.7. Порядок работ:

Проектирование КСОДД выполнялось в несколько этапов.

На первом этапе «Сбор и анализ исходных материалов» выполнены следующие работы:

1) сбор и систематизация официальных документарных, статистических, технических и других данных;

2) подготовка и проведение натурных транспортных и пассажирских обследований на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края» с целью установления параметров транспортного потока (ТП) в ключевых транспортных узлах;

3) оценка существующих параметров УДС и схемы ОДД на

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края» на основании анализа документарных данных и данных натурных обследований;

4) анализ статистики аварийности на улично-дорожной сети (УДС) городского округа муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края» с выявлением причин дорожно-транспортных происшествий (ДТП), наличия резервов по снижению количества и тяжести последствий;

5) анализ существующей системы автомобильного пассажирского транспорта на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края» с учетом характера пассажиропотоков;

6) оценка уровня транспортной доступности территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края» с учетом транспортных корреспонденций с другими муниципальными образованиями и территориями.

На втором этапе «Выбор оптимального варианта проектирования» выполнены работы по разработке базовой модели транспортной сети муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края» с использованием программного обеспечения мирового уровня PTV Vision® VISUM:

1) транспортное районирование на базе социально-экономической статистики;

2) ввод параметров УДС, транспортных инфраструктурных объектов;

3) ввод маршрутной сети, остановок и интервалов движения городского пассажирского транспорта;

4) разработка методики и создание модели расчета транспортного спроса для транспортных и пассажирских перемещений на основе результатов опроса и других полученных данных;

5) перераспределение транспортных (легкового и грузового транспорта) и пассажирских потоков, создание матрицы корреспонденций;

6) калибровка мультимодальной макромодели по интенсивности транспортных (легкового и грузового транспорт) и пассажирских потоков;

7) разработка вариантов транспортной макромодели на прогнозные периоды;

На втором этапе также выполнены работы по разработке микромоделей в проблемных транспортных узлах с помощью PTV Vision® VISSIM для последующего расчета вариантов проектирования схем ОДД:

1) транспортное обследование с целью установления параметров ТП в ключевых транспортных узлах;

2) разработка базовых микромоделей ключевых транспортных узлов на основании результатов проведенных транспортных обследований с

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

возможностью компьютерной симуляции ТП;

3) расчет перераспределения ТП в ключевых транспортных узлах на основании планов развития УДС;

4) расчет времени в пути, а также распределение средней скорости ТП в моделируемых ключевых транспортных узлах;

5) анализ полученных результатов с определением оптимального варианта ОДД в ключевых транспортных узлах.

Решение задач второго этапа основывается на результатах сбора исходных данных, проведения транспортных замеров и анализа ситуации, полученных в рамках проведения работ первого этапа.

На третьем этапе «Разработка мероприятий в рамках комплексной схемы организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края» на прогнозные периоды» предусмотрена разработка Программы взаимосвязанных мероприятий по развитию транспортной системы и оптимизации схемы организации дорожного движения на территории городского округа муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края» с укрупненным расчетом стоимости, указанием сроков и распределением ответственности за реализацию указанных мероприятий КСОДД согласно выбранному варианту проектирования на краткосрочную перспективу (0-5 лет), на среднесрочную перспективу (6-10 лет), на долгосрочную перспективу (11-15 лет), в том числе:

1) мероприятий по организации дорожного движения, включая мероприятия в ключевых транспортных узлах;

2) мероприятий по организации движения легкового и грузового автомобильного транспорта;

3) разработка мероприятий по оптимизации системы пассажирских перевозок;

4) разработка мероприятий по повышению общего уровня безопасности дорожного движения (БДД);

5) мероприятий по оптимизации парковочного пространства;

6) разработка мероприятий по совершенствованию условий велосипедного и пешеходного движения;

7) мероприятий по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения

8) мероприятия по реконструкции и строительству улично-дорожной сети.

На третьем этапе производится оценка объемов и источников финансирования при сравнении вариантов.

Материалы КСОДД могут быть использованы для создания единой информационной системы технических средств и параметров дорожного движения, модернизации и внедрения технических средств регулирования

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

движения (ТСРД) службами администрации городского округа и органами Государственной Инспекции Безопасности Дорожного Движения, для формирования различных справочных документов.

1.7. Материалы проекта скомпонованы в следующих томах:

- том 1 – пояснительная записка (ПЗ);
- том 2 – чертежи;

.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

2. ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ОПТИМИЗАЦИИ СХЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ГОРОД ШАРЫПОВО КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ»

Мероприятия по организации дорожного движения следует ориентировать на устранение мест концентрации ДТП, предотвращение заторов, внедрение эффективных маршрутных систем, определение оптимальных пределов скоростей с учетом особенностей улично-дорожной сети и интенсивности транспортных потоков, организацию стоянок транспортных средств, оптимизацию парковочного пространства.

В качестве показателей эффективности проектного решения используется оценка:

- - уровня безопасности;
- - уровня загрузки дорог движением;
- - уровня оснащенности техническими средствами

организации движения;

- - состояние экологической безопасности.

Целевые показатели КСОДД приведены в таблице 2.1.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Таблица 2.1 - Целевые показатели КСОДД

№ п/п	Наименование целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры	Единица измерения
1	Технико-экономические:	
	Транспортная работа дорожной сети	авт.-км
	Время в сети	авт.-ч
	Средняя задержка по сети	авт.-ч
	Среднее время поездки (лгк)	мин
	Средняя скорость движения (лгк),	км/ч
	Загрузка на подходах к пересечениям	%
	Средний уровень шума (RLS '90),	dB
	Эмиссия вредных веществ (средн. по элементам сети) по немецким нормативам (HBEFA):	
	NOx (окислы азота),	г/км
	SO2 (диоксид серы),	г/км
	CO (углекислый газ),	кг/км
	HC (углеводород),	г/км
2	Финансовые	тыс.руб
3	Социально-экономические	
4	Безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности:	
	Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими	шт.
	Протяженность пешеходных дорожек	км
	Протяженность велосипедных дорожек	км
	Протяженность отремонтированных дорог	кмкм
	Развитие сети дорог	км
	Протяженность уличного освещения	
	Обустройство ООТ в соответствии с требованием нормативных документов	шт
	Обустройство парковок и стоянок автотранспорта в соответствии с требованием нормативных документов	шт
	Количество светофорных объектов	шт.
	Оснащенные техническими средствами организации движения	%

3. СБОР И АНАЛИЗ ИСХОДНОЙ ИНФОРМАЦИИ

3.1 Общая характеристика муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

3.1.1 *Общая характеристика муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края» в структуре пространственной организации Красноярского Края*

Город Шарыпово расположен в юго-западной части Красноярского края, в 320 км от краевого центра - города Красноярска, на стыке предгорий Кузнецкого Алатау и Назаровской котловины) на берегу реки Кадат (приток Береша бассейн Чулыма (приток Оби), имеет выгодное географическое положение: близость транссибирской магистрали, удобные транспортные коммуникации (железнодорожные, автомобильные и воздушные), через город проходит автодорога Абакан-Кемерово, налажено автобусное сообщение с городами Красноярск, Абакан, Кемерово, Томск, Новосибирск, Мариинск, см. рис. 3.1

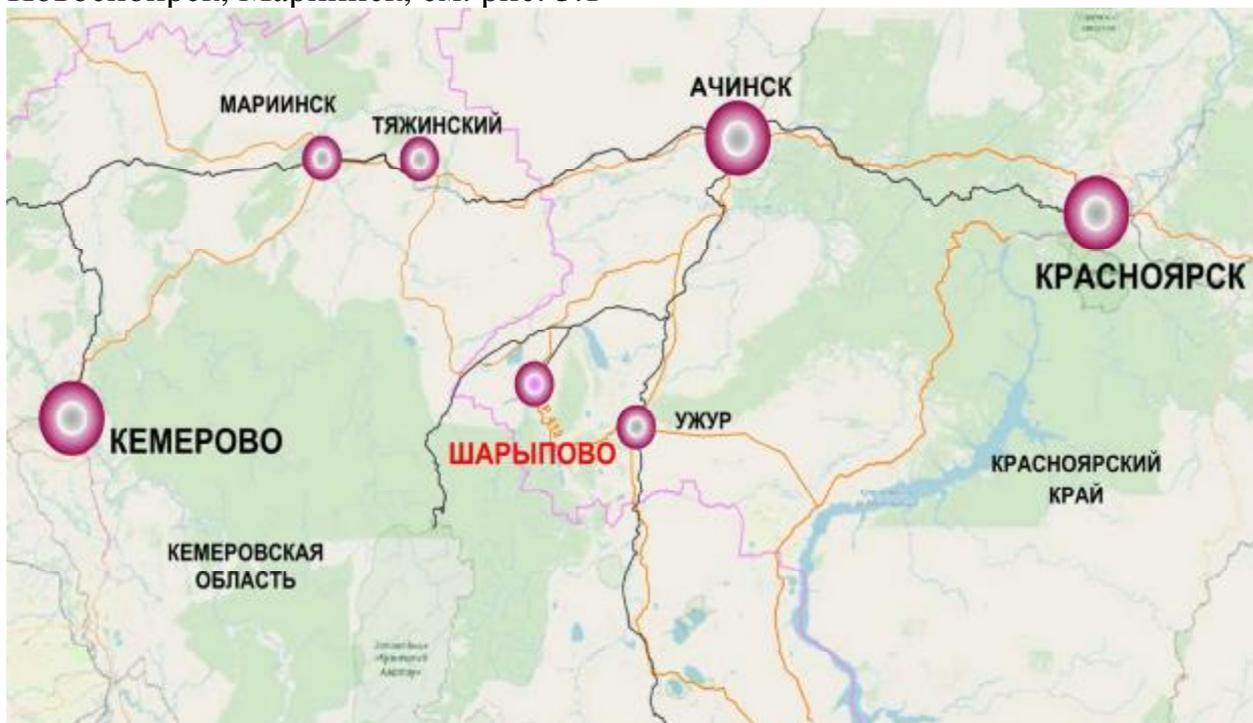


Рисунок 3.1.1 – Положение города Шарыпово в Красноярском крае.

Региональная автомобильная дорога Р412 «Шарыпово — Балахта» — автомобильная дорога регионального значения Шарыпово — Ужур — Балахта — трасса М54 «Енисей» (173-й км). Одна из автодорог, связывающих западные районы Красноярского края с федеральной автодорогой М54 «Енисей». Автодорога выходит из Шарыпова в южном направлении, являясь продолжением улицы Горького.

3.1.2 *Общая характеристика территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»*

Городской округ город Шарыпово имеет статус муниципального образования, которое включает в себя город Шарыпово и городские поселки

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Дубинино и Горячегорск. В поселке Дубинино находится крупный железнодорожный узел, на расстоянии 3,5 км находится Березовская ГРЭС, за поселком Горячегорск находится горнолыжный комплекс «Долгий лог». Расстояние между г.Шарыпово и п.Дубинино – более 15 км, между Шарыпово и Горячегорском – около 30 км, см. рисунок 3.1.2.

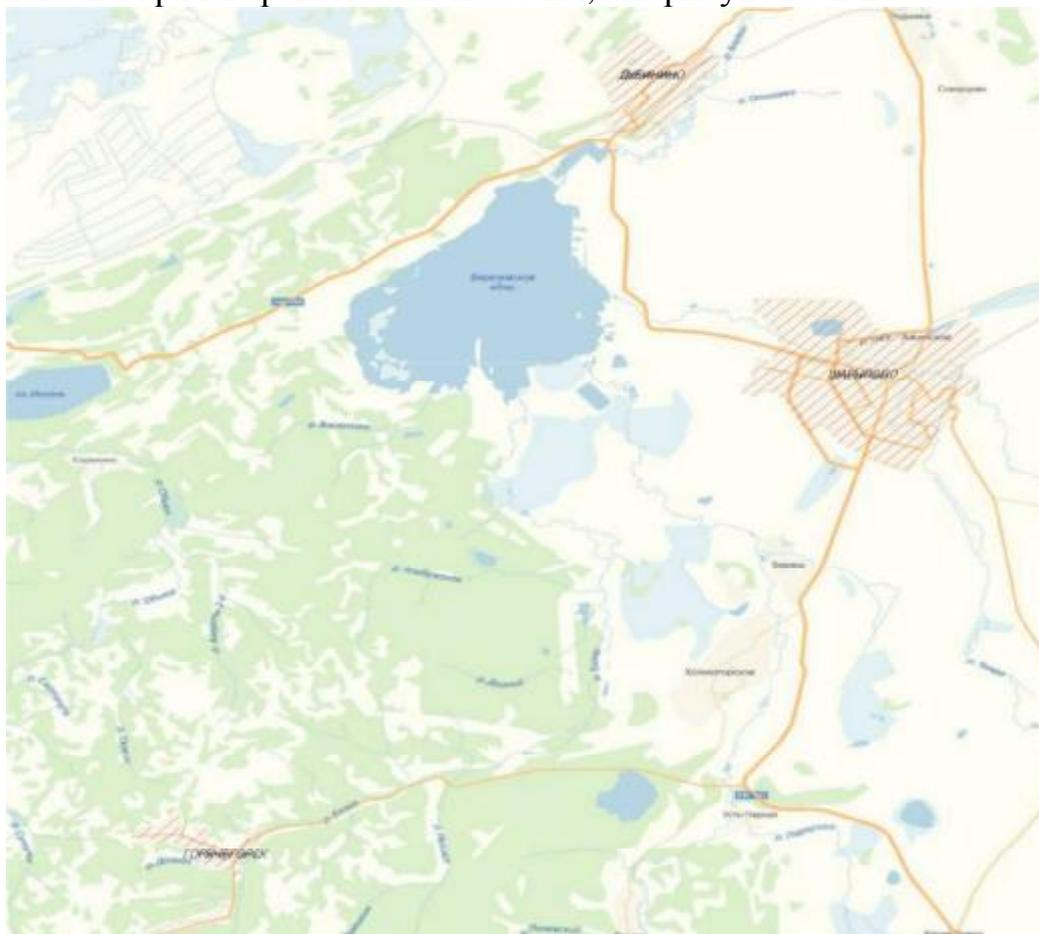


Рисунок 3.1.2. Схема МО «город Шарыпово Красноярский край

Городской округ граничит с Ивановским, Родниковским и Холмогорским сельсоветами Шарыповского района.

Законом Красноярского края от 25.02.2005 № 13-3131 «О наделении муниципального образования город Шарыпово статусом городского округа», муниципальное образование город Шарыпово, в состав которого входят городские населенные пункты: город Шарыпово, рабочий поселок Горячегорск, рабочий поселок Дубинино, наделен статусом городского округа в границах, установленных Законом края от 21 октября 1997 года №15-587 «Об утверждении границ г. Шарыпово Красноярского края».

Город Шарыпово - один из наиболее молодых городов Сибири, был образован на месте села Шарыповское 31 июля 1981 года Указом Президиума Верховного Совета Российской Федерации.

Город разделён на 11 микрорайонов: 1-7, Берлин, Западный, Пионерный, Северный. Официально они расположены в пределах улицы Ветеранов,

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Преображенского и Центрального проспектов, названия которых не указаны на домах и практически не используются жителями города. Фактически улицы есть только в старой части города, а также в микрорайоне Берлин, квартале Листвяг и Юго-Западном микрорайоне. Новые микрорайоны: 8, 9, 10 - предусмотрены под индивидуальную жилую застройку, см. рисунок 3.1.3.

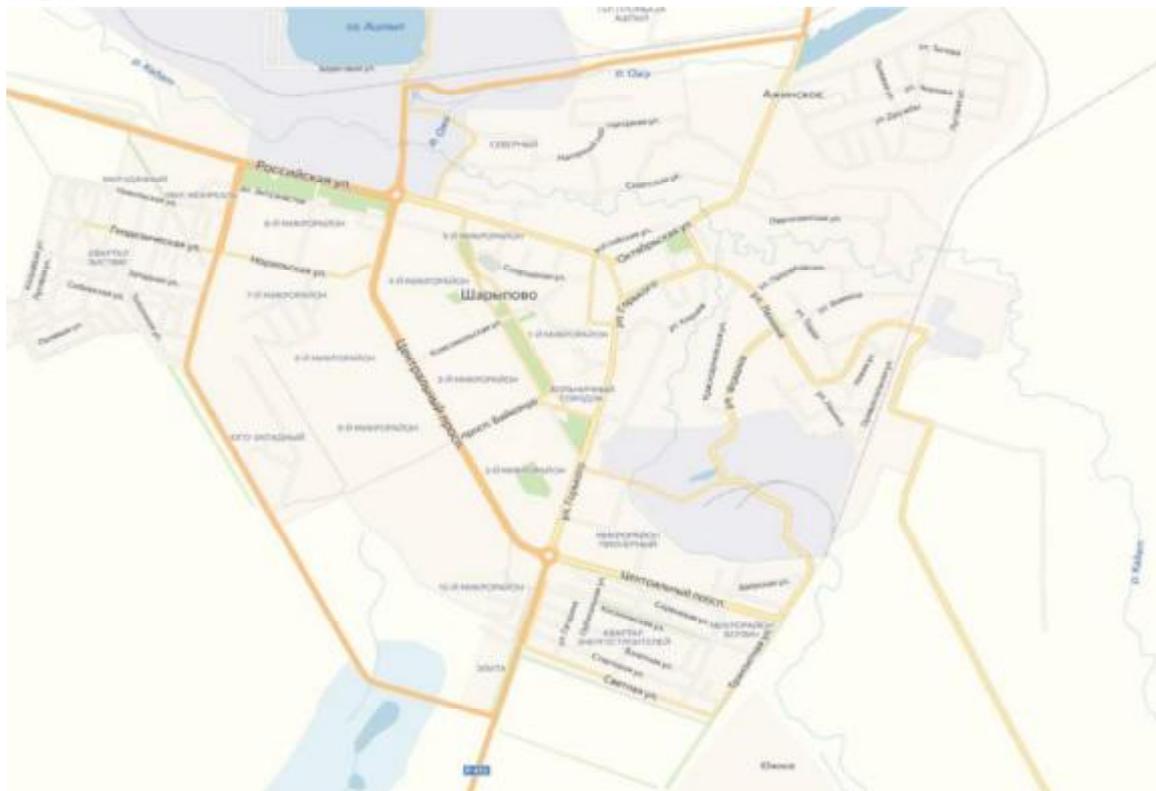


Рисунок 3.1.3. город Шарыпово, микрорайоны.

Средняя расчетная плотность населения в 2018 году составила 1237,87 человек на квадратный километр. Площадь территории города составляет 29,310 кв.км, земельным налогом облагается 9,411кв.км. В структуре городской территории 31,2% земли городской застройки (включая индивидуальную), 22,8% – производственная часть, 32,9% – ландшафтно-рекреационные зоны (в т.ч. и садово-огороднические участки) 13,1% – земли общего пользования. Численность постоянно проживающего населения на 01.01.2018г. составила 46070 человек. Из них – 24565 человек составляет население трудоспособного возраста, число родившихся за 2018год 505 человек.

Градообразующая отрасль представлена предприятиями, увязанными единой технологической цепочкой: «Березовская ГРЭС» ОАО «ОГК-4» и ОАО «Разрез «Березовский-1», а также производственными предприятиями обрабатывающей, строительной отраслей.

3.2 Природные условия и климатическая характеристика

В Шарыпово преобладает резко континентальный климат и по строительно-климатическому районированию относится к I климатическому району с подрайоном IV.

На климат большое влияние оказывают циклонные ветры, которые двигаются с юго-запада Минусинской котловины и несут с собой влагу. На своем пути они встречают приподнятую часть хребта Кузнецкого Алатау. Атмосферные потоки, поднимаясь над вершиной хребта, вступают в зону более низких температур. При этом относительная влажность повышается, наступает интенсивная конденсация атмосферной влаги и выпадают осадки. Перевалив через хребет, воздушные потоки опускаются и переходят в зону более высоких температур. Соответственно понижается относительная влажность воздушных потоков. Господствующие ветры превращаются здесь в фены: потоки воздуха, сильно обедненные влагой в горной области, опускаются вниз и выступают в качестве осушающего фактора.

Зимы холодные и малоснежные, нередко оттепели. Лето тёплое и непродолжительное, среднесуточное количество солнечных часов показано в таблице 3.2.1 Самый тёплый месяц июль - средняя температура 25,5°С, самый холодный месяц январь - средняя температура -16,0°С. Среднее годовое количество осадков составляет 220 мм.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Таблица 3.2.1 – Среднесуточное количество солнечных часов

Среднесуточное количество солнечных часов ^[10]													
Месяц	Янв	Фев	Мар	Апр	Май	Июн	Июл	Авг	Сен	Окт	Ноя	Дек	Сред. год.
Солнечное сияние, ч	2.7	2.7	3.7	5.9	8.3	12.7	11.4	9.8	6.6	3.5	2.1	2.3	5,96

Климат города Шарыпова (данные по температуре воздуха за последние 10 лет (январь 2013г.-декабрь 2017г.), см.таблица 3.2.2

Таблица 3.2.2 – Данные по температуре воздуха

Показатель	Янв.	Фев.	Март	Апр.	Май	Июнь	Июль	Авг.	Сен.	Окт.	Нояб.	Дек.	Год
Средний максимум, °С	-8,8	-5,6	3,1	11,5	16,7	25,5	23,7	22,2	12,1	5,5	-5,4	-7	7,8
Средняя температура, °С	-12,3	-10,2	-2,7	5,7	11,2	18,3	18,6	16,6	8,5	2,1	-8,1	-10,6	3,1
Средний минимум, °С	-16	-14,7	-8,6	-0,1	5,9	11,1	13,3	11,0	4,9	-1,3	-10,9	-14,2	-1,6
Норма осадков, мм	19	19	20	20	19	20	20	20	20	10	8	25	220

Самый холодный сентябрь в городе Шарыпово был в 2014 году. Средняя температура составила всего +6.23°С.

Самый тёплый сентябрь в городе Шарыпово был в 2016 году. Средняя температура достигла +11.68°С.

При этом сентябрь 2016 года (+11.68°С) оказался самым за 2014 – 2019 годы.

Климатические параметры в границах рассматриваемой территории приняты на основании материалов СП 131.13330.2012 «Строительная климатология» (Актуализированная редакция СНиП 23-01-99*) по ближайшей метеостанции (Ачинск), а также результатов многолетних наблюдений на метеостанции Шарыпово («Справочник по климату СССР, Выпуск 21, Гидрометеиздата 1967г.), см.таблицу 3.2.3..

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Таблица 3.2.3 – Основные климатические показатели

№ п/п	Характеристика	Ачинск
1	Средняя годовая температура воздуха	1,1
2	Абсолютная температура воздуха	
	минимальная	-60
	максимальная	37
3	Средняя суточная амплитуда температуры воздуха, °С	
	наиболее холодного месяца	7,2
	наиболее теплого месяца	10,7
4	Средняя месячная относительная влажность воздуха, %	
	наиболее холодного месяца	75
	наиболее теплого месяца	70
5	Средняя месячная относительная влажность воздуха в 15 ч, %	
	наиболее холодного месяца	72
	наиболее теплого месяца	55
6	Количество осадков, мм	
	за ноябрь-март	93
	апрель-октябрь	348
	Климатические параметры холодного периода года	
1	Температура воздуха наиболее холодных суток обеспеченностью	
	0,98	-44
	0,92	-39
2	Температура воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью	
	0,98	-41
	0,92	-36
3	Температура воздуха, °С, обеспеченностью 0,94	-21
4	Продолжительность (сут.) и средняя температура воздуха (°С) периода со средней суточной температурой воздуха:	
	≤0°С, сут. (0°С)	175 (-10,6)
	≤8°С, сут. (0°С)	232 (-7)
	≤10°С, сут. (0°С)	250 (-5,8)
5	Преобладающее направление ветра за декабрь-февраль	ЮЗ
6	Максимальная из средних скоростей ветра по румбам за январь, м/с	4,8
7	Средняя скорость ветра, м/с, за период со средней суточной температурой воздуха ≤8 °С	4,2
	Климатические параметры теплого периода года	
1	Барометрическое давление, гПа	987
2	Температура воздуха, °С, обеспеченностью 0,95	23
3	Температура воздуха, °С, обеспеченностью 0,98	26
4	Средняя максимальная температура воздуха наиболее теплого месяца, °С	24,2
5	Суточный максимум осадков, мм	99
6	Преобладающее направление ветра за июнь-август	ЮЗ
7	Минимальная из средних скоростей ветра по румбам за июль, м/с	4,8

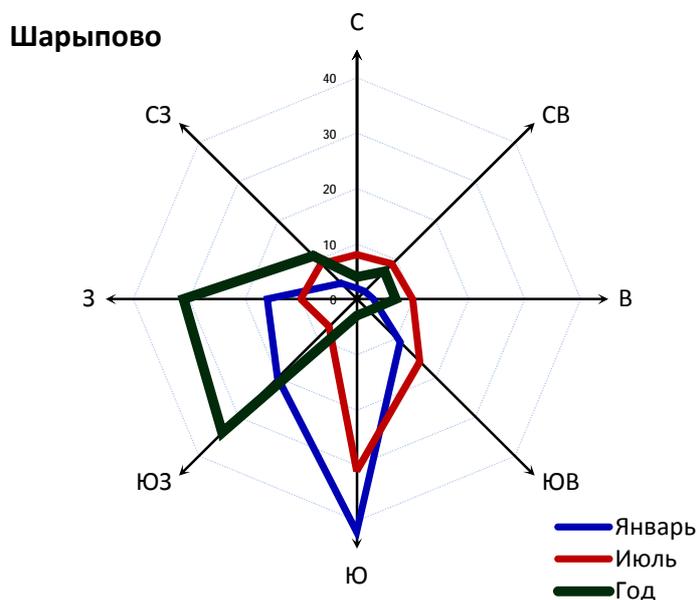
ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Ветер и режим ветра непосредственно связаны с распределением атмосферного давления и его сезонными изменениями. Характерна однородность режима ветра в течение всего года. Преобладающее направление ветра юго-западное и западное. Повторяемость юго-западных ветров велика в течение всего года (30-53%). На эти же направления приходится и наибольшие средние скорости. Минимальных значений скорость ветра достигает в июле и августе (2,2 м/с). Наибольшие средние значения скорости (4,1 м/с) приходятся на апрель и ноябрь. В период прохождения циклонов скорость ветра достигает 8-11 м/с, отдельные порывы бывают до 30 м/с. Сильные ветры со скоростью 15 м/с и более наблюдаются в течение всего года. Среднегодовая скорость ветра по метеостанции Шарыпово 3,5 м/с, ветровой район – II.

Таблица 3.2.4 – Характеристика ветрового режима

Направление ветра	С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	Штиль
Повторяемость направлений ветра в январе, %	2	2	3	11	42	20	16	4	12
Повторяемость направлений ветра в июле, %	8	9	10	16	31	7	10	9	13
Повторяемость направлений ветра. Год, %	4	7	7	3	3	34	31	11	34
Скорость ветра по направлениям в январе, м/с	-	1,9	3	3,7	5	5,3	5,7	2,5	
Скорость ветра по направлениям в июле, м/с	2,8	3	3,3	2,8	3	3,2	3,3	3,1	



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Атмосферные осадки Район относится к зоне достаточного увлажнения, среднегодовое количество осадков по метеостанции Шарыпово – 421 мм. Большая часть осадков выпадает в теплое время года (4-9 месяцы) – 78%.

Таблица 3.2.5 – Среднее месячное и годовое количество осадков (мм)

месяц	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
мм	10	9	8	17	45	67	80	74	54	24	18	15	421

Распределение осадков в течение года крайне неравномерно: в теплый период, с апреля по октябрь, выпадает 78%, в холодный период, с ноября по март, лишь 22%.

Снежный покров. Снежный покров в степной зоне маломощный. При этом значительное количество снега испаряется и большие площади оказываются бесснежными всю зиму. В лесостепной же зоне снежный покров больше и устойчивее.

Таблица 3.2.6 – Характеристика периода со снежным покровом

Характеристики	Средняя
Дата появления снежного покрова	12 X
Дата образования устойчивого снежного покрова	7 XI
Дата разрушения устойчивого снежного покрова	28 III
Дата схода снежного покрова	30 IV

Высота снежного покрова меняется год от года от 7 до 45 см на открытом месте, в среднем составляет 24 см. Наибольшая высота снежного покрова за зиму по данным м/ст. Шарыпово в поле колеблется в разные годы от 10 до 20 см, в среднем составляет 15 см.

Грозовая деятельность в районе наблюдается чаще всего в июле. За год насчитывается 11 дней с близкой грозой и 15 дней с отдаленной. Среднее число грозовых дней за год 34, максимальное 60,5.

3.3 Демографическая ситуация, трудовые ресурсы и занятость населения

Численность населения муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края» на 2018-2019 год составила 46371 человек. Определяющей тенденцией развития демографической ситуации является естественная убыль населения, которая в настоящее время перекрывается тенденцией миграционного оттока.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

По городу Шарыпова демографическая ситуация за последние 12 лет представлена на графике рисунка 3.3.1

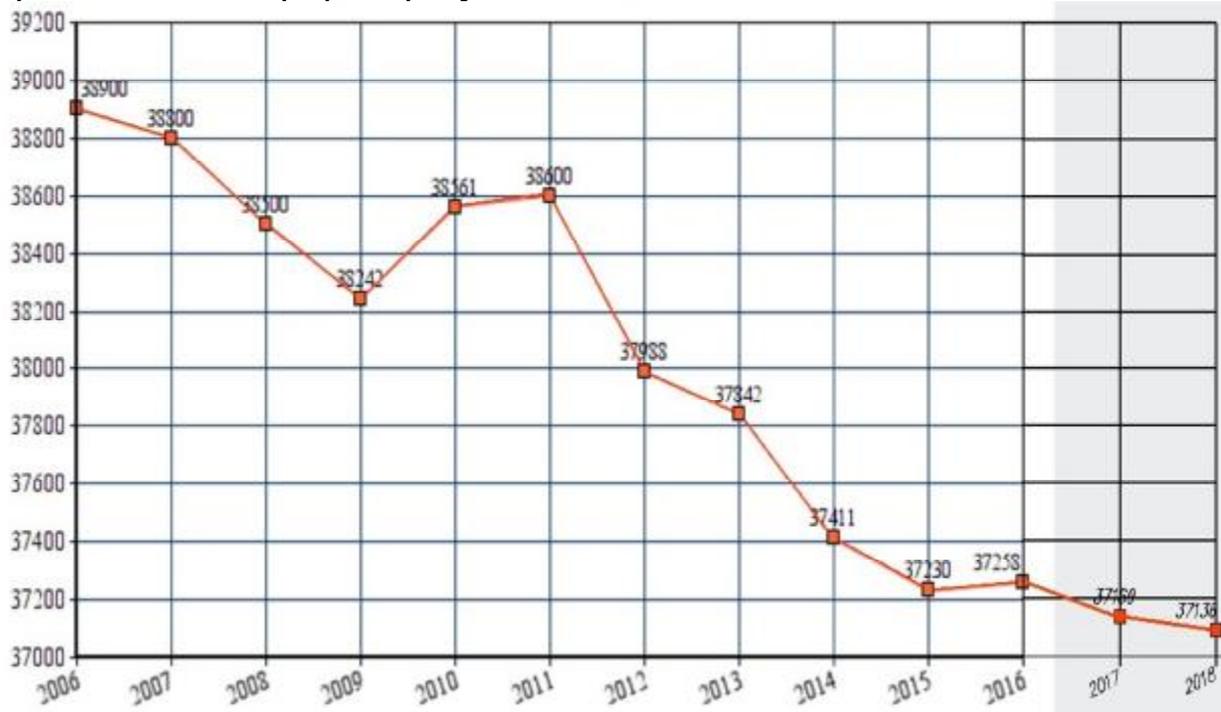


Рисунок 3.3.1 – Демографическая ситуация в городе Шарыпово за последние 12 лет

На 1 января 2019 года по численности населения город находился на 430 месте из 1115 городов Российской Федерации

Показатели динамики численности населения за 2017 год, 2018 год и первую половину 2019 года в МО «город Шарыпово Красноярский край» представлена в таблице 3.3.1.

Таблица 3.3.1 – Показатели динамики численности населения по МО «город Шарыпово Красноярский край»

Показатели	Единицы измерения	2017	2018	2019
Численность постоянного населения, в среднем за период	чел.	46687	46371	46070
Темп роста численности постоянного населения, в среднем за период, к соответствующему периоду предыдущего года	%	99,62	99,32	99,35
Численность постоянного населения в трудоспособном возрасте, в среднем за период	чел.	24 970	24 565	24 795
Численность постоянного населения, на начало периода	чел	46 771	46 603	46 139
Численность родившихся за период	чел.	551	505	492

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Продолжение таблицы 3.3.1

Численность родившихся за период на 1 тыс. человек населения	чел.	11,8	10,90	10,68
Естественный прирост (+), убыль (-)	чел.	-21	-123	-38
Численность прибывшего населения за период	чел.	2 061	1 968	1 934
Численность выбывшего населения за период	чел.	2 208	2 309	2 034
Миграционный прирост (снижение) населения	чел.	-147	-341	-100
Коэффициент миграционного прироста (снижения) населения на 10 тыс. человек	чел.	31,49	-73,54	-21,71

Отрицательное сальдо миграции в 2018 году составило 341 человек, 1968 человек прибыло и 2309 человек убыло. Среди мигрантов значительное большинство составляют люди трудоспособного возраста. В целом, процентное соотношение половозрастной структуры практически не меняется и выглядит следующим образом: 17% - моложе трудоспособного возраста, 66% - в трудоспособном возрасте, 17% - старше трудоспособного возраста, см. диаграмму процентного соотношения возрастной структуры на рисунке 3.3.2.



Рисунок 3.3.2 – Диаграмма соотношения возрастной структуры

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Миграция является важнейшим фактором изменения численности муниципального образования. Необходимо отметить, что к настоящему моменту доля населения в трудоспособном возрасте в общем составе численности населения составляет 66%, данная динамика обуславливается историческими причинами. Значительное положительное сальдо миграционного прироста по городу в 80х годах было достигнуто искусственно за счет молодежи, съехавшейся на строительство объектов КАТЭКА, на данный период происходит выравнивание со среднероссийским уровнем.

Таблица 3.3.2 – Показатели миграционных процессов городского округа г. Шарыпово в период 2006-2016 гг., чел.

Показатели	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Прибыло	1 790	1 906	1 512	1 495	1 560	1 789	2 037	1 914	2 054	2 227	2 220
Выбыло	2 086	2 150	1 753	1 650	1 831	2 635	2 621	2 542	2 202	2 239	2 325
Миграционный прирост (+), отток(-) населения	-296	-348	-241	-155	-271	-846	-584	-628	-148	-12	-105

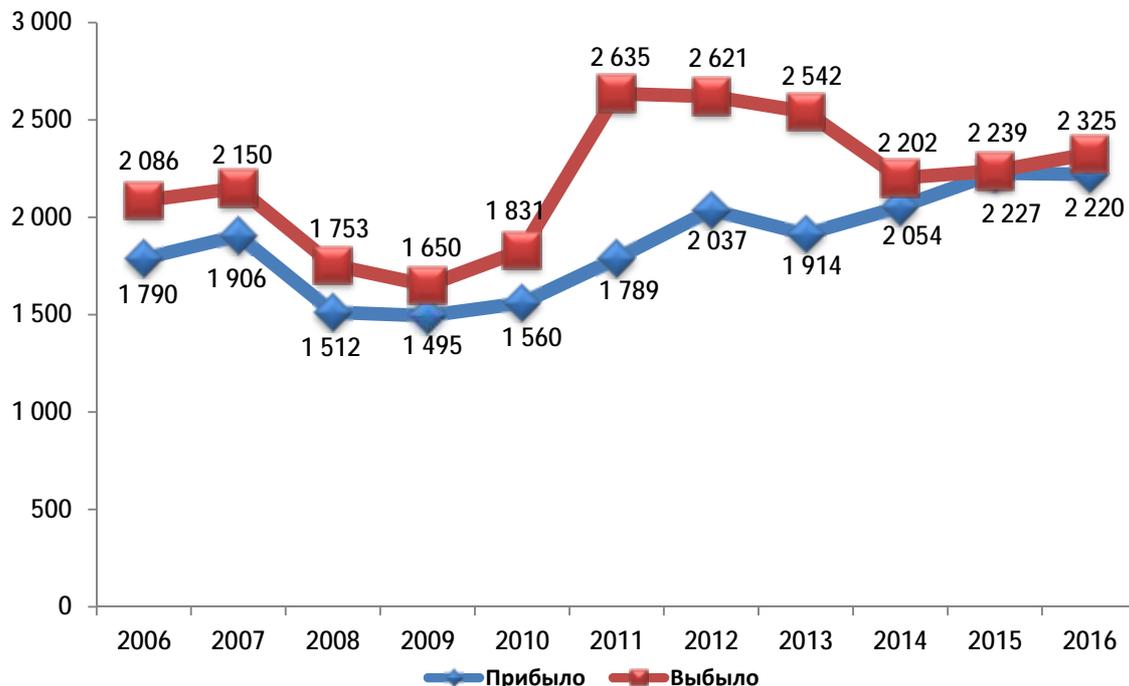


Рисунок 3.3.3 – Миграционные процессы городского округа г. Шарыпово (2006-2016 гг.), чел.

Город Шарыпово принимает участие в реализации мероприятий программы Красноярского края «Оказание содействия добровольному переселению в Красноярский край соотечественников, проживающих за

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

рубежом, на 2013-2020 годы», в течение 2018 года на территорию прибыло 10 чел.

На протяжении последних лет отмечается ежегодное снижение численности населения. Согласно оценке к концу 2021 года на территории муниципального образования город Шарыпово будет проживать 45843 человека. Среднегодовая численность постоянного населения составит 45877 человек.

3.4 Социально-экономическая характеристика

3.4.1. Оценка текущего состояния в экономике и социальной сфере в муниципальном образовании

Промышленное производство

На территории муниципального образования города Шарыпово Красноярского края зарегистрировано 566 хозяйствующих субъектов, из них 341 – это организации малого, 43 – среднего бизнеса, которые составляют 67 % от общей численности хозяйственных субъектов. Организаций муниципальной формы собственности - 69. На начало 2017 года в Шарыпове зарегистрировано 1397 индивидуальных предпринимателей.

Электростанция федерального значения - Березовская ГРЭС (2400 МВт, 806,6 Гкал/час) - филиал ПАО «Юнипро» введена в эксплуатацию в 1987 году. До 2006 года называлась «Берёзовская ГРЭС-1». Топливо - бурый уголь разреза Берёзовский-1 Берёзовского месторождения Канско-Ачинского угольного бассейна. На станции использован нестандартный метод транспортировки топлива: бурый уголь поступает из разреза по двум транспортерам длиной 14 км. Дымовая труба станции высотой 370 метров - самый высокий промышленный объект в России. В 2003 году Берёзовская ГРЭС была признана самой экономичной среди пылеугольных станций России. В сентябре 2015 года был введен третий энергоблок на базе паросиловой установки ПСУ-800 (800 МВт). ГРЭС является градообразующим предприятием г. Шарыпово.

Отмечается наличие потенциально свободной рабочей силы с относительно высоким образовательным-квалификационным уровнем.

Слабой стороной города является зависимость от производственных возможностей крупных предприятий Шарыповского района - в первую очередь филиала «Березовская ГРЭС» ПАО «Юнипро» и АО «Разрез «Березовский» - а также низкая доля перерабатывающих производств.

Возможности развития экономики города состоят в поиске и формировании платежеспособных рынков сбыта для продукции местных производителей, предназначенной для производственно-технических нужд Березовской ГРЭС и Разреза Березовский. Муниципальное образование располагает учебным потенциалом для профессиональной подготовки и переподготовки рабочих кадров.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

располагает учебным потенциалом для профессиональной подготовки и переподготовки рабочих кадров.

Природное богатство Шарыповского района и квалифицированная рабочая сила города Шарыпово является благоприятной средой для реализации инвестиционных проектов.

Малый бизнес

На сегодняшний день 6,8 % работающего населения города трудится сегодня в малом и среднем бизнесе. С учетом индивидуальных предпринимателей это 9997 человек.

В городе функционирует 223 магазинов, из них 15 минимаркетов. Сеть предприятий общественного питания насчитывает 14 ресторанов, кафе, баров, на 630 посадочных мест, 5 общедоступных столовых и закусочных на 128 посадочных мест.



Рисунок 3.4.1 Малый бизнес в городе Шарыпово

На 2018 год в МО г.Шарыпово на 10 000 жителей приходилось 298,45 ед. субъектов малого и среднего предпринимательства (из расчета среднегодовой численности постоянного населения). На территории города по итогам 2018 года осуществляли предпринимательскую деятельность: 1 среднее, 101 малое предприятие с общей численностью занятых 2219 (158+2061) человек. Кроме этого, в городе зарегистрировано 1275 индивидуальных предпринимателей, что составляет 98,2% к уровню прошлого года (2017 г. - 1298 единиц, уменьшение составило 23 ед., темп

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

снижения составил 1,8%). Показатели экономического развития за 2016г.,2017г.,2018г. приведены в таблице 3.4.1.

Таблица 3.4.1 – Показатели экономического развития

Наименование показателя	Единица измерения	2016 год	2017 год	2018год
Число субъектов малого и среднего предпринимательства в расчете на 10 тыс. человек населения	единиц	253,36	295,47	298,45
Доля среднесписочной численности работников (без внешних совместителей) малых и средних предприятий в среднесписочной численности работников (без внешних совместителей) всех предприятий и организаций	процентов	27,60	26,37	25,94
Объем инвестиций в основной капитал (за исключением бюджетных средств) в расчете на 1 жителя	рублей	1 044,60	2 039,30	3058,90
Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников:				
-крупных и средних предприятий и некоммерческих организаций	рублей	-	-	32 265,30
-муниципальных дошкольных образовательных учреждений	рублей	-	-	22 773,00
-муниципальных общеобразовательных учреждений	рублей	-	-	27 196,50
-учителей муниципальных общеобразовательных учреждений	рублей	-	-	34 793,72
-муниципальных учреждений культуры и искусства	рублей	-	-	28 725,70
-муниципальных учреждений физической культуры и спорта	рублей	-	-	21 295,00

Малый бизнес на территории города развивается планомерно и стабильно. В последние годы в городе хорошо развивается потребительский рынок.. Фактическая обеспеченность населения площадью торговых объектов на 1 тыс. жителей составляет 584,78 кв. м. (норматив минимальной обеспеченности населения площадью торговых объектов составляет 520,3 кв. м.), что составляет 112,4 % от норматива. В городе в настоящее время функционирует 215 объектов торговли и общественного питания.

На территории муниципального образования города Шарыпово создана инфраструктура поддержки малого и среднего предпринимательства:

Некоммерческое партнерство «Защита прав предпринимателей». В нем действует информационно – справочный центр и Центр налогового консультирования и бухгалтерского учета.

Агентство поддержки малого и среднего бизнеса в городе Шарыпово. Агентство оказывает консультационную, образовательную поддержку субъектов МСП.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Координационный совет предпринимателей - созданный в целях организации практического взаимодействия администрации города с предпринимательскими структурами.

Образование

Образовательная сеть муниципального образования город Шарыпово Красноярского края состоит из 25 образовательных учреждений и включает в себя:

- ü 9 школ - из них:
 - 1 начальная общеобразовательная школа - №11;
 - 2 основных общеобразовательных школы - №4, №6;
 - 6 средних общеобразовательных школ - №1, 2, 3, 7, 8, 12

Все школы города осуществляют деятельность по обучению детей по адаптированным образовательным программам для детей с ограниченными возможностями здоровья.

ü 11 дошкольных образовательных учреждений (см.рис.3.8) – из них:

- 7 общеразвивающего вида с одним приоритетным направлением в развитии детей («Теремок», «Дюймовочка», «Журавушка», «Ромашка», «Чебурашка», «Золушка», «Белоснежка»);

- 4 комбинированного вида: оказание коррекционной помощи детям с нарушениями речи («Дельфин», «Золотой ключик», «Сказка», «Росинка»); задержкой психического развития («Дельфин», «Росинка»); «Росинка» оказывает также коррекционную помощь детям с легкой степенью умственной отсталости;

ü 3 учреждения дополнительного образования:

- ДЮЦ г. Шарыпово;
- «ЦЕНТР ДЕТСКОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ТВОРЧЕСТВА»;
- Центр эстетического воспитания детей (театрального искусства);

ü 2 загородных детских оздоровительно-образовательных лагеря:

- «Бригантина»;
- «Парус».

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»



Рисунок 3.4.2 –Дошкольные учреждения городов Шарыпово

Перечень общеобразовательных учреждений по состоянию на 19.08.2019 г. приведен в таблице 3.4.2

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Таблица 3.4.2 Общеобразовательные учреждения МО «город Шарыпово Красноярский край»

№ п/п	Полное наименование общеобразовательных учреждений	Адрес
1.	муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа №1»	662312 Красноярский край, г. Шарыпово, пер. Школьный, 1
2.	муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа №2»	662315 Красноярский край, г. Шарыпово, 2 мик-н, здание № 8
3.	муниципальное автономное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа №3»	662313, Красноярский край, г. Шарыпово, 6 м-н, д. 58
4.	муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Основная общеобразовательная школа №4»	662312, Красноярский край, г. Шарыпово, п. Горячегогорск, ул. Центральная, 5
5.	муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Основная общеобразовательная школа №6»	662305 Красноярский край, г. Шарыпово, п. Дубинино, ул. О.Кошевого, 16
6.	муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа №7» города Шарыпово	662313 Красноярский край, г. Шарыпово, 6 м-н, д. 23
7.	Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа №8» города Шарыпово	662315 Красноярский край, г. Шарыпово, 3 м-н, д. 32
8.	муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Начальная общеобразовательная школа №11»	662311 Красноярский край г. Шарыпово, Пионерный м-н, д.4
9.	муниципальное автономное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа №12»	662305 Красноярский край, г. Шарыпово, п. Дубинино, ул. Шахтерская, 26

Также в Шарыпово работает Шарыповская коррекционная школа-интернат; КГБОУ «Кадетская школа «Шарыповский кадетский корпус»; 4 государственных образовательных учреждений среднего профессионального образования (филиалы колледжей и строительный техникум).

В городе досрочно выполнен Указ Президента РФ о ликвидации очередности в дошкольные учреждения для детей от 3 до 7 лет. По состоянию на начало 2017 года такая очередность в городе отсутствует.

С целью обеспечения доступности дошкольного образования для детей в возрасте от 1,5 до 3 лет, повышения педагогической компетентности родителей (законных представителей), воспитывающих детей дошкольного возраста на дому, в т. ч. детей с ограниченными возможностями здоровья, на базе детских садов города Шарыпово созданы Консультационные пункты. Организация психолого-педагогической помощи родителям (законным

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

представителям) воспитанников в консультационном пункте строится на основе интеграции деятельности специалистов: заместителя заведующей по воспитательной и методической работе, учителя - логопеда, педагога-психолога, учителя-дефектолога, воспитателей, инструктора по физической культуре, музыкального руководителя, медицинской сестры. Информирование о функционировании консультационного пункта осуществляется через официальные сайты дошкольных образовательных учреждений.

Кроме того, на территории городского округа г. Шарыпово действуют 2 региональных объекта в области образования.

Краевое государственное бюджетное общеобразовательное учреждение «Шарыповская общеобразовательная школа». Адрес: г. Шарыпово, ул. Заводская, 20. Проектная мощность составляет 150 мест, фактическая посещаемость – 99 человек.

Краевое государственное бюджетное общеобразовательное учреждение «Шарыповский кадетский корпус». Адрес: п. Дубинино, ул. Дружбы, 15. Здание железобетонное 1982 года постройки. Вместимость – 180 мест.

Культура

В настоящее время в городском округе г. Шарыпово функционирует 16 учреждений культуры, в том числе: 3 клубных учреждения, 2 школы искусств, 9 библиотек (из них 2 детские), 1 музей, 1 театр.

3 клубных учреждения

Муниципальное автономное учреждение «Городской драматический театр» (МАУ ГДТ). Адрес: г. Шарыпово, микрорайон Берлин, 23/1. Вместимость зрительного зала театра – 120 мест.

Муниципальное автономное учреждение "Центр культуры и кино" (МАУ ЦКиК). Адрес: г. Шарыпово, ул. Кирова, 9. Вместимость зрительного зала – 150 мест. Учреждение размещается в специальном кирпичном одноэтажном здании.

МАУ «Центр культурного развития», г. Шарыпово, пл. Революции, 13

Муниципальное автономное учреждение "Дом культуры п. Дубинино" МАУ «ДК п. Дубинино». Адрес: г. Шарыпово, п. Дубинино, переулок Школьный, 4

Филиал ДК п. Горячегорск Муниципального автономного учреждения "Центр культуры и кино", п.Горячегорск, ул. Центральная 7

Библиотеки

1. Центральная городская библиотека, г. Шарыпово, 2 микрорайон, д. 8/3, пом. 1

2. Центральная детская библиотека, г. Шарыпово, 2 микрорайон, д. 10, пом. 1

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

3. Библиотека № 1 «Искусств», г. Шарыпово, 3 микрорайон, д. 9, Детская школа искусств

4. Библиотека № 3 «Юнион», г. Шарыпово, микрорайон Пионерный, д. 53

5. Библиотека № 5 «Пульс» п. Горячегогорск, ул. Центральная, д. 7

6. Библиотека № 7 «Игротека» г. Шарыпово, микрорайон Северный, д. 28/1

7. Библиотека № 8 «Оптимист», г. Шарыпово, 6 микрорайон, д. 13

8. Библиотека "Истоки" (им.Сергея Есенина), п. Дубинино, ул. Шахтерская, 4

2 школы искусств

1. Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования «Детская школа искусств г. Шарыпово» (МБУДО «Детская школа искусств г. Шарыпово»). Адрес: г.Шарыпово, 3 мкр., д.9. В школе обучается 500 учащихся.

2. Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования «Детская школа искусств п. Дубинино» (МБУДО «ДШИ п. Дубинино»). Адрес: п. Дубинино, ул. Шахтерская, д. 4. В школе обучается 190 учащихся по 6 образовательным программам: музыкальное искусство: инструментальное исполнительство (фортепиано, баян, аккордеон), хореографическое искусство, хореографическое творчество, изобразительное искусство, фольклорное искусство, подготовка детей к обучению в ДШИ

1 музей

Муниципальное бюджетное учреждение «Краеведческий музей г. Шарыпово». Адрес: г.Шарыпово, 2 мкр., д. 10. Здание 1993 года постройки. Количество экспонатов – 4,5 тыс.

Здравоохранение

Услуги в области здравоохранения на территории городского округа город Шарыпово оказывает краевое государственное бюджетное учреждение здравоохранения «Шарыповская городская больница», см. рисунок 3.9.

Краевое государственное бюджетное учреждение здравоохранения «Шарыповская городская больница» (далее - Учреждение) создано в результате реорганизации путём слияния краевого государственного бюджетного учреждения здравоохранения «Шарыповская городская больница» и краевого государственного бюджетного учреждения здравоохранения «Дубининская городская больница» (распоряжение Правительства Красноярского края от 03.02.2015 №75-р). Учреждение находится в ведомственном подчинении министерства здравоохранения Красноярского края.

Адрес учреждения: г. Шарыпово, микрорайон Пионерный, д. 7.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

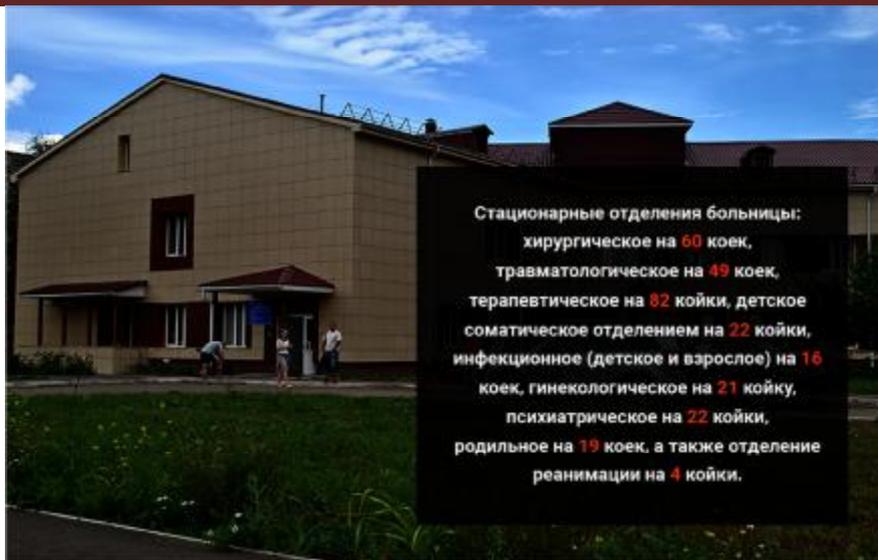


Рисунок 3.4.3 - новый хирургический корпус

Стационары КГБУЗ «Шарыповская городская больница»:

Гинекологическое отделение. Адрес: г. Шарыпово, Пионерный микрорайон, 6. Здание 3-х этажное из железобетонных блоков 1977 года постройки. Вместимость: 16 круглосуточных коек + 6 дневных коек.

Психоневрологическое отделение. Адрес: г. Шарыпово, Пионерный микрорайон, 8. Здание 3-х этажное из железобетонных блоков 1977 года постройки. Вместимость: 22 койки.

Родильное отделение. Адрес: г. Шарыпово, Пионерный микрорайон, 42А. Здание 5-ти этажное из железобетонных блоков 1982 года постройки. Вместимость: 15 коек.

Терапевтический корпус. Адрес: г. Шарыпово, Больничный городок, корпус 8. Здание 5-ти этажное из железобетонных блоков, 1991 года постройки. Вместимость: 90 круглосуточных коек + 3 дневных койки.

Инфекционное отделение. Адрес: г. Шарыпово, Больничный городок, корпус 2. Кирпичное одноэтажное здание 1975 года постройки. Вместимость: 16 коек.

Хирургическое отделение. Адрес: г. Шарыпово, Больничный городок, корпус 6. Кирпичное двухэтажное здание 1975 года постройки. В 2013 году была проведена реконструкция. Вместимость: 55 круглосуточных коек + 3 дневных койки.

Пристройка к хирургическому корпусу (реанимация). Адрес: г. Шарыпово, Больничный городок, 7. Кирпичное двухэтажное здание 2010 года постройки. Вместимость: 4 койки.

Стационар Дубинино. Адрес: п. Дубинино, ул. Молодогвардейцев, 26. Здание 2-х этажное из железобетонных блоков 1985 года постройки. Вместимость: 19 круглосуточных коек + 30 дневных коек.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Амбулаторно-поликлинические подразделения КГБУЗ «Шарыповская городская больница»:

Поликлиника №1 (взрослая). Адрес: г. Шарыпово, Больничный городок, корпус 1. Здание 2-х этажное из железобетонных панелей 1985 года постройки. Вместимость: 612 посещений в смену + 15 коек дневного стационара.

Поликлиника №2 (детская). Адрес: г. Шарыпово, 6 микрорайон, дом 6, помещение 127. Помещение расположено на первом этаже 9-ти этажного жилого дома. Вместимость подразделения: 625 посещений в смену.

Поликлиника Дубинино. Адрес: п. Дубинино, ул. Олега Кошевого, 23. Здание 2-х этажное из железобетонных панелей 1984 года постройки. Вместимость: 400 посещений в смену.

Стоматология. Адрес: г. Шарыпово, 2 микрорайон, дом 1/5, помещение 82. Помещение расположено на первом этаже 5-ти этажного жилого дома. Вместимость подразделения: 200 посещений в смену.

Женская консультация. Адрес: г. Шарыпово, 2 микрорайон, дом 1/5, помещение 81. Помещение расположено на первом этаже 5-ти этажного жилого дома. Вместимость подразделения: 100 посещений в смену.

Общая вместимость стационаров составляет 294 койки, амбулаторно-поликлинических подразделений – 1937 посещений в смену.

Станции скорой и неотложной медицинской помощи КГБУЗ «Шарыповская городская больница»:

Станция скорой медицинской помощи г. Шарыпово. Адрес: г. Шарыпово, площадь Революции, 6. Здание одноэтажное кирпичное 1982 года постройки. Вместимость: 8 санитарных автомобилей.

Станция скорой медицинской помощи п. Дубинино. Адрес: п. Дубинино, ул. Комсомольская, 26. Помещение расположено на первом этаже 5-ти этажного жилого дома.

Фельдшерско-акушерский пункт:

Фельдшерско-акушерский пункт. Адрес: п. Горячегорск, ул. Центральная, 3. Здание модульное из металлокаркаса 2012 года постройки.

Физкультура и спорт

В городе Шарыпово имеются 72 различных спортивных сооружения. В них входят 3 спорткомплекса, стадион, две спортивные школы, 1 тир. В поселке Горячегорск расположены две лыжные базы – «Соболёк» и «Долгий лог», в последней имеется горнолыжная трасса с бугельным подъемником. Доля горожан, систематически занимающихся физической культурой и спортом от 3 до 79 лет, составляет 37,9%.

В общеобразовательных учреждениях города по-прежнему успешно функционируют 7 физкультурно-спортивных клубов. Более 900 детей и

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

подростков занимаются регулярными занятиями физической культурой и спортом.

Уровень жизни населения

Согласно данным Красноярскстата, среднемесячная номинальная начисленная заработная плата крупных и средних предприятий и некоммерческих организаций городского округа в 2018 году составила 32265,30 рублей (108,67% к уровню 2017г).

В отчетном году в Администрации города Шарыпово было проведено 17 заседаний комиссии по легализации «теневого» заработной платы. В заседании комиссии приняли участие работники Администрации города Шарыпово, налоговых органов, пенсионного фонда. В результате заседания комиссии руководителям были установлены сроки повышения заработной платы работникам. В дальнейшем будет продолжена работа комиссии по легализации «теневого» заработной платы, в результате которой обеспечен рост средней заработной платы на предприятиях.

На территории муниципального образования город Шарыпово в ФОТ крупных и средних предприятий и некоммерческих организаций городского округа доля бюджетных учреждений составляет 53%.

По оценке 2019 года и в плановом периоде 2020-2021 годы ожидается незначительное повышение заработной платы работников крупных и средних предприятий и составит 33620,44 руб., 35267,84 руб., и 37066,50 руб. соответственно.

Рост обусловлен увеличением заработной платы работникам бюджетной сферы с 01.10.2019 года на 4,3 % в соответствии с Законом Красноярского края от 06.12.2018 № 6-2299 «О бюджете края на 2019 год и плановый период 2020-2021 годов», внесении изменений в Постановление Правительства Красноярского края от 29.12.2007 № 512-п «О нормативах формирования расходов на оплату труда депутатов, выборных должностных лиц местного самоуправления, осуществляющих свои полномочия на постоянной основе, лиц, замещающих иные муниципальные должности, и муниципальным служащим».

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

3.4.2. Принятые органами местного самоуправления меры по устранению негативных факторов

В 2018 году в результате реализации мероприятий муниципальной программы «Развитие инвестиционной деятельности малого и среднего предпринимательства на территории муниципального образования города Шарыпово» сохранено 16 рабочих мест, создано 6 новых рабочих места, предоставлена финансовая поддержка 5 субъектам малого предпринимательства, объем привлеченных инвестиций составил – 4,4 млн. руб.

Все программные мероприятия, запланированные на 2014-2018 год, выполнены в полном объеме. Результат реализации Программы за 2014-2018 годы составил 100,0 %, в том числе по освоению средств городского, краевого и федерального бюджетов.

За указанный период была оказана финансовая помощь 40 хозяйствующим субъектам, которыми дополнительно были созданы 76 рабочих мест, сохранено – более 268 рабочих мест, вложено субъектами малого предпринимательства инвестиций в объеме более 51,4 млн. рублей.

В развитии малого бизнеса города Шарыпово положительную роль играет финансовая поддержка со стороны краевых властей. Так с 2014 по 2018 гг. из краевого и федерального бюджетов муниципальному образованию были выделены средства в сумме 6801,1 тыс. рублей и 7309,9 тыс. рублей соответственно. В городском бюджете на указанные цели были предусмотрены средства в сумме 1255,5 тыс. рублей.

Для обеспечения развития малого предпринимательства действует муниципальная программа «Развитие инвестиционной деятельности малого и среднего предпринимательства на территории муниципального образования города Шарыпово».

Развитие малого бизнеса связано с началом реализации инвестиционных проектов. Это реконструкция и расширение производства питьевой бутилированной воды, производство строительных материалов и обработка древесины, модернизация производства хлеба и хлебобулочных изделий, сбор и утилизация мусора, в том числе пластиковых бутылок, использованной резины и бумаги, а также создание рыбного хозяйства.

Кроме финансовой поддержки Администрация города оказывает консультационную поддержку по вопросам организации ведения бизнеса и получения субсидий.

Доля среднесписочной численности работников (без внешних совместителей) малых и средних предприятий в среднесписочной численности работников (без внешних совместителей) всех предприятий и организаций в 2018 году составила 26,43%, против 26,37% в 2017 году по причине незначительного снижения численности работников средних предприятий.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Инвестиционная деятельность

Инвестиции в основной капитал организациями муниципального образования город Шарыпово, не относящимися к субъектам малого предпринимательства, включая организации, средняя численность работников которых не превышает 15 человек, за 2018 год составили 223335 тыс. рублей. Рост инвестиций в основной капитал по отношению к соответствующему периоду предыдущего года в сопоставимых ценах составил 105,6%.

Инвестиции распределились следующим образом: **в здания (кроме жилых) и сооружения, расходы на улучшение земель – 131682 тыс. рублей; в машины, оборудование, транспортные средства и инструменты – 81936 тыс. рублей, прочие инвестиции – 9351 тыс. рублей, объекты интеллектуальной собственности – 366,0 тыс. рублей.**

В разрезе инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования (без субъектов малого предпринимательства и параметров неформальной деятельности) основными источниками финансирования капитальных вложений в 2018 году являлись собственные средства – 126,83 тыс. рублей – 56,8%. За счет бюджетных средств инвестиции составили 36,5%. Средства внебюджетных фондов, кредиты банков и прочие источники составили 6,7%.

Рост объемов инвестиций в основной капитал по кругу организаций, не относящихся к субъектам малого предпринимательства, включая организации, средняя численность работников которых не превышает 15 человек, в 2018 году отмечен в следующих видах экономической деятельности:

деятельность в области информации и связи – в 10 раз;
обеспечение электрической энергией, газом и паром;
кондиционирование воздуха – в 2 раза;
водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений – в 2 раза;
образование – на 15,9%;
деятельность гостиниц и предприятий общественного питания – на 10,8%.

Сокращение инвестиций по отношению к соответствующему периоду 2018 года произошло по видам экономической деятельности:

деятельность в области культуры, спорта, организации досуга и развлечений – на 48,2 %

деятельность в области здравоохранения и социальных услуг – на 28,6%

торговля оптовая и розничная; ремонт автотранспортных средств и мотоциклов – на 41,1%.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

В 2018 году объем инвестиций в основной капитал (за исключением бюджетных средств) в расчете на 1 человека увеличился к уровню 2017 года на 50% и составил 3058,9 рублей.

На территории муниципального образования города Шарыпово в отчетном году введено в эксплуатацию:

36 индивидуальных жилых домов, общей площадью 4936 кв.м.- введены в эксплуатацию в упрощенном порядке по данным, полученным от ФГБУ «ФКП Росреестра» по Красноярскому краю;

В рамках государственной программы Красноярского края «Развитие культуры и туризма», муниципальному автономному учреждению «Центр культурного развития г. Шарыпово», были предоставлены субсидии на развитие и укрепление материально-технической базы учреждения строящегося Центра культурного развития г. Шарыпово в сумме 393,0 тыс. рублей, дому культуры п. Дубинино филиалу муниципального автономного учреждения «Центр культурного развития г. Шарыпово» в сумме 3,0 млн. рублей (приобретено световое и звуковое оборудование).

На проведение модернизации центральной детской библиотеки было направлено 9,88 млн. рублей.

В 2019 году, согласно реестру выданных разрешений на строительство объектов гражданского и производственного назначения по муниципальному образованию город Шарыпово площадь введенных зданий и сооружений составит 4,0 тыс. кв.м.

Согласно оценке в 2019 году ожидается уменьшение расходов в части бюджетных инвестиций на увеличение стоимости основных средств, связано с тем, что бюджет муниципального образования города Шарыпово ежегодно принимается с дефицитом бюджета, соответственно выделение средств в основном носит разовый характер. Бюджетные инвестиции сохраняют социальную направленность последних лет. В объекты социальной сферы прогнозируются инвестиции по проектам, включенным в программы по направлениям: образование, культуры, здравоохранение.

В 2019г ожидается снижение совокупного объема инвестиций, что приведет к снижению объема инвестиций в основной капитал (за исключением бюджетных средств) в расчете на 1 человека населения до 2 608,3 руб, см. таблицу 3.4.3.

В прогнозируемом периоде 2020-2021 гг. будет вестись строительство здания нового родильного дома в г. Шарыпово. Объем бюджетных ассигнований на строительство в краевом бюджете запланирован в сумме 537400 тыс. рублей в т.ч. по годам: 2020г.-200000 тыс. рублей, в 2021г.-337400 тыс. рублей.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Таблица 3.4.3 – Объемы инвестиций

Наименование показателя	Значения показателя			
	2018 факт	2019 оценка	2020 прогноз	2021 прогноз
1. Объем инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования (без субъектов малого предпринимательства), тыс. руб.	223335	165380	371592	515856
2. Инвестиции в основной капитал за счет бюджетных средств, тыс. руб.	81 491	45 217	243437	380 837
3. Объем инвестиций без бюджетных средств, тыс. руб. (стр. 1 – стр. 2)	141844	120163	128155	135019
4. Среднегодовая численность населения, чел.	46371	46070	45956	45877
5. Объем инвестиций в основной капитал (за исключением бюджетных средств) в расчете на 1 человека населения, руб. (стр. 3/стр. 4)	3058,9	2608,3	2788,6	2943,1

3.4.3. Проблемы дорожного комплекса, решение которых невозможно без участия Правительства Красноярского края

Основной проблемой дорожного комплекса на протяжении длительного периода времени является недостаточное финансирование данного направления.

С 2008 года муниципальное образование получает субсидии краевого бюджета на ремонт автомобильных дорог. За эти годы выполнен ремонт 23,2 км дорог, что крайне недостаточно. Так же требуют ремонта и многие тротуары, построенные более 30 лет назад. На улицах малоэтажной застройки, построенных в последние годы, отсутствуют как дороги с твердым покрытием, тротуары, так и часть сетей уличного освещения. Требуют реконструкции мосты через реку на улицах Октябрьская и Ленина, которые построены более 60 лет назад.

Муниципальное образование не располагает необходимыми финансовыми ресурсами не только для ремонта и реконструкции, но и для обеспечения всего комплекса работ по содержанию автодорог.

Количественный рост автомобильного парка и современных транспортных средств приводит к ускоренному износу и преждевременному разрушению автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

В целях повышения безопасности дорожного движения в бюджете города Шарыпово выделяются средства на выполнение работ по организации безопасности дорожного движения: содержание и ремонт существующих средств регулирования дорожного движения. Разработаны проекты организации дорожного движения.

Для обеспечения нормального функционирования улично-дорожной сети, обеспечения транспортных связей с новыми

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

микрорайонами и внутри них необходимо дотационное финансирование на строительство и реконструкцию дорожной сети.

3.4.4.. Характеристика градостроительной деятельности на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярский край»

Необходимость в разработке **генерального плана городского округа г. Шарыпово в 2016 году** возникла с целью повышения инвестиционной привлекательности муниципального образования и обеспечения устойчивого развития территории.

Ранее были выполнены и утверждены генеральные планы и правила землепользования и застройки населенных пунктов, входящих в состав городского округа г. Шарыпово.

1. Генеральный план г. Шарыпово (утв. решением №54-519 от 15.12.2009).
2. Правила землепользования и застройки г. Шарыпово (утв. решением №24-246 от 30.10.2007).
3. Генеральный план п. Дубинино (утв. решением №54-519 от 15.12.2009).
4. Правила землепользования и застройки п. Дубинино (утв. решением №21-210 от 24.04.2007).
5. Генеральный план п. Горячегорск (утв. решением № 13-50 от 12.07.2016).

Комплексной программой социально-экономического развития муниципального образования город Шарыпово до 2020 года предусматриваются следующие мероприятия, для реализации которых осуществляется создание объектов местного значения городского округа.

Перечень объектов капитального строительства по программе:

В области образования

1. *Строительство школы в п. Горячегорск на 100 мест*
2. *Реконструкции трех ранее перепрофилированных дошкольных образовательных учреждений на общее количество 480 мест.* В настоящее время реконструкция двух ранее перепрофилированных ДООУ осуществлена.
3. *Строительство ДООУ в 7 микрорайоне на 205 мест.* В настоящее время отведен земельный участок в 7-м микрорайоне под строительство ДООУ на 220 мест.

В области спорта

4. *Строительство физкультурного комплекса со спортивным залом вместимостью 40 чел.* В 2011 году осуществлено строительство физкультурно-оздоровительного комплекса «Сибирь» по адресу г. Шарыпово, пр. Энергетиков, 7.
5. *Строительство крытого катка в г. Шарыпово за счет средств краевого бюджета.* В настоящее время схемой территориального планирования Красноярского края на территории городского округа г.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Шарыпово по адресу: 7 микрорайон, ул. Норильская, предусматривается строительство объекта регионального значения – крытого катка с искусственным льдом.

6. *Строительство лыжной трассы, стрелкового рубежа с трибунами для биатлонистов (п. Горячегорск, лыжная база «Соболек».)*

7. *Строительство бассейна в городе Шарыпово.* В настоящее время схемой территориального планирования Красноярского края на территории городского округа г. Шарыпово предусматривается строительство объекта регионального значения – бассейна.

В области здравоохранения

8. *Строительство родильного отделения в городе Шарыпово за счет средств краевого бюджета.* В настоящее время схемой территориального планирования Красноярского края на территории городского округа г. Шарыпово предусматривается строительство объекта регионального значения в области здравоохранения – родильного дома в г. Шарыпово.

В настоящий момент, территории округа являются дискретными в соответствии с законами Красноярского края, утверждающими границы смежных муниципальных образований (города Шарыпово и Шарыповского района).

Дискретность территорий городского округа противоречит п.5, ст.11 131-ФЗ:

«в состав территории городского поселения могут входить один город или один поселок, а также в соответствии с генеральным планом городского поселения территории, предназначенные для развития его социальной, транспортной и иной инфраструктуры (включая территории поселков и сельских населенных пунктов, не являющихся муниципальными образованиями)».

В случае дискретного характера территорий городских поселений, решение вопросов местного значения городских поселений в области дорожной деятельности, жизнеобеспечения, транспортных услуг на части земель попадает под полную юрисдикцию муниципальных районов, что противоречит нормам ст.ст.14, 15, 16 131-ФЗ.

Преодолеть дискретность участков муниципального образования Шарыпово возможно, соединив населенные пункты по дорогам, которые находятся в собственности Красноярского края. В рамках рабочего совещания глав муниципальных образований городского округа города Шарыпово и Шарыповского района, было принято решение об изменении границ муниципальных образований. Данное решение было отражено в Техническом задании данного проекта. Протокол рабочего совещания от 01.07.2016 представлен в приложении 2 данного тома.

Кроме того, в границы городского округа необходимо включить:

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

- земельный участок 24:41:0701007:258 комплекса очистных сооружений, который находится в муниципальной собственности городского округа;
- территорию, по которой осуществляется проезд к комплексу очистных сооружений и идут магистральные инженерные сети;
- а также территорию иловых площадок, функционально относящуюся к очистным сооружениям, но расположенную за границами земельного участка 24:41:0701007:258.

Для изменения границ городского округа необходимо внести в установленном порядке изменения в Закон Красноярского края от 21 октября 1997 года №15-587 «Об утверждении границ г. Шарыпово Красноярского края» и в Закон Красноярского края от 18.03.2005 года №14-3185 «Об установлении границ и наделении соответствующим статусом муниципального образования Шарыповский район и находящихся в его границах иных муниципальных образований».

При разработке картографических материалов Генерального плана проанализированы следующие материалы:

- топографическая съёмка М 1:2000;
- топографическая съёмка М 1:25000;
- кадастровые планы территорий на всю территорию городского округа;
- сведения ИСОГД городского округа Шарыпово (фрагменты обновленной топографической съёмки, схемы размещения участков на кадастровых планах территорий, текстовые и табличные материалы);
- материалы государственного лесного реестра;
- действующая редакция Генерального плана городского округа город Шарыпово
- иные открытые данные картографических интернет-сервисов.

В результате анализа перечисленных материалов были установлено следующее:

- земельные участки, стоящие на учете в ЕГРН и расположенные рядом с границами муниципального образования городского округа город Шарыпово, пересекаются границами городского округа и границами Шарыповского района;
- земельные участки, стоящие на учете в ЕГРН и расположенные рядом с границами населенных пунктов городского округа город Шарыпово, утвержденными предыдущим Генеральным планом, пересекают границы населенных пунктов;
- большое количество участков не соответствует функциональным зонам, в которых находится;
- имеют место как кадастровые ошибки при определении границ земельных участков, так и необоснованное функциональное зонирование при котором земельные участки оказываются в

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

нескольких функциональных зонах или зонах с несоответствующей функцией.

При разработке Генерального плана городского округа Шарыпово, данные противоречия были исправлены применительно к каждой из трех частей городского округа.

город Шарыпово

Пространственная организация города Шарыпово складывается из двух структур: радиально-концентрической планировочной структуры села Шарыповское и геометрической схемы города Шарыпово, сложившейся как результат транспортно-функциональных связей внутри Шарыповского района в структуре Красноярского края. Внешние дороги связаны с планировочными осями города. Основные оси города Шарыпово – это магистрали: ул. Октябрьская (направление на Назарово, Ачинск, Красноярск), ул. Горького (направление на Абакан, рекреационный район «Шарыповские озёра»), ул. Российская (направление на Берёзовскую ГРЭС-1, Кемеровскую область), ул. Ленина (направление на железнодорожный вокзал и автовокзал), проспект Центральный (основная проектируемая городская функциональная ось, связывающая жилые районы с городским центром, местами приложения труда и рекреациями), а также главные пешеходно-транспортные улицы города - Комсомольская и проспект Энергетиков (по ним также формируются объекты культурно-бытового обслуживания городского значения), ул. Фомина и ул. Индустриальная (связывающие микрорайоны с Пионерной промышленной зоной), а так же ул. Прокопчика (связь с объектами Шарыповского района).

Городские магистрали переходят в структуру жилых улиц, представляющих собой прямоугольную сетку.

Структура магистралей предопределила возможности развития планировки. Таким образом, общественно-деловые центры городского и микрорайонного значения формируются в узлах пересечения магистралей. Вместе они составляют каркас города – относительно неизменяемую, устойчивую во времени основу пространственно-планировочной организации города.

Каркас выделяет городские пространства по интенсивности их освоения, удобству и транспортной доступности, безотносительно к типу функционального использования территории (центр-периферия).

Территории города представлены двумя основными группами: селитебными и промышленно-коммунальными. Селитебная территория - территория гражданского строительства включающая, жилые кварталы и микрорайоны, общественно-торговые центры, улицы, проезды, магистрали, объекты озеленения.

Железная дорога разделяет основные промышленные и селитебные городские территории. Севернее и восточнее железной дороги расположены соответственно промышленная зона озера Ашпыл и восточная площадка

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Пионерной промышленной зоны на перспективу. Южнее находятся селитебные территории и Пионерная промышленная зона, на территории которой есть тенденция активного развития торгово-общественных функций.

Селитебные территории города расположены на двух берегах реки Кадат. На правом берегу р. Кадат расположены преимущественно кварталы усадебной застройки, а также микрорайон «Северный». На левом берегу располагается основная часть города: общественно-деловые, административные центры, многоэтажные микрорайоны, усадебные и коттеджные кварталы.

Территория, структурно подчинённая каркасу может быть представлена как совокупность относительно обособленных планировочных единиц. Основными элементами такой организации в городе Шарыпово являются микрорайоны и кварталы.

В городе Шарыпово различия между понятием «квартал» и «микрорайон» происходит в основном в связи с качественным характером существующих единиц. Кварталы (за исключением квартала «Энергостроителей» и «Листвяга»), представлены сложившейся малоэтажной, относительно не обеспеченной инженерными сетями и предприятиями культурно-бытового обслуживания застройкой, занимающей территориально участки меньшие, чем существующие и проектируемые микрорайоны.

Западная часть города в период 2010-2016 годов предоставлялась для индивидуального жилищного строительства, но пока не освоена. Генеральный план учитывает эту тенденцию и сохраняет здесь зону застройки индивидуальными отдельно стоящими жилыми домами с приусадебным земельным участком.

При формировании и развитии планировочной структуры города, всесторонне учитывались природно-ландшафтные условия (включались имеющиеся зелёные массивы и акватории: Берёзовая роща, река Кадат, река Темра). Одним из элементов развития городского каркаса является система «зелёных лучей», развивающихся от центра к периферии.

городской поселок Дубинино

Основная часть поселка имеет компактную структуру с четкой системой микрорайонов, парковой зоной в северной части и промзоной вдоль железной дороги.

В рамках краевой программы в центральной части поселка в 2000-2010 годах было снесено ветхое и аварийное жильё. Центральная часть Дубинино - это наполовину застроенный и плохо благоустроенный пустырь (территория, ограниченная ул. Молодогвардейцев, ул. Кишиневской, ул. 19 съезда ВЛКСМ, ул. Пионеров КАТЭКа, ул. 9 мая, ул. Комсомольской). Поэтому одной из задач является создание условий для качественного изменения микрорайонной среды. Западная часть этой территории в период

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

2010-2016 годов предоставлялась для индивидуального жилищного строительства, но пока не освоена. Генеральный план учитывает эту тенденцию и сохраняет здесь зону застройки индивидуальными отдельно стоящими жилыми домами с приусадебным земельным участком. Территории, ограниченные ул. Молодогвардейцев, ул. Пионеров КАТЭКа, ул. О. Кошевого, ул. Труда, ул. 19 съезда ВЛКСМ, ул. Комсомольской, ул. 9 мая, ул. Кишиневской, Генеральным планом сохраняются для многоквартирной жилой застройки (малоэтажной и среднеэтажной).

Микрорайоны центральной части поселка решено было связать между собой зеленым бульваром. Зеленая пешеходная улица подойдет перпендикулярно к существующему бульвару мимо школ, детских садов и рынка.

Планируемая пешеходная улица будет структурно-организующим элементом обновленных микрорайонов центральной части поселка. Автомобильные подъезды к домам организованы таким образом, что не пересекают пешеходную улицу.

Юго-восточная часть селитебной территории за железной дорогой имеет хаотичную структуру улиц. Генеральный план сохраняет сложившуюся функционально-планировочную систему.

городской поселок Горячегорск

Планировочная организация посёлка Горячегорск нуждается в изменениях. Проектные предложения диктуются необходимостью оптимизировать селитебные территории в связи с уменьшением численности населения.

В целях качественного выполнения обязанностей органов местного самоуправления по обеспечению населения объектами социального, бытового, культурного, коммунального, инженерного обслуживания необходимо, сокращать расстояния-связи «объект-потребитель». Ландшафтные условия и существующая планировочная структура не позволяют нам говорить о компактном населённом пункте, но есть территориальные резервы позволяющие расселить жителей Горячегорска в основной линейной структуре – вдоль ручья Поворотный. В целях создания благоприятной среды для жизнедеятельности, нужно качественно менять северную часть Горячегорска. В проекте генерального плана эта территория определена как основная зона для селитебного освоения (ул. Центральная, ул. Строительная, ул. Лесная, ул. Механизаторов, ул. Лесхозная, ул. Кордонная, ул. Транспортная, ул. Комсомольская, ул. Ключевая, ул. Рабочая, ул. Социалистическая, ул. Пролетарская, ул. Нагорная, ул. Логовая).

Основными планировочными осями посёлка являются улица Центральная, переходящая в улицу Строительную и дорога Шарыпово – Белогорск. Ландшафтные планировочные оси сформированы ручьями и рекой Базыр.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Жилые зоны вдоль р. Долгий, р. Черёмуховый, р. Осиновый, р. Берёзовый не перспективны для жилищного строительства из-за обособленности относительно центральной части Горячегорска. Это предполагает мероприятия по переселению жителей перечисленных улиц в границы основной селитебной зоны (либо в другие населённые пункты МО).

В раннее утвержденном 15 декабря 2009 года, **Генеральном плане муниципального образования «город Шарыпово Красноярский край»** основными целями на расчетный период по 2022 год являются:

1. Реализация принципа устойчивого развития города Шарыпово.
2. Позиционирование города Шарыпово как территории, привлекательной для инвестиций.

Для достижения поставленных генеральным планом города Шарыпово целей необходимо решение следующих задач:

1. Создание современной системы социально-инженерной и транспортной инфраструктуры.
2. Создание эффективной системы защиты от стихийных бедствий и чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.
3. Приведение качественной структуры жилищного фонда в соответствие с требованиями жилищного законодательства.
4. Формирование экологически чистой и комфортной градостроительной среды.
5. Формирование привлекательного для инвестиций функционального зонирования городской территории.

В соответствии с назначением документов территориального планирования согласно Градостроительного Кодекса РФ, для проекта генерального плана муниципального образования города Шарыпово в результате анализа исходных данных были также выделены следующие архитектурно-планировочные задачи:

- выделение площадок для развития производственной и предпринимательской деятельности на территории города;
- формирование основного культурно-административного центра города и системы микрорайонных общественно-деловых центров;
- улучшение качества жилого фонда, строительство доступного комфортного жилья;
- реконструкция и модернизация существующей застройки;
- создание «зелёного каркаса» города.

Генеральным планом предусматривается развитие и реконструкция объектов автомобильного транспорта. Стратегическими направлениями совершенствования транспортной-пешеходной инфраструктуры являются:

1. Реконструкция улично-дорожной сети с расширением улиц в красных линиях, проезжей части с устройством капитального типа покрытия, для обеспечения безопасного движения и развития инженерной инфраструктуры.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

2. Реконструкция и строительство транспортно-инженерных сооружений (мостов).

3. Улицу Комсомольскую продлить до пересечения с улицей Заводской, разработать мероприятия для сноса строения по адресу улица Заводская 8/б.

4. Строительство автовокзала в 9-м микрорайоне.

5. Восстановление железнодорожной ветки Шарыпово-Базыр для развития добывающего производства нефелинов.

6. Для обслуживания общественным автобусным транспортом жителей города и по улицам Западная, Просторная, Геодезическая и соответственно улице Светлой, развить маршрутную сеть городского транспорта по предложенной схеме.

7. Для обслуживания общественным транспортом на расчётный срок при строительстве микрорайонов с 8 по 17 использовать предложенную схему.

8. Регулирование числа и местоположения АЗС, АГЗС, СТО.

9. Обеспечение автостоянками и гаражами населения в связи с перспективным уровнем автомобилизации.

В настоящее время Постановлением Администрации города Шарыпово от 12.11.2018г. № 293 О внесении изменений и дополнений в постановление от 04.10.2013 №241 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края» утверждена **Муниципальная программа «Развитие транспортной системы муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»**. Срок реализации программы 2014-2021годы.

Целью программы является: развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры.

Достижение цели обеспечивается, прежде всего, сохранением и модернизацией существующей сети автодорог за счет проведения комплекса работ по их содержанию, ремонту, а также повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах.

Программа состоит из двух подпрограмм:

Цель подпрограммы 1:

Обеспечение сохранности, развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры.

Задачи подпрограммы:

1. выполнение текущих регламентных работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

2. выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Цель подпрограммы 2:

Обеспечение безопасности дорожного движения.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Задачи подпрограммы:

- выполнение текущих регламентных работ по содержанию, ремонту средств регулирования дорожного движения;
- создание условий для безубыточной деятельности организаций транспортного комплекса.

Реализация данной программы позволит не только поддерживать существующие автомобильные дороги и средства регулирования дорожного движения, но и проводить работы по развитию и модернизации улично-дорожной сети.

В сложившихся условиях в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог местного значения, муниципальное образование получает субсидии краевого бюджета на содержание и ремонт автомобильных дорог местного значения в рамках реализации мероприятий краевой целевой программы «Дороги Красноярья».

Таким образом, реализация данной подпрограммы позволит не только поддерживать существующие автомобильные дороги и средства регулирования дорожного движения, но и проводить работы по развитию и модернизации улично-дорожной сети муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края».

3.5. Характеристика транспортной инфраструктуры по видам транспорта на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярский край»

Транспортная инфраструктура муниципального образования «город Шарыпово Красноярский край» является составляющей инфраструктуры Красноярского края и предназначена для удовлетворения потребностей населения в передвижениях и перевозке грузов, и представляет собой совокупность всех видов и предприятий транспорта, как выполняющих перевозки, так и обеспечивающих их выполнение и обслуживание.

Развитие транспортной системы города Шарыпово становится в настоящее время необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста и улучшения качества жизни населения

Город Шарыпово обслуживается автомобильным, железнодорожным и авиационным транспортом.

Автомобильный транспорт

Автомобильный транспорт имеет значение первостепенной важности для осуществления связей производственного и пассажирского характера. Это обусловлено относительной развитостью автодорожной сети и автомобильного парка.

Внутригородская инфраструктура транспорта состоит из частных автомобилей, городских автобусов, маршрутных такси, а также грузового транспорта осуществляющего грузоперевозки в границах города.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Все население, проживающее в муниципальном образовании «город Шарыпово» обеспечено регулярным автобусным сообщением, движение по маршрутам осуществляет Государственное предприятие Красноярского края «Краевое АТП» и частные перевозчики. На территории муниципального образования организовано 9 городских автобусных маршрутов. Общая протяженность всех муниципальных маршрутов города составляет 169,8 км.

Все жители города Шарыпово, в том числе и входящих в состав города Шарыпово жители населенных пунктов поселка Горячегорск (расстояние от города около 30 км) и поселка Дубинино (расстояние 15 км) пользуются услугами регулярного автобусного сообщения с административным центром городского округа.

Междугородние перевозки осуществляются по следующим направлениям: Красноярск, Абакан, Мариинск, Томск, Кемерово, Ужур, Новосибирск, Тяжин.

Большинство трудовых передвижений в городе приходится на личный транспорт.

Грузовые транспортные перевозки осуществляются, в основном, транспортными компаниями «ТРАНС-ГЛОБАЛ», «ДЕРЖАВА» и др.

Движение грузового транспорта проходит по территории городского округа муниципального образования по проспекту Преображенскому, части ул. Октябрьской, ул. Ленина до Хлебозавода, части просп. Центральный и ул. Российской, что освобождает центральную часть города и не создает проблему для городского движения и передвижения жителей, проживающих вблизи с автомобильными дорогами.

Транзитный транспорт обходит город по объездным дорогам на Ужур и Красноярск.

Доставка трудящихся, работающих на предприятиях Березовская ГРЭС, ОАО «Разрез Березовский-1», производится ведомственными автобусами.

Все жители города Шарыпово, в том числе и входящих в состав города Шарыпово жители населенных пунктов поселка Горячегорск и поселка Дубинино пользуются услугами регулярного автобусного сообщения с административным центром городского округа.

Междугородние перевозки осуществляются по следующим направлениям: Красноярск, Абакан, Мариинск, Томск, Кемерово, Ужур, Новосибирск, Тяжин. Автовокзала, автостанции в городе нет.

Железнодорожный транспорт

Сильной стороной города Шарыпово является удачное географическое расположение. Город находится в 320 км от краевого центра – города Красноярск - и имеет близость с транссибирской магистралью: в поселке Дубинино расположена одноименная железнодорожная станция и дистанция пути Красноярской РЖД, см. рисунок 3.10.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

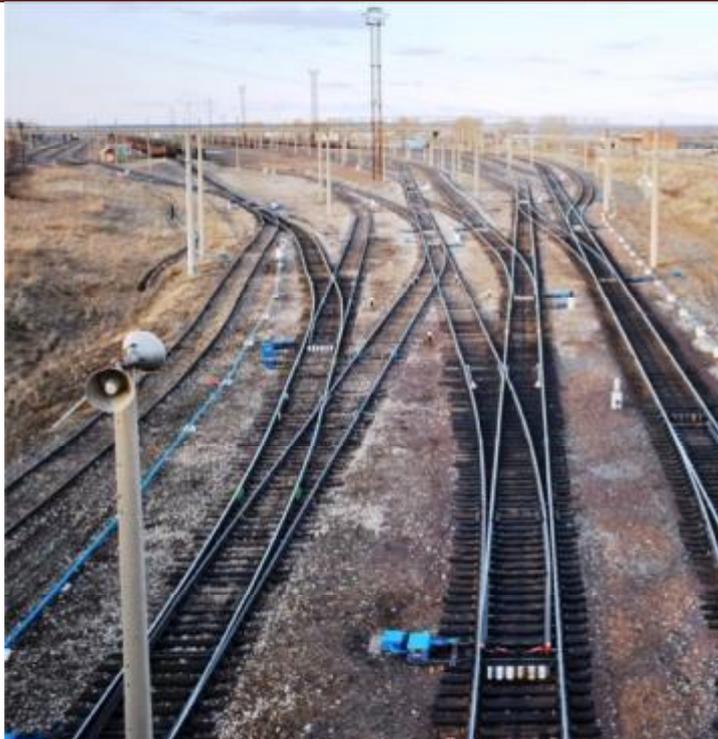


Рисунок 3.5.1 - Железнодорожный узел на станции Дубинино
Воздушный транспорт

Имеются и перспективы воздушного сообщения: ООО ПКФ «КАТЭКавиа» – чартерная авиакомпания, базирующаяся на территории Домодедово - зарегистрирована на территории города Шарыпово.

3.6. Характеристика сети дорог муниципального образования «город Шарыпово» с учетом особенностей планировочной структуры. Оценка качества содержания дорог

Автомобильные дороги являются важнейшей составляющей частью транспортной инфраструктуры МО «город Шарыпово». Они обеспечивают жизнедеятельность. От уровня развития сети автодорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования составляет 208,1 км., в том числе с твердым покрытием 196 км, с усовершенствованным покрытием (асфальтобетон)-140,2 км. Протяженность грунтовых автомобильных дорог-12,1 км. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 94,2 %.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения утвержден внесением изменений в постановление Администрации г. Шарыпово от 28.06.2012г. №120 «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения» (в редакциях от 10.04.2014 №87, от 17.10.2014 №250), приложение 1, в соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20.05.2009 №80 «О едином государственном реестре автомобильных дорог», руководствуясь статьей 34 Устава города Шарыпово.

Классификация автомобильных дорог общего пользования местного значения и их отнесение к категориям автомобильных дорог осуществляется в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог, определяемым в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 28.09.2009 № 767 «О классификации автомобильных дорог в РФ» (вместе с «Правилами классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог») и Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ».

Категории улиц и дорог городов следует назначать в соответствии с классификацией по СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка городских и сельских поселений». В составе улично-дорожной сети населенных пунктов, городов следует выделять улицы и дороги магистрального и местного значения, а также главные улицы.

В основе формирования улично-дорожной сети городского округа МО «город Шарыпово» лежат: магистральные улицы и улицы местного значения, проезды, автодороги, хотя в настоящий момент классификация дорог в соответствии с СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка городских и сельских поселений» отсутствует.

Зона общегородского центра включает магистральные улицы общегородского и районного значения Центральный проспект, ул.Горького, ул.Российская, ул.Октябрьская, просп.Энергетиков, ул.Комсомольская, просп.Байконур, ул.Ветеранов, Медицинский переулок, ул.Кирова, где сформирована общественно-деловая структура, парки, спортивные сооружения, торговые центры, рынок. *К магистральным улицам общегородского значения регулируемого движения относятся ул.Горького, ул.Кирова, ул.Октябрьская, просп.Центральный (от Северного кольца до Южного кольца), Российская улица.*

Просп. Центральный, часть улицы Российской, часть улицы Горького

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

и участок просп. Преображенского имеют разделительные островки, отделяющие транспорт противоположных направлений. Переулок Медицинский, ул.Ветеранов, пер.Школьный, участки улиц Братской и ул.Октябрьской, просп.Энергетиков уч.1 и уч.2 имеют одностороннее движение.

Положительным моментом улично-дорожной сети города является четырехрядное движение в обоих направлениях, с дополнительными полосами на перекрестках, по главным улицам города и круговое движение в месте пересечения основных магистралей города, см. рисунок 3.6.1.



Рисунок 3.6.1- Схема улично-дорожной сети города Шарыпова, южное кольцо

Внутри микрорайонная структура автодорог включает подъезды к жилым домам, зданиям, детским учреждениям, внутриквартальные проезды, жилые улицы.

Промышленно-коммунальная включает автодороги и проезды к промпредприятиям на землях населённого пункта.

На территории городского МО «город Шарыпово», проходят автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения, это дороги соединяющие город Шарыпово, пос.Дубинино с. Горячегорск, обслуживаемые Министерством строительства, дорожного хозяйства Красноярского края:

Помимо автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, по территории муниципальных образований проходят автомобильные дороги общего пользования местного значения.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

На сегодняшний день большая часть улиц и дорог населенных пунктов имеют дорожные одежды капитального типа с асфальтобетонным покрытием.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения в составе муниципального образования «город Шарыпово Красноярский край» приведен в таблице 3.6.1.

Таблица 3.6.1 – Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных в границах муниципального образования «город Шарыпово Красноярский край»

№ п/п общий	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги	Длина (м)	В том числе по видам дорожного покрытия:		
				асфальт	ПГС	Грунт
1	2	3	4	5	6	7
1	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 1</u>	Автомобильная дорога ул. Горького (Красноярский край, г. Шарыпово, от Южного кольца в р-не здания № 14 до моста через р. Темра в р-не здания № 15А)	2277	2277	0	0
2	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 2</u>	Автомобильная дорога ул. Горького (Красноярский край, г. Шарыпово, от Южного кольца в р-не здания № 51 до границы г. Шарыпово)	625	625	0	0
3	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 3</u>	Проспект Энергетиков	2346	2346	0	0
4	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 4</u>	Автомобильная дорога проспект Байконур	665	665	0	0
5	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 5</u>	Автомобильная дорога проспект Центральный (Красноярский край, г. Шарыпово, от Северного кольца до Южного кольца в районе здания № 53/1)	2617	2617	0	0

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Продолжение таблицы 3.6.1

1	2	3	4	5	6	7
6	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 6</u>	Автомобильная дорога проспект Центральный (Красноярский край,г.Шарыпово,от Южного кольца в районе здания № 154 доул.Транзитная в районе здания № 5)	1366	1366	0	0
7	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 7</u>	Автомобильная дорога ул.Ветеранов	546	546	0	0
8	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 8</u>	Автомобильная дорога ул. Российская (Красноярский край,г.Шарыпово,от Северного кольца в р-не здания № 134В до границы города в направлении на БГРЭС)	1597	1597	0	0
9	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 9</u>	Автомобильная дорога ул. Российская (Красноярский край,г.Шарыпово,от Северного кольца в р-не здания № 2 до ул.Октябрьская в р-не здания № 35 и до здания № 2 по ул.Российская)	1838	1557	281	0
10	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 10</u>	Автомобильная дорога ул. Индустриальная	1708	1708	0	0
11	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 11</u>	Автомобильная дорога ул. Транзитная	1235	1235	0	0
12	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 12</u>	Автомобильная дорога Северное кольцо	278	278	0	0
13	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 13</u>	Автомобильная дорога ул. Северная	1936	1936	0	0
14	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 14</u>	Автомобильная дорога ул. Норильская	962	962	0	0
15	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 15</u>	Автомобильная дорога ул. Братская	569	569	0	0

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Продолжение таблицы 3.6.1

1	2	3	4	5	6	7
16	<u>04 6258 ОП</u> <u>МГ 16</u>	Автомобильная дорога ул. Комсомольская	976	976	0	0
17	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 17</u>	Автомобильная дорога ул. Ленина	1544	1544	0	0
18	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 18</u>	Автомобильная дорога ул. Кирова	1621	548	1073	0
19	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 19</u>	Автомобильная дорога ул.Октябрьская	1371	1371	0	0
20	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 20</u>	Автомобильная дорога ул. Заводская	446	446	0	0
21	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 21</u>	Автомобильная дорога пл. Революции	400	400	0	0
22	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 22</u>	Автомобильная дорога пер. Школьный	154	154	0	0
23	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 23</u>	Автомобильная дорога ул. Фомина	2080	2080	0	0
24	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 24</u>	Автомобильная дорога пер. Фомина	305	305	0	0
25	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 25</u>	Автомобильная дорога Южное кольцо	287	287	0	0
26	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 26</u>	Автомобильная дорога ул. Привокзальная без привокзальной площади	1043	1043	0	0
27	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 27</u>	Автомобильная дорога ул. Спортивная	968	968	0	0
28	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 28</u>	Автомобильная дорога ул. Солнечная	147	147	0	0
29	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 29</u>	Автомобильная дорога ул. Строительная	164	164	0	0
30	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 30</u>	Автомобильная дорога ул. Юбилейная	302	302	0	0
31	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 31</u>	Автомобильная дорога пер. Совхозный	131	0	131	0

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Продолжение таблицы 3.6.1

32	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 32</u>	Автомобильная дорога ул. Пригородная	615	0	615	0
33	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 33</u>	Автомобильная дорога ул. Просвещения	1068	1068	0	0
34	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 34</u>	Автомобильная дорога пер. Труда	228	228	0	0
35	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 35</u>	Автомобильная дорога проезд Железнодорожный	669	100	569	0
36	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 36</u>	Автомобильная дорога ул. Красноармейская	1005	215	790	0
37	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 37</u>	Автомобильная дорога ул. Степная	898	0	898	0
38	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 38</u>	Автомобильная дорога ул. Ворошилова	213	0	213	0
39	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 39</u>	Автомобильная дорога ул. Партизанская	964	0	964	0
40	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 40</u>	Автомобильная дорога ул. Советская	1146	0	1146	0
41	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 41</u>	Автомобильная дорога ул. Нагорная	668	0	668	0
42	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 42</u>	Автомобильная дорога ул. 1-ая Набережная (Красноярский край, г. Шарыпово, от ул. Ленина в районе здания № 21 до здания № 19 по ул. 1-ая Набережная)	58	0	58	0
43	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 43</u>	Автомобильная дорога ул. 1-ая Набережная (Красноярский край, г. Шарыпово, от ул. Октябрьская в районе здания № 1 до здания № 13 по ул. 1-ая Набережная)	201	0	201	0
44	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 44</u>	Автомобильная дорога ул. 2-ая Набережная	664	0	664	0

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Продолжение таблицы 3.6.1

45	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 45</u>	Автомобильная дорога ул. Заречная	681	0	681	0
46	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 46</u>	Автомобильная дорога ул. Пионерская	510	0	510	0
47	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 47</u>	Автомобильная дорога ул.Новая	659	0	659	0
48	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 48</u>	Автомобильная дорога ул.Прокопчика	368	368	0	0
49	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 49</u>	Автомобильная дорога ул.Лесная	476	0	476	0
50	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 50</u>	Автомобильная дорога пер М.Т.М.	390	0	390	0
51	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 51</u>	Автомобильная дорога пер Нагорный	291	0	291	0
52	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 52</u>	Автомобильная дорога пер. Медицинский	363	363	0	0
53	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 53</u>	Автомобильная дорога Пер.Новый	110	0	110	0
54	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 54</u>	Подъезд к администрации	131	131	0	0
55	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 55</u>	проезд Северный, включая дорогу вокруг Северного микрорайона	1460	910	550	0
56	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 56</u>	Объездная автомобильная дорога (от улицы Северной до выезда на Красноярск)	1600	1600	0	0
57	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 57</u>	Проезды б-м-на	1500	1500	0	0
58	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 58</u>	Автомобильная дорога Кольцо Пионерного микрорайона (Проезд Пионерный)	709	709	0	0
59	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 59</u>	Автомобильная дорога ул.Юго-западная	1350	0	0	1350
60	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 60</u>	Автомобильная дорога пер.Тихий	950	0	0	950

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Продолжение таблицы 3.6.1

61	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 61</u>	Автомобильная дорога ул.Отрадная	750	0	0	750
62	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 62</u>	Автомобильная дорога ул.Кленовая	425	0	0	425
63	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 63</u>	Автомобильная дорога ул.Кедровая	425	0	0	425
64	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 64</u>	Автомобильная дорога ул.Осиновая	375	0	0	375
65	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 65</u>	Автомобильная дорога пер.Еловый	225	0	0	225
66	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 66</u>	Автомобильная дорога ул.Короткая	425	0	0	425
		Квартал Листвяг:				
67	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 67</u>	Автомобильная дорога ул. Сибирская	1100	0	900	200
68	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 68</u>	Автомобильная дорога ул. Восточная	200	0	200	0
69	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 69</u>	Автомобильная дорога ул. Молодежная	200	0	0	200
70	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 70</u>	Автомобильная дорога ул. Горняцкая	200	0	200	0
71	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 71</u>	Автомобильная дорога Пер. Тополиный	200	0	200	0
72	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 72</u>	Автомобильная дорога ул. Геодезическая	1000	0	1000	0
73	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 73</u>	Автомобильная дорога ул. Просторная	500	0	500	0
74	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 74</u>	Автомобильная дорога ул. Листвяжная	1200	0	0	1200
75	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 75</u>	Автомобильная дорога ул. Западная	1100	0	700	400
76	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 76</u>	Автомобильная дорога ул. Тополиная	700	0	0	700

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Продолжение таблицы 3.6.1

77	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 77</u>	Автомобильная дорога ул. Никольская	1000	0	500	500
78	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 78</u>	Автомобильная дорога Переулок Жемчужный	200	0	0	200
79	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 79</u>	Автомобильная дорога ул. Луговая	300	0	0	300
80	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 80</u>	Автомобильная дорога ул. Кольцевая	1400	100	0	1300
81	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 81</u>	Автомобильная дорога ул. Энтузиастов	300	0	300	0
82	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 82</u>	Автомобильная дорога ул. Дальняя	400	0	0	400
83	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 83</u>	Автомобильная дорога ул. Ромашковая	300	0	0	300
84	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 84</u>	Автомобильная дорога ул. Полевая	100	0	0	100
85	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 85</u>	Переулок Бульварный	100	0	0	100
86	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 86</u>	ул. Привольная	600	0	600	0
87	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 87</u>	Автомобильная дорога ул.Радужная	300	0	0	300
88	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 88</u>	Автомобильная дорога ул.Ясная	200	0	0	200
		Микрорайон Монреаль				
89	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 89</u>	Автомобильная дорога к жилым домам микрорайона Монреаль	300	300	0	0
		Квартал Энергостроителей:				
90	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 90</u>	ул. Светлая	1300	1300	0	0
91	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 91</u>	ул. Широкая	300	0	0	300
92	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 92</u>	ул. Гаражная	200	200	0	0

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Продолжение таблицы 3.6.1

93	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 93</u>	пер. Долевой	100	0	0	100
94	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 94</u>	пер. Темринский	200	0	0	200
95	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 95</u>	ул. Сиреневая	548	548	0	0
96	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 96</u>	ул. Зелёная	1220	1220	0	0
97	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 97</u>	ул. Стартовая	1300	0	1300	0
98	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 98</u>	ул. Космическая	400	0	400	0
99	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 99</u>	ул. Орбитальная	400	0	400	0
100	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 100</u>	ул. Зенитная	200	0	200	0
101	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 101</u>	ул. Полярная	400	300	100	0
102	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 102</u>	Переулок Лунный	200	200	0	0
103	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 103</u>	Переулок Звездный	200	200	0	0
104	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 104</u>	ул. Гагарина	200	0	200	0
105	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 105</u>	ул. Березовая	400	300	100	0
106	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 106</u>	ул. Цветочная	300	0	300	0
107	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 107</u>	Проспект Преображенский	2400	2400	0	0
108	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 108</u>	Внутриквартальные автодороги	47138	47138	0	0
		Итого по Шарыпово:	124380	92417	20038	11925

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Продолжение таблицы 3.6.1

109	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 109</u>	рабочий поселок Горячегорск, ул. Центральная: другие:	29900	2900	27000	0
		Рабочий поселок Дубинино				
110	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 110</u>	ул.Советская	5000	5000	0	0
111	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 111</u>	ул.Комсомольская	1200	1200	0	0
112	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 112</u>	ул.19 съезда ВЛКСМ	600	600	0	0
113	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 113</u>	ул.Молодогвардейцев	600	600	0	0
114	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 114</u>	ул.Кишиневская	700	700	0	0
115	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 115</u>	ул.Пионеров КАТЭКа	1600	1600	0	0
116	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 116</u>	ул.Труда	600	600	0	0
117	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 117</u>	ул.Шахтерская	600	600	0	0
118	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 118</u>	ул.9 Мая	800	800	0	0
119	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 119</u>	Автодорога через ж/д пути	700	700	0	0
120	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 120</u>	ул.Енисейская	310	0	310	0
121	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 121</u>	ул.Полевая	1440	0	1440	0
122	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 122</u>	ул.Сиреневая	1300	1200	100	0
123	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 123</u>	ул.Майская	1360	960	400	0
124	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 124</u>	ул.Сибирская	340	0	340	0

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Продолжение таблицы 3.6.1

125	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 125</u>	ул. Российская	375	175	200	0
126	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 1126</u>	ул. Сосновая	182	0	182	0
127	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 127</u>	ул. Светлая	312	0	312	0
128	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 128</u>	ул.Садовая	720	320	400	0
129	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 129</u>	ул.Березовая	300	200	100	0
130	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 130</u>	Переулок Маковый	300	300	0	0
131	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 131</u>	Переулок Рябиновый	300	200	100	0
132	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 132</u>	ул.Луганская	412	0	412	0
133	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 133</u>	ул.Калиновая	190	0	190	0
134	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 134</u>	ул.Октябрьская	385	385	0	0
135	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 135</u>	ул.Кольцевая	252	0	252	0
136	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 136</u>	Объездная дорога	1180	1180	0	0
137	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 137</u>	ул. Олимпийская	240	0	240	0
138	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 138</u>	ул.Молодогвардейская	240	0	240	0
139	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 139</u>	ул.Московская	415	0	415	0
140	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 140</u>	ул.Энтузиастов	210	0	210	0
141	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 141</u>	ул. Энергетиков	168	0	168	0

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Продолжение таблицы 3.6.1

142	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 142</u>	ул. Куйбышева	335	0	335	0
143	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 143</u>	ул.Красноярская	296	0	296	0
144	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 144</u>	ул.Транспортная	165	0	165	0
145	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 145</u>	ул.Новосибирская	260	0	260	0
146	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 146</u>	ул. Мичурина	712	712	0	0
147	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 147</u>	ул.Зеленая	561	561	0	0
148	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 148</u>	ул.Строителей	368	368	0	0
149	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 149</u>	Переулок Школьный	380	380	0	0
150	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 150</u>	ул.Спортивная	245	245	0	0
151	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 151</u>	ул.Лесная	365	265	100	0
152	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 152</u>	ул. Дальневосточная	475	475	0	0
153	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 153</u>	ул.Нагорная	155	155	0	0
154	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 154</u>	ул.Ключевая	265	100	165	0
155	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 155</u>	ул.Набережная	459	459	0	0
156	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 156</u>	ул.Мира	518	518	0	0
157	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 157</u>	ул.Вокзальная	105	0	105	0
158	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 158</u>	пер. Железнодорожный	158	0	158	0

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Продолжение таблицы 3.6.1

159	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 159</u>	Переулок Северный	245	0	245	0
160	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 160</u>	пер. Дальневосточный	362	0	362	0
161	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 161</u>	пер. Молодежный	120	120	0	0
162	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 162</u>	ул. Дружбы	320	320	0	0
163	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 163</u>	пер. Спортивный	186	186	0	0
164	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 164</u>	ул.Солнечная	1100	600	500	0
165	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 165</u>	проез Коммунальный	640	640	0	0
166	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 166</u>	Площадь у здания администрации поселка	80	80	0	0
167	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 167</u>	ул.Зеленая роща	200	0	0	200
168	<u>04 258 ОП</u> <u>МГ 168</u>	Внутриквартальные автодороги	21414	21414	0	0
		Итого по р.п. Дубинино:	53 820	44 918	8 702	200
		Всего по муниципальному образованию "город Шарыпово Красноярского края":	208100,0	140235,0	55740,0	12125,0

По состоянию на 01.01.2019 года протяженность дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям на территории муниципального образования составляла 100,8 км., соответственно доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения составила 48,4 %, что отражено в форме федерального статистического наблюдения № 3-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципального образования» за 2018 год.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

В отчетном году на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования было израсходовано 12722,1 тыс. рублей, в том числе в рамках реализации государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы» и подпрограммы «Дороги Красноярья» было выделено 12596,1 тыс. рублей из краевого бюджета и 126,0 тыс. рублей из бюджета муниципального образования. На эти средства была отремонтирована проезжая часть переулка Медицинский, протяженностью 0,310 км., участок автомобильной дороги улицы Ветеранов-0,156 км. и участок автомобильной дороги проспекта Байконур-0,260 км.



Рисунок 3.62. Ремонт дорог в городе Шарыпово

В текущем году планируется отремонтировать **0,385 км. участка автомобильной дороги проспекта Байконур и участок автомобильной дороги по улице Труда р.п. Дубинино, протяженностью 0,160 км.** На эти цели в рамках реализации государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы» и подпрограммы «Дороги Красноярья» предусмотрены субсидии из краевого бюджета 15284,3 тыс. рублей и бюджета муниципального образования 152,85 тыс. рублей.

В дальнейшем так же планируется участие в реализации действующих программ на территории Красноярского края, в целях содействия повышению уровня транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования и снижению показателя протяженности автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

3.7. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городском округе муниципального образования «город Шарыпово». Обеспеченность парковками (парковочными местами), АЗС.

Динамика количества автомобилей, зарегистрированных на территории муниципального образования «город Шарыпово» (по данным отделения государственной инспекции безопасности дорожного движения) на период с 2014 года по 2018 год представлена в таблице 3.7.1, уровень автомобилизации – в таблице 3.7.2.

Таблица 3.7.1 - Динамика количества автомобилей, зарегистрированных на территории городского округа муниципального образования «город Шарыпово»

Год	Количество зарегистрированных транспортных средств по видам, ед.				
	легковые	грузовые	автобусы	мототранспорт	прицепы
2014	14244	1046	214	1064	2371
2015	15636	1177	244	1069	2540
2016	17232	1299	292	1075	2728
2017	19252	1423	342	1089	2876
2018	21679	1530	372	1104	3028

Прирост легкового автотранспорта за последние годы составляет 12 процентов, грузового 7 процентов, автобусов 9 процентов, мототранспорта 1,4 процента (среднегодового прироста транспорта по Российской Федерации за последние три года 1,75%).

Таблица 3.7.2 – Уровень автомобилизации

Года	Количество легковых транспортных средств	Уровень автомобилизации на 1 тыс человек	Численность населения
2017	19252	0,412	46687
2018	21679	0,468	46371

Для постоянного хранения личных автомобилей в городском округе муниципальном образовании «город Шарыпово Красноярский край» размещаются гаражно-строительные кооперативы, автостоянки.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Большинство мест постоянного хранения приходится на гаражи и гаражные кооперативы, в основном боксового типа.

Ориентировочное количество мест постоянного хранения городском округе муниципальном образовании «город Шарыпово» :

- количество гаражно-строительных кооперативов – 36,
- количество платных автостоянок – 10

Мест для постоянного хранения автомобилей на стоянках. в том числе платных, достаточно, временного хранения автомобилей на территории городского округа у торговых и офисных зданий достаточно, автомобильное движение транспорта не затрудняет. **Не хватает парковочных мест на гостевых парковках во дворах многоквартирных домов, внутри микрорайонов.**

На территории города имеется 10 АЗС: суммарной мощностью 23 заправочных колонки, см. таблицу 3.7.3.

Таблица 3.7.3 – Характеристика АЗС

№п/п	Наименование	Месторасположение	Мощность
1	ООО «Сибтехинвест»	Ул. Российская-134в	3
2	ООО «Сибтехинвест»	Ул. Транзитная-7	3
3	ЗАО «Сибирь»	Пр. Центральный-85	2
4	ООО «Капитал»	Южное кольцо, пр. Центральный	3
5	ИП «Храбрых»	Пр. Центральный-73	2
6	ООО «Фортуна плюс»	Пр. Центральный	2
7	ООО «Фортуна плюс»	Пр. Преображенский	2
8	ООО «Фортуна плюс»	Пр. Преображенский	2
9	АГЗС	Ул. Северная-2а	1
10	ОАО «Красноярскнефтепродукт»	Пр. Индустриальный	3
	Итого		23

4. КОМПЛЕКСНОЕ ОБСЛЕДОВАНИЕ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ГОРОД ШАРЫПОВО КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ» И АНАЛИЗ ПОЛУЧЕННОЙ ИНФОРМАЦИИ

4.1. Цель и методика проведения комплексного обследования

Целью комплексного обследования УДС, транспортных и пешеходных потоков (ТП и ПП) в городском округе муниципальном образовании «город Шарыпово» было определение их основных параметров, характера распределения потоков по УДС в городском округе муниципальном образовании «город Шарыпово», соответствие транспортной инфраструктуры и элементов УДС обеспечению безопасности дорожного движения.

Комплексное обследование проводилось в соответствии с:

- ОДМ.218.2.020-2012 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог»;
- ОДМ.218.0.006-2002 «Правила диагностики и технического состояния автомобильных дорог»;
- ГОСТ Р 52767-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров».

Комплексное обследование проводилось с 16 сентября 2019г. сотрудниками ООО «Дорпроект».

При проведении натурного обследования были определены:

- интенсивность, состав и направления транспортных потоков, интенсивность пешеходного движения;
- пункты притяжения и интенсивность пешеходных потоков;
- условия движения по улично-дорожной сети;
- условия для осуществления движения и остановок пассажирского транспорта;
- места размещения стоянок автотранспорта;
- размещение ТСОДД и их соответствие нормативным документам и дорожным условиям.

В ходе комплексного обследования изучены схемы организации движения на перекрестках, обустройство и режим работы светофорных объектов, места концентрации дорожно-транспортных происшествий.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

4.2. Результаты обследования параметров улично-дорожной сети и условий движения

Обследование УДС проводилось на предмет определения следующих факторов, предопределяющих трудность управления автомобилем:

- качества дорожного покрытия;
- наличия средств информирования участников дорожного движения (дорожной разметки, ограждений, знаков, светофоров и др.);
- наличия опасных поворотов и уклонов;
- обеспечения треугольника видимости на перекрестках;
- видимости проезжей части в темное время суток;
- достаточности сцепления дорожного покрытия в периоды неблагоприятных погодных условий (скользкой проезжей части);
- соответствия элементов улиц требованиям СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги» Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85 (радиусов, бордюрного камня и др.);
- соответствия ширины проезжей части улиц их категории в соответствии с классификацией улиц;
- расположения стоянок и парковок автотранспорта;
- расположения остановок общественного транспорта.

Основные параметры улично-дорожной сети по данным Администрации и полученные в результате обследования представлены в таблице 4.1.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Таблица 4.1 – Параметры улично-дорожной сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в составе муниципального образования «город Шарыпово»

№ п/п	Наименование дорог, улиц, проспектов	Число полос	Ширина проезжей части, м	Протяженность, м	Тип покрытия
1	2	3	4	5	6
1	Автомобильная дорога ул. Горького (Красноярский край, г. Шарыпово, от Южного кольца в р-не здания № 14 до моста через р. Темра в р-не здания № 15А)	2-4	7,0-19,0	2277	Асф.
2	Автомобильная дорога ул. Горького (Красноярский край, г. Шарыпово, от Южного кольца в р-не здания № 51 до границы г. Шарыпово)	2	8,0	625	Асф.
3	Проспект Энергетиков	2	7,0-8,0	2346	Асф.
4	Автомобильная дорога проспект Байконур	2-4	8,0-16,0	665	Асф.
5	Автомобильная дорога проспект Центральный (Красноярский край, г. Шарыпово, от Северного кольца до Южного кольца в районе здания № 53/1)	4	20,0	2617	Асф.
6	Автомобильная дорога проспект Центральный (Красноярский край, г. Шарыпово, от Южного кольца в районе здания № 154 до ул. Транзитная в районе здания № 5)	4	20,0	1366	Асф.
7	Автомобильная дорога ул. Ветеранов	2	6,0	546	Асф.
8	Автомобильная дорога ул. Российская (Красноярский край, г. Шарыпово, от Северного кольца в р-не здания № 134В до границы города в направлении на БГРЭС)	2-4	7,0-20,0	1597	Асф.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Продолжение таблицы 4.1

1	2	3	4	5	6
9	Автомобильная дорога ул. Российская (Красноярский край, г. Шарыпово, от Северного кольца в р-не здания № 2 до ул. Октябрьская в р-не здания № 35 и до здания № 2 по ул. Российская)	4	20,0	1838	Асф.
10	Автомобильная дорога ул. Индустриальная	2	7,0	1708	Асф.
11	Автомобильная дорога ул. Транзитная	1-2	4,0-7,0	1235	Асф.
12	Автомобильная дорога Северное кольцо	2	9,0-11,0	278	Асф.
13	Автомобильная дорога ул. Северная	2	6,0	1936	Асф.
14	Автомобильная дорога ул. Норильская	2	7,0	962	Асф.
15	Автомобильная дорога ул. Братская	2	5,0-6,0	569	Асф.
16	Автомобильная дорога ул. Комсомольская	2	5,0-10,0	976	Асф.
17	Автомобильная дорога ул. Ленина	2	7,0	1544	Асф.
18	Автомобильная дорога ул. Кирова	2	4,0-7,0	1621	Асф., пгс
19	Автомобильная дорога ул. Октябрьская	2	5,0-7,0	1371	Асф.
20	Автомобильная дорога ул. Заводская	2	5,0	446	Асф.
21	Автомобильная дорога пл. Революции	2	4,0-8,0	400	Асф.
22	Автомобильная дорога пер. Школьный	2	6,0	154	Асф.
23	Автомобильная дорога ул. Фомина	2	4,0-7,0	2080	Асф.
24	Автомобильная дорога пер. Фомина	-	4,0	305	Асф.
25	Автомобильная дорога Южное кольцо	2	8,0-11,0	287	Асф.
26	Автомобильная дорога ул. Привокзальная без привокзальной площади	2	6,0	1043	Асф.
27	Автомобильная дорога ул. Спортивная	2	4,0-5,0	968	Асф.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Продолжение таблицы 4.1

1	2	3	4	5	6
28	Автомобильная дорога ул. Солнечная	-	4,0	147	Асф.
29	Автомобильная дорога ул. Строительная	-	3,5	164	Асф.
30	Автомобильная дорога ул. Юбилейная	-	4,0	302	Асф.
31	Автомобильная дорога пер. Совхозный	-	3,0	131	пгс
32	Автомобильная дорога ул. Пригородная	-	3,5	615	пгс
33	Автомобильная дорога ул. Просвещения	-	4,0	1068	Асф.
34	Автомобильная дорога пер. Труда	-	4,0	228	Асф.
35	Автомобильная дорога проезд Железнодорожный	2	6,0	669	Асф., пгс
36	Автомобильная дорога ул. Красноармейская	-	4,0	1005	Асф., пгс
37	Автомобильная дорога ул. Степная	-	3,0-4,0	898	пгс
38	Автомобильная дорога ул. Ворошилова	-	4,0	213	пгс
39	Автомобильная дорога ул. Партизанская	-	4,0	964	пгс
40	Автомобильная дорога ул. Советская	-	4,0	1146	пгс
41	Автомобильная дорога ул. Нагорная	-	4,0	668	пгс
42	Автомобильная дорога ул. 1-ая Набережная (Красноярский край, г. Шарыпово, от ул. Ленина в районе здания № 21 до здания № 19 по ул. 1-ая Набережная)	-	3,5	58	пгс
43	Автомобильная дорога ул. 1-ая Набережная (Красноярский край, г. Шарыпово, от ул. Октябрьская в районе здания № 1 до здания № 13 по ул. 1-ая Набережная)	-	3,5	201	пгс
44	Автомобильная дорога ул. 2-ая Набережная	-	3,0	664	пгс
45	Автомобильная дорога ул. Заречная	-	3,0	681	пгс
46	Автомобильная дорога ул. Пионерская	-	3,0-4,0	510	пгс

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Продолжение таблицы 4.1

1	2	3	4	5	6
47	Автомобильная дорога ул.Новая	-	3,0	659	пгс
48	Автомобильная дорога ул.Прокопчика	2	6,0	368	пгс
49	Автомобильная дорога ул.Лесная	-	3,0	476	пгс
50	Автомобильная дорога пер М.Т.М.	-	4,0	390	пгс
51	Автомобильная дорога пер Нагорный	-	3,0	291	пгс
52	Автомобильная дорога пер. Медицинский	2-4	8,0-16,0	363	Асф.
53	Автомобильная дорога Пер.Новый	1	3,0	110	пгс
54	Подъезд к администрации	2	7,0	131	
55	проезд Северный, включая дорогу вокруг Северного микрорайона	2	5,0-7,0	1460	Асф.,пгс
1	2	3	4	5	6
56	Объездная автомобильная дорога (от улицы Северной до выезда на Красноярск)	2	6,0	1600	Асф.
57	Проезды б-м-на	1	4,0	1500	Асф.
58	Автомобильная дорога Кольцо Пионерного микрорайона (Проезд Пионерный)	2	5,0-7,0	709	Асф.
59	Автомобильная дорога ул.Юго-западная	-	-	1350	Грунт
60	Автомобильная дорога пер.Тихий	-	3,0	950	Грунт
61	Автомобильная дорога ул.Отрадная	-	3,0	750	Грунт
62	Автомобильная дорога ул.Кленовая	-	-	425	Грунт
63	Автомобильная дорога ул.Кедровая	-	-	425	Грунт
64	Автомобильная дорога ул.Осиновая	-	-	375	Грунт
65	Автомобильная дорога пер.Еловый	-	-	225	Грунт
66	Автомобильная дорога ул.Короткая	-	-	425	Грунт
	Квартал Листвяг:				
67	Автомобильная дорога ул. Сибирская	-	4,0	1100	Пгс, грунт
68	Автомобильная дорога ул. Восточная	-	3,0	200	пгс

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Продолжение таблицы 4.1

69	Автомобильная дорога ул. Молодежная	-	3,0	200	грунт
70	Автомобильная дорога ул. Горняцкая	-	3,0	200	пгс
71	Автомобильная дорога Пер. Тополиный	-	3,0	200	пгс
72	Автомобильная дорога ул. Геодезическая	2	5,0	1000	пгс
73	Автомобильная дорога ул. Просторная	-	4,0	500	пгс
74	Автомобильная дорога ул. Листвяжная	2	4,0-6,0	1200	грунт
75	Автомобильная дорога ул. Западная	-	2,0-4,0	1100	Пгс,грунт
76	Автомобильная дорога ул. Тополиная	-	3,0-4,0	700	грунт
77	Автомобильная дорога ул. Никольская	-	4,0	1000	Пгс, грунт
78	Автомобильная дорога Переулок Жемчужный	-	3,0	200	грунт
79	Автомобильная дорога ул. Луговая	-	3,0	300	грунт
80	Автомобильная дорога ул. Кольцевая	-	2,0-3,0	1400	Асф, грунт
81	Автомобильная дорога ул. Энтузиастов	-	3,0-4,0	300	пгс
82	Автомобильная дорога ул. Дальняя	-	2,0	400	грунт
83	Автомобильная дорога ул. Ромашковая	-	3,0	300	грунт
84	Автомобильная дорога ул. Полевая	-	2,0	100	грунт
85	Переулок Бульварный	-	4,0	100	грунт
86	ул. Привольная	-	4,0	600	пгс
87	Автомобильная дорога ул.Радужная	-	3,0	300	грунт
88	Автомобильная дорога ул.Ясная	-	3,0	200	грунт
	Микрорайон Монреаль				
89	Автомобильная дорога к жилым домам микрорайона Монреаль	-	4,0	300	Асф.
	Квартал Энергостроителей:				
90	ул. Светлая	-	4,0	1300	Асф.
91	ул. Широкая	-	3,0	300	грунт

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Продолжение таблицы 4.1

92	ул. Гаражная	-	4,0	200	Асф.
93	пер. Долевой	-	3,0	100	грунт
94	пер. Темринский	-	-	200	грунт
95	ул. Сиреневая	-	4,0	548	Асф.
96	ул. Зелёная	-	4,0	1220	Асф.
97	ул. Стартовая	-	3,0	1300	пгс
98	ул. Космическая	-	3,0	400	пгс
99	ул. Орбитальная	-	3,0	400	пгс
100	ул. Зенитная	-	3,0	200	пгс
101	ул. Полярная	-	3,0-6,0	400	Асф.,пгс
102	Переулок Лунный	-	4,0	200	Асф.
103	Переулок Звездный	-	3,0	200	Асф.
104	ул. Гагарина	-	3,0	200	пгс
105	ул. Березовая	-	3,0-4,0	400	Асф,пгс
106	ул. Цветочная	-	3,0	300	пгс
107	Проспект Преображенский	-	8,0-22,0	2400	Асф.
108	Внутриквартальные автодороги	-	-	47138	Асф.
	Итого по Шарыпово:			124380	Асф.
109	рабочий поселок Горячегорск, ул. Центральная: другие:			29900	Асф.
	Рабочий поселок Дубинино				Асф.
110	ул.Советская	1-2	3,0-7,0	5000	Асф.
111	ул.Комсомольская	2	7,0	1200	Асф.
112	ул.19 съезда ВЛКСМ	2	7,0-8,0	600	Асф.
113	ул.Молодогвардейцев	2	7,0	600	Асф.
114	ул.Кишиневская	2	9,0	700	Асф.
115	ул.Пионеров КАТЭКа	2	7,0	1600	Асф.
116	ул.Труда	2	7,0	600	Асф.
117	ул.Шахтерская	2	6,0	600	Асф.
118	ул.9 Мая	2	5,0-15,0	800	Асф.
119	Автодорога через ж/д пути	2	7,0-10,0	700	Асф.
120	ул.Енисейская	2	6,0	310	пгс
121	ул.Полевая	2	4-5	1440	Асф.,пгс
122	ул.Сиреневая	-	4,0	1300	Асф,пгс
123	ул.Майская	2	5,0	1360	Асф,пгс
124	ул.Сибирская	2	5,0	340	пгс
125	ул. Российская	-	3,0	375	Асф,пгс
126	ул. Сосновая	-	3,0	182	пгс
127	ул. Светлая	-	4,0	312	пгс
128	ул.Садовая	-	3,0	720	Асф,пгс
129	ул.Березовая	-	3,0	300	Асф,пгс
130	Переулок Маковский	2	4,0-5,0	300	Асф.
131	Переулок Рябиновый	-	3,0	300	Асф,пгс
132	ул.Луганская	-	3,0	412	пгс
133	ул.Калиновая	-	3,0-4,0	190	пгс
134	ул.Октябрьская	-	6,0	385	Асф.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Продолжение таблицы 4.1

135	ул.Кольцевая	-	5,0	252	пгс
136	Объездная дорога	-	-	1180	Асф.
137	ул. Олимпийская	-	3,0	240	пгс
138	ул.Молодогвардейская	-	3,0	240	пгс
139	ул.Московская	-	3,0-4,0	415	пгс
140	ул.Энтузиастов	-	3,0	210	пгс
141	ул. Энергетиков	-	2,0-4,0	168	пгс
142	ул. Куйбышева	-	3,0	335	пгс
143	ул.Красноярская	-	3,0-4,0	296	пгс
144	ул.Транспортная	-	3,0	165	пгс
145	ул.Новосибирская	-	4,0	260	пгс
146	ул. Мичурина	-	3,0	712	Асф.
147	ул.Зеленая	-	3,0	561	Асф.
148	ул.Строителей	-	3,0-4,0	368	Асф.
149	Переулок Школьный	-	3,0-4,0	380	Асф.
150	ул.Спортивная	-	3,0-4,0	245	Асф.
151	ул.Лесная	-	4,0	365	пгс
152	ул. Дальневосточная	-	4,0	475	Асф.
153	ул.Нагорная	-	3,0-3,5	155	Асф.
154	ул.Ключевая	-	3,0	265	пгс
155	ул.Набережная	-	3,0	459	Асф.
156	ул.Мира	-	3,0	518	Асф.
157	ул.Вокзальная	-	3,0	105	пгс
158	пер. Железнодорожный	-	3,0	158	пгс
159	Переулок Северный	-	3,0	245	пгс
160	пер. Дальневосточный	-	3,0	362	пгс
161	пер. Молодежный	-	4,0	120	Асф.
162	ул. Дружбы	-	4,0	320	Асф.
163	пер. Спортивный	-	3,0	186	Асф.
164	ул.Солнечная	2	5,0	1100	Асф,пгс
165	проез Коммунальный	2	8,5	640	Асф.
166	Площадь у здания администрации поселка	-	-	80	Асф.
167	ул.Зеленая роща	-	-	200	Грунт
168	Внутриквартальные автодороги	-	-	21414	Асф.
	Итого по р.п. Дубинино:			53 820	
	Всего по муниципальному образованию "город Шарыпово Красноярского края":			208100,0	

Удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования составляет 94,2%.

Ширина дорожного покрытия проезжих частей магистральных улиц на территории муниципального образования «город Шарыпово

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Красноярский край», колеблется в пределах 16 – 20 м на участках с разделительной полосой, на двухполосных участках ширина 7-8 м.

На Центральном проспекте, просп.Преображенского, ул.Горького, ул.Российской на всем протяжении или частично транспортные потоки разделены с помощью разделительной полосы, что в будущем позволит на ряде пересечений исключить левый поворот на перекрестке, используя разрывы в разделительной полосе для разворотов на перегонах (отнесенные левые повороты). Использование отнесенных левых поворотов благоприятно влияет на безопасность движения.

4.3. Анализ организации движения транспорта и пешеходов на пересечениях улиц и пешеходных переходах на перегонах улиц

4.3.1 Анализ организации движения пешеходов на нерегулируемых светофорами пересечениях улиц и перегонах

Для управления движением транспорта и пешеходов на пересечениях улиц и дорог используются технические средства регулирования дорожного движения, способные обеспечить оповещение участников движения об условиях движения – дорожные знаки, разметка, элементы транспортных развязок – круги, островки безопасности.

Важнейшими условиями безопасного движения транспорта и пешеходов на пересечениях улиц и дорог являются:

- правильный выбор места пешеходного перехода в соответствии со сложившимися пешеходными потоками на перекрестке;
- обеспечение канализированного движения пешеходов к пешеходному переходу с помощью пешеходных подходов, ограждений перильного типа;
- удовлетворительные условия видимости на перекрестке в соответствии с требованиями нормативных документов;
- безопасное расположение пешеходных переходов в районе остановок общественного транспорта, движение пешеходов должно быть организовано за остановкой (за стоящим транспортным средством);
- пешеходные переходы на улицах с числом полос две и более в каждом направлении, должны регулироваться светофорами с применением вызывной фазы согласно п.7.2.15 ГОСТ Р 52289-2004, при невыполнении Условия 2 – введения светофорного регулирования по значению интенсивности пешеходного движения;
- обозначение техническими средствами регулирования движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52298-2004.

Пешеходные переходы располагаются в местах сложившейся траектории движения пешеходов, при этом, расстояние между пешеходными

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

переходами, в основном, соответствует требованиям п. 6.2.2 ГОСТ 32944 «Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы» и составляет не менее 200м. Не выдержано данное условие на участках УДС по просп.Энергетиков, ул.Российской в районе ул.Братской, просп.Центральный в районе ул.Норильской.

Пешеходные переходы в условиях муниципального образования «город Шарыпово Красноярский край» организованы как на пересечениях улиц, так и на перегонах.

Всего на территории городского округа муниципального образования «город Шарыпово» нерегулируемых пешеходных переходов -46, см. таблица 4.3.1.

Таблица 4.3.1 Нерегулируемые пешеходные переходы на УДС МО «город Шарыпово»

№ п\п	Наименование улиц и дорог	Количество пешеходных переходов, шт.
1	Ул.Российская	5
2	Просп.Центральный	7
3	Просп.Энергетиков	11
4	Ул.Братская	1
5	Пер.Медицинский	2
6	Ул.Ветеранов	2
7	Ул.Горького	3
8	Ул.Ленина	2
9	Ул.Индустриальная	1
10	Ул.Северная	1
11	мкр.Северный	2
12	Ул.Норильская	3
13	Мкр.Пионерный	4
14	Просп.Байконур	2
Итого:		46

Нерегулируемые пешеходные переходы, расположенные на магистральных улицах регулируемого и районного значения с числом полос более 4-х, должны быть оборудованы светофорами с применением вызывной фазы для движения пешеходов (п.7.2.15 ГОСТ Р 52289-2004). В данном случае одиночные пешеходные переходы желательно выносить на регулируемые перекрестки, объединять близко расположенные, так, чтобы расстояние между светофорами было не менее 300 метров.

Движение пешеходов через проезжую часть на нерегулируемых светофорами пересечениях и на перегонах (рисунок 4.3.1) регулируются с помощью дорожных знаков, разметки, дорожных ограждений.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»



Рисунок 4.3.1 – Пешеходный переход в городе Шарыпово.

Не всегда пешеходные переходы привязаны к остановкам общественного транспорта правильным образом в соответствии с требованиями нормативных документов. Требование п.6.2.8 ГОСТ 32944-2014 в обозначении пешеходных переходов вблизи проезжей части относительно дверей школ (пешеходные переходы не должны располагаться напротив расположенных вблизи проезжей части дверей магазинов, школ или иных детских учреждений) в основном выполняется, за исключением Шарыповской школы, но установлен светофор Т7 для повышения безопасности движения.

Недостатки в организации пешеходных переходов и в оборудовании их техническими средствами регулирования движения (ТСРД) представлены в таблице 4.3.2..

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Таблица 4.3.2. – Недостатки в оборудовании пешеходных переходов (ПП)

п/п	Наименование улицы	Адрес	Недостатки в обустройстве
1	2	3	4
2	Улица Российская	В районе ООТ «Лесхоз»	Расположение ПП не обеспечивает безопасность ПП, т.к. не выполняется условие безопасного перехода через дорогу относительно ООТ
		В районе ООТ «Молзавод»	Расположение ПП не обеспечивает безопасность ПП, т.к. не выполняется условие безопасного перехода через дорогу относительно ООТ
		В районе ООТ «Пожарная часть»	.Отсутствуют дублиеры, знак 5.19.1 над проезжей частью согласно п.5.1.6 ГОСТ Р 52289- 2004 и знак 5.19.2 на разделительной полосе.
		В районе ООТ «Ул.Российская»	ПП идет в остановочный карман.
3	Улица Октябрьская	Регулируемый светофором перекресток ул.Октябрьская-ул.Кирова	На перекрестке отсутствуют ПП.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Продолжение таблицы 4.3.2

1	2	3	4
4	Просп. Центральный	В районе ООТ «мкр.Берлин»	1.ПП идет в остановочный карман. 2 Отсутствуют дублиеры, знак 5.19.1 над проезжей частью согласно п.5.1.6 ГОСТ Р 52289-2004.
		В районе ООТ «мкр.Пионерный»	1.ПП идет в остановочный карман. 2.Отсутствуют дублиеры, знак 5.19.1 над проезжей частью согласно п.5.1.6 ГОСТ Р 52289-2004..
		В районе ООТ «Колледж Ачинский»	Отсутствуют дублиеры, знак 5.19.1 над проезжей частью согласно п.5.1.6 ГОСТ Р 52289- 2004.
		В районе Южного кольца	1 Отсутствуют дублиеры, знак 5.19.1 над проезжей частью согласно п.5.1.6 ГОСТ Р 52289-2004. 2.Расстояние между знаками 5.19 не соответствует требованиям п.5.6.24 ГОСТ Р 52289- 2004.
		В районе ООТ «Ваш Дом»	ПП идет в остановочный карман.
		Регулируемый светофором перекресток просп.Центральный – просп.Байконур	.На перекрестке отсутствует ПП через просп.Центральный.
		Перед ул.Норильской со стороны АЗС	Отсутствуют дублиеры, знак 5.19.1 над проезжей частью согласно п.5.1.6 ГОСТ Р 52289- 2004..
		Мкр.4 дом № 18/1	Отсутствуют дублиеры, знак 5.19.1 над проезжей частью согласно п.5.1.6 ГОСТ Р 52289- 2004..
	Регулируемый ПП в районе ООТ «6 мкр.»	В районе ПП отсутствуют пешеходные ограждения	

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Продолжение таблицы 4.3.2

1	2	3	4
5	Улица Горького	В районе ООТ «Центр»	1.ПП идет в остановочный карман. 2.Не обустроены подходы к ПП.
		В районе торгового центра «Атриум»	Отсутствуют дублиеры, знак 5.19.1 над проезжей частью согласно п.5.1.6 ГОСТ Р 52289- 2004..
		В районе Южного кольца	Отсутствует ПП в районе Южного кольца. Предложение организовать ПП в районе кольца, в дальнейшем регулируемый
6	Просп.Энергетиков (от пер.Медицинский до ул.Российская)	В районе маг. «Ермолинские продукты»	ПП идет в парковочный карман
		Между домом №13 и №1	Подходы к ПП не асфальтированы
		В районе дома №2	ПП идет в парковочный карман.
		Перекресток ул.Комсомольская-просп.Энергетиков	ПП идет в остановочный карман.
7	Просп.Энергетиков (от ул.Российская до просп.Байконур)	В районе дома 18 ООТ «маг.Эскадра»	ПП идет в остановочный карман.
8	Просп.Ветеранов	В районе мемориала ВОВ со стороны ЗАГСа	Не обустроен подход к ПП
		В районе перекрестка с ул.Горького со стороны Сбербанка	Не обустроен подход к ПП
9	Ул.Индустриальная	В районе дома №7	ПП идет в карман парковки
10	Ул.Норильская	В районе ООТ «Детская поликлиника»	ПП идет в остановочный карман
		В районе ООТ «7 мкр.»	ПП идет в остановочный карман
11	Ул.Ленина	В районе ул.Красноармейской	Отсутствуют подходы к ПП
		В районе ул.Фомина	Отсутствуют подходы к ПП
		В районе перекрестка с ул.Прокопчика	Отсутствует ПП.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Общими недостатками в организации движения транспорта и пешеходов и применении технических средств (ТСРД) на пересечениях улиц и на перегонах является:

- в ряде случаев пешеходные переходы идут в остановочный или парковочный карман;
- не везде оборудованы подходы к пешеходным переходам;
- на четырехполосных дорогах в ряде случаев отсутствуют дублиеры, знак 5.19.1 над проезжей частью согласно п.5.1.6 ГОСТ Р 52289-2004г.

4.3.2. Анализ пешеходных переходов регулируемых светофорными объектами

Светофорная сигнализация предназначена для принудительного регулирования движения транспортных и пешеходных потоков на перекрестках и пешеходных переходах. Светофорное регулирование пешеходных потоков осуществляется на пяти перекрестках с интенсивными транспортными и пешеходными потоками. Фото светофорных объектов приведены на рисунках 4.3.2-4.3.6, перечень существующих светофорных объектов на перекрестках и режимов работы светофоров приведен в таблице 4.3.3.



Рисунок 4.3.2 – Светофорный объект на перекрестке просп.Преображенский и ул.Норильской

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»



Рисунок 4.3.3 – Светофорный объект на перекрестке просп.Центральный и просп.Байконур.



Рисунок 4.3.4 – Светофорный объект на перекрестке просп. Энергетиков и ул.Комсомольская

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»



Рисунок 4.3.5 – Светофорный объект на перекрестке ул.Горького и пер.Медицинский



Рисунок 4.3.6 – Светофорный объект на перекрестке ул.Горького и ул.Индустриальной

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

На данных перекрестках, оборудованных светофорами *движение пешеходов организовано отдельной фазой* в соответствии с изменением №3, утвержденным и введенным в действие Приказом Росстандарта от 09.12.2013г. №2221-ст с 28.02.2014г. ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (раздел 7, п.7.1.2).

Таблица 4.3.3 –Режимы работы светофорных объектов на перекрестках с выделенной пешеходной фазой.

Наименование перекрестка	Последовательность включения фаз регулирования	Параметры циклов светофорного регулирования (Тосн.+Тпром.), с
1.Просп.Преображенский-ул.Норильская	1-2-3	18+8+18+8+12+7=73
2.Просп.Центральный-просп.Байконур	1-2-3-4	18+4+15+5+15+5+17+5=84
3.Просп.Энергетиков. – ул. Комсомольская	1-2-3	18+6+18+6+18+6=72
4.Ул.Горького-пер.Медицинский	1-2-3-4	25+6+15+7+15+7+20+6=101
5.Ул.Горького – ул.Индустриальная	1-2-3-4	20+6+20+6+20+6+20+6=104

Движение пешеходов на перегонах, оборудованных светофорами, осуществляется по просп.Центральному, ул.Горького, просп.Байконур, см. рисунки 4.3.7-4.3.8.

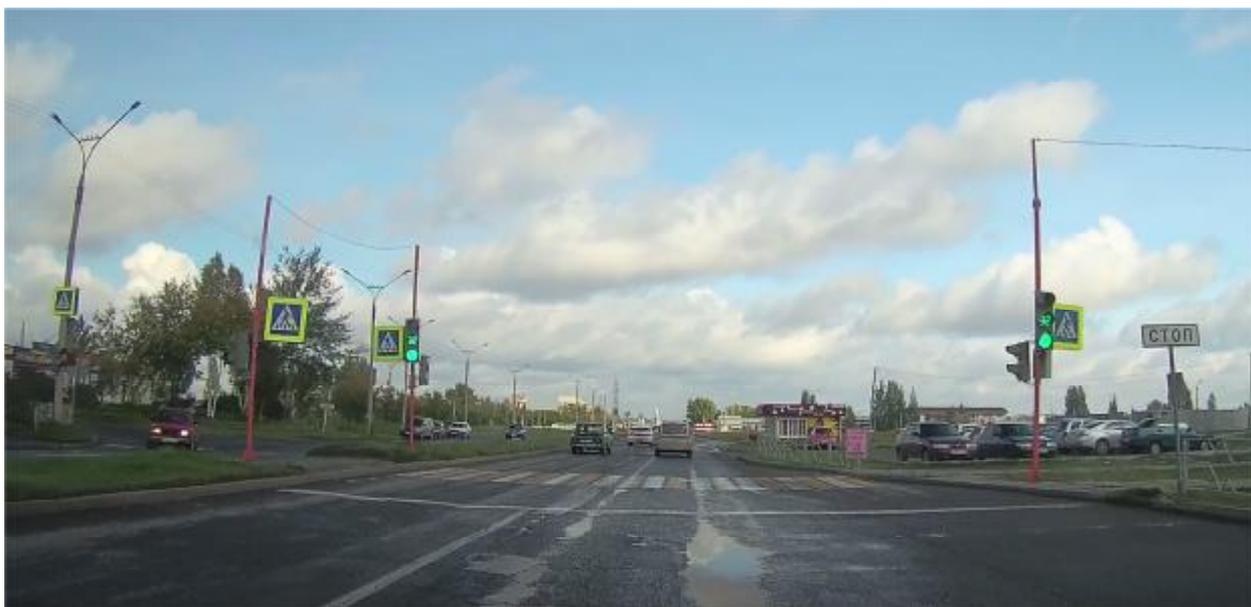


Рисунок 4.3.7 – Светофорный объект на перегоне просп.Центральный в районе дома №3 б мкр.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

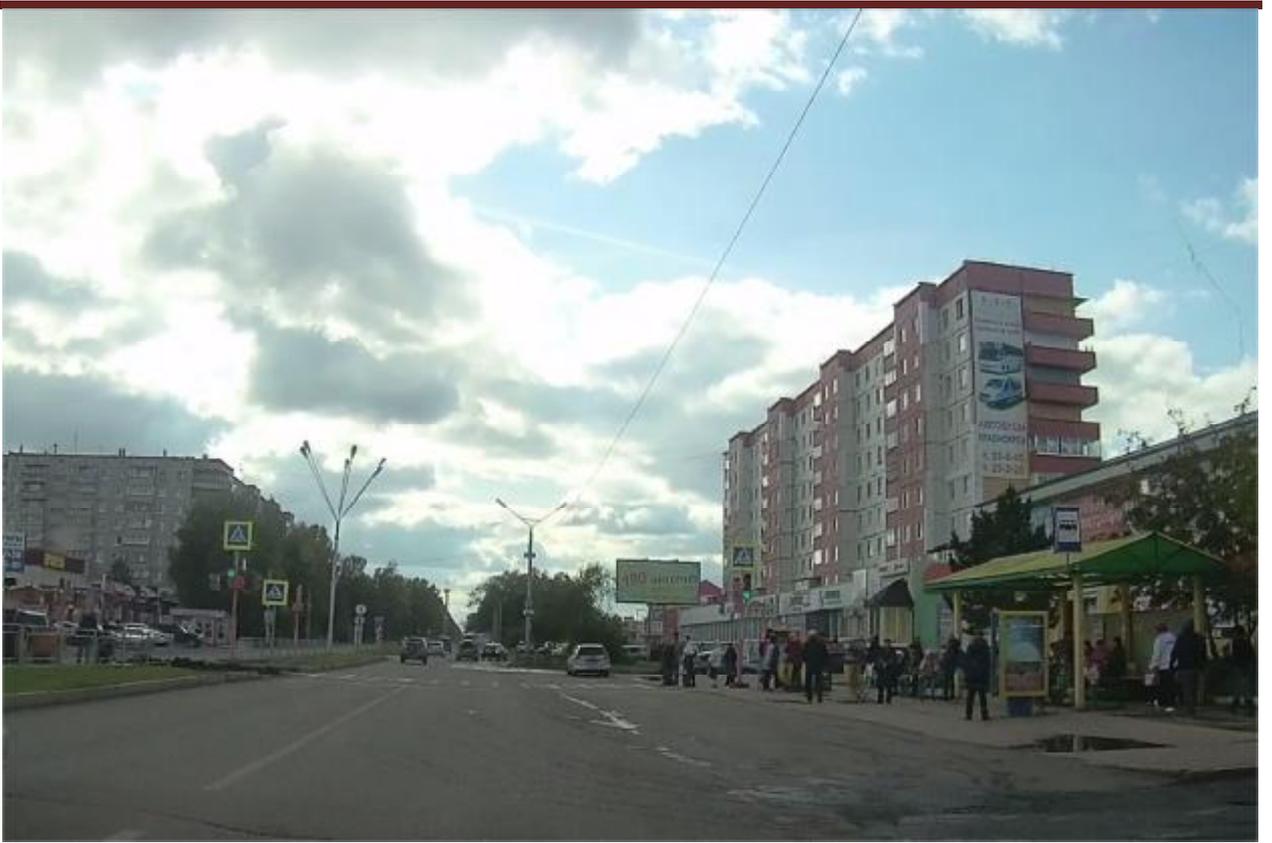


Рисунок 4.3.8 – Светофорный объект на перегоне ул.Горького в районе ООТ «Детский мир».



Рисунок 4.3.9 – Светофорный объект на перегоне по просп.Байконур в районе дома №24 3 мкр.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

На территории городского округа школы, в основном, расположены внутри жилых микрорайонов вдали от проезжих частей улиц. Светофорные комплексы с использованием мигающих светофоров Т.7, работающие на солнечных батареях с установкой светодиодных мигающих светофоров установлены на пешеходных переходах находящихся вблизи школ по ул. Горького в районе школы №1, по пер.Школьный в районе школы №1, по ул.Заводской в районе Шарыповской школы и по ул.Братской между школами №3 и №7, см. рисунки 4.3.10-4.3.13. В районе остальных детских учреждений, за исключением местного проезда в районе начальной школы №11 в мкр.Пионерный, в настоящее время необходимости в обустройстве светосигнальными устройствами нет.

Все светофоры (Т.1, П.1 и Т.7) и дорожные знаки крепятся на стойках, выполненных в едином архитектурном стиле, окрашены в серый цвет.

Для упорядочения движения транспорта и пешеходов, предотвращения неконтролируемого выхода пешеходов на проезжую часть на проезжей части нанесена разметка, частично установлены *дорожные ограждения*.

Используются знаки II типоразмера с применением светоотражающей пленки типа Б со световозвращающей поверхностью, тип В применяется на щитах со световозвращающей флуорисцентной пленкой желто-зеленого цвета.



Рисунок 4.3.10 – Светофорный объект с использованием мигающих светофоров Т.7 по ул. Горького в районе школы №1.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»



Рисунок 4.3.11 – Светофорный объект с использованием мигающих светофоров Т.7 в районе школы №1 по пер. Школьный.



Рисунок 4.3.12 – Светофорный объект с использованием мигающих светофоров Т.7 в районе Шарыповской школы по ул.Заводской.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»



Рисунок 4.3.13 – Светофорный объект с использованием мигающих светофоров Т.7 по ул.Братской между школами №3 и №7.

К основным недостаткам в организации пешеходных переходов можно отнести:

- расстояние между пешеходными переходами на перегонах не всегда соответствует требованиям п. 6.2.2 ГОСТ 32944 «Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы» и составляет в ряде случаев менее 200м.
- не всегда выполняются требования п.6.2.8 ГОСТ 32944-2014 в обозначении пешеходных переходов вблизи проезжей части относительно дверей школ (пешеходные переходы не должны располагаться напротив расположенных вблизи проезжей части дверей магазинов, школ или иных детских учреждений), см. Шарыповская школа по ул.Заводской;
- не всегда пешеходные переходы привязаны к остановкам общественного транспорта правильным образом в соответствии с требованиями нормативных документов;
- в ряде случаев не благоустроены подходы к пешеходным переходам.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Для устранения недостатков в организации движения пешеходных пешеходов и применении технических средств организации дорожного движения на них необходимо:

- обоснованно подходить к выбору места перехода в соответствии со сложившимися пешеходными потоками и в соответствии с требованиями нормативных документов;
- укомплектовать пешеходные переходы необходимыми средствами регулирования, в том числе знаками 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход» на желтом фоне в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004, обеспечив регламентированное расстояние между знаками, ограждениями перильного типа в районе школ и др. техническими средствами, регламентируемыми нормативными документами;
- обеспечить благоустроенные подходы к пешеходным переходам;
- обеспечить удовлетворительные условия видимости в соответствии с требованиями нормативных документов.

4.4. Анализ условий пешеходного и велосипедного движения

Наибольшая плотность пешеходных потоков в городском округе МО «город Шарыпово» наблюдается в местах расположения большого количества объектов притяжения - магазинов, административных зданий, культурно-спортивных комплексов, школ, остановок городского пассажирского транспорта.

Для пешеходного движения созданы хорошие условия - пешеходное движение осуществляется по тротуарам, которыми располагают магистральные улицы города и улицы местного значения. Внутри микрорайонов достаточно пешеходных тротуаров.

Передвижения пешеходов на улицах г. Шарыпово отвечают параметрам, предусмотренным нормативными документами. Ширина существующих тротуаров соответствует интенсивности движения пешеходов.

В местах одноэтажной индивидуальной застройки тротуары частично не проложены, и тогда пешеходное движение осуществляется по обочине вдоль улицы.

Перечень тротуаров города Шарыпово представлен в таблице 4.4.1 и схема тротуаров на рисунке 4.4.1.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Таблица 4.4.1 – Перечень тротуаров в городском округе МО «город Шарыпово Красноярский край»

№ п/п	Место расположения	Площадь кв.м	В том числе по видам дорожного покрытия:			Длина (м)	В том числе по видам дорожного покрытия:		
			асфальт	ПГС	Бетон, плитка		Асфальт	ПГС	Бетон, плитка
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Ул. Горького: - от Южного кольца до пер. Медицинский - от пер. Медицинского до ул. Ленина	3600	3600			1800	1800		
		2580	2580			1720	1720		
2	Пр. Энергетиков:	6695	6470	225		3385	3235	150	
3	Пр. Байконур	3500	3500			1166	1166		
4	Пр. Центральный от Северного до Южного кольца	1580	460	950	170	1350	230	950	170
5	Пр. Центральный от Южного кольца до ул. Транзитной	4600	4600			2300	2300		
6	Ул. Ветеранов	800	800			400	400		
7	Ул. Российская от Северного кольца до пр. Преображенского	905		695	210	905		695	210
8	Ул. Российская от Северного кольца до ул. Октябрьской	770			770	770			770
9	Ул. Индустриальная	770	660		110	440	330		110
10	Ул. Норильская	1720	1410	50	260	885	705	50	130
11	Ул. Братская	846	618	78	150	487	309	78	100
12	Ул. Комсомольская	680	680			340	340		
13	Ул. Ленина	1150			1150	1150			1150

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Продолжение таблицы 4.4.1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
14	Ул. Кирова	1123	100	62	1051	1123	100	62	1051
15	Ул. Октябрьская	1718	125	204	1389	1718	125	204	1389
16	Ул. Заводская	1251	1218	33		715	682	33	
17	Пл. Революции	738			738	492			492
18	Пер. Школьный	280			280	280			280
19	Ул. Фомина	1325			1325	1325			1325
20	Пер. Фомина	140			140	140			140
21	Ул. Привокзальная	160		160		160		160	
22	Ул. Спортивная	430		430		430		430	
23	Ул. Солнечная	200		200		200		200	
24	Ул. Строительная	133		133		133		133	
25	Ул. Юбилейная	490			490	460			490
26	Ул. Нагорная	640			640	640			640
27	Ул. Просвещения	610		610		610		610	
28	Ул. Красноармейская	800			800	800			800
29	Ул. Степная	690		90	600	690		90	600
30	Ул. Ворошилова	190		190		190		190	
31	Ул. Партизанская	800			800	800			800

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Продолжение таблицы 4.4.1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
32	Ул. Советская	822		400	422	822		400	422
33	Ул. 1-Набережная	200		200		200		200	
34	Ул. 2-Набережная	665		665		665		665	
35	Ул. Заречная	240		240		240		240	
36	Пер. Медицинский	1038	1038			519	519		
37	Проезд Северный	800			800	400			400
38	Кольцо Пионерного: - от ТЦ до перекрестка	472	472			236	236		
	-от зд. 12 до зд. 15	130	60	70		110	40	70	
	-вдоль д.18,18а	280	280			140	140		
39	Пр. Преображенский	1500	720	780		360	360	340	
	1 микрорайон:								
40	Вдоль стадиона от ул.Комсомольской до ул.Спортивной	220	220			220	220		
41	От ул.Заводской до придомовой территории МКД №3	171	171			114	114		
42	От пр. Энергетиков вдоль МКД №11,12	290	290			145	145		
43	Вдоль МКД №25 со стороны детского сада «Дюймовочка	158			158	105			105
	2 микрорайон:								
44	Вдоль детского сада «Чебурашка» от МКД № 1/7 до 1/5	480			480	240			240

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Продолжение таблицы 4.4.1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
45	От ул. Ветеранов до МКД №4/2	120			120	120			120
46	Вдоль школы №2 со стороны сквера	180			180	180			180
47	Вокруг ИМЦ с трех сторон	290			290	290			290
48	От пр. Байконур до МКД №4/4	1300	1300			650	650		
49	От МКД №1/15 до 1/22	290	290			145	145		
50	Вдоль МКД №1/21,1/22	270	270			135	135		
51	Вдоль МКД 1/16	180	180			90	90		
52	Вдоль зд. 8/4 со стороны МКД №206	180	180			90	90		
53	От школы № 2 вдоль МКД №1/19	440	440			220	220		
54	От МКД №1/10 до 1/20	55	55			55	55		
55	Между МКД № 4/5 и магазином «Базыр»	70	70			35	35		
	3 микрорайон:								
56	От пр. Энергетиков до МКД №14	165	165			110	110		
57	Вдоль школы №8 со стороны МКД №14	330	330			165	165		
58	От МКД № 305 до пр. Байконур	680	680			340	340		
59	От МКД № 14 до пр. Байконур	700	700			350	350		

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Продолжение таблицы 4.4.1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	4 микрорайон:								
60	От ул. Российской до МКД № 420	225			225	150			150
61	От МКД № 420 до пр. Энергетиков	534	174	160	200	267	87	80	100
62	От МКД № 420 и 418 до пр. Центральный	212			212	106			106
63	От МКД № 417 до зд.26	315			315	210			210
64	От 3 микрорайона до 6 микрорайона	1968	1968			984	984		
	5 микрорайон:								
65	От зд. №3а до остановки	115			115	75			75
	6 микрорайон:								
64	От зд. 22/1 вдоль школы №7	500	500			250	250		
65	От школы №7 вдоль МКД №601	160	160			80	80		
66	От ул. Братской вдоль школы №3 до МКД № 49	680	680			340	340		
67	От ул. Братской вдоль школы №3 до МКД № 48	600	600			300	300		
68	Между детскими садами «Росинка» и «Ромашка»	250	250			125	125		
69	От пр. Центрального до ул. Норильской	224			224	112			112
	7 микрорайон:								
70	От магазина зд.14а до МКД №9	294	294			147	147		
71	От МКД № 14 к ул. Норильской	81	81			54			54

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Продолжение таблицы 4.4.1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
72	От МКД № 12 к ул. Норильской	100	100			67			67
	Пионерный микрорайон:								
73	Вдоль школы № 11 со ступенями	330			330	212			212
74	От зд. №11 до зд. 13/14	130			130	65			65
75	Вдоль детского сада «Дельфин» со стороны рынка и МКД № 27	380			380	190	190		
76	От МКД №101/1 до проезда	60			60	30			30
77	От МКД №163 до 164, 101/3	127			127	127			127
78	От МКД №42 до №155	135			135	90			90
	Северный микрорайон:								
79	Между МКД № 3 и 33	300	300			150	150		
80	От МКД № 33 до зд.28	104	104			52		52	
	Прочие территории:								
81	Тротуары Сквера Победы	1100	1100						
82	Тротуары Сквера Энергетиков	7500	7500						
83	Площадь у Памятника Победы	2000	2000						
84	Тротуары на территории парковой зоны «Зеленый островок»	8000	8000						
85	Пешеходные дорожки в сквере Белом во 2-м микрорайоне	3000	3000						
86	Памятник Победы, включая спупени	1300	1300						

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Продолжение таблицы 4.4.1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
87	Ступени к автобусной остановке от тротуара: Дом торговли – магазин Эскадра	50	50						
88	Площадка у Свадебного дерева по улице Ветеранов в районе здания ЗАГС	120		120					
Итого по тротуарам:		85963	29695	16096	39678	20254	6082	62893	6745

Схема существующих тротуаров в г. Шарыпово



Рисунок 4.4.1 – Схема существующих тротуаров на УДС городского округа МО «город Шарыпово Красноярский край»

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

В большинстве случаев тротуары отделены от проезжей части газонами, см.рис.4.4.2.



Рисунок 4.4.2 - Тротуар, отделенный от проезжей части газоном

На всех магистральных улицах и улицах местного значения присутствуют организованные пешеходные переходы в одном уровне с проезжей частью. Пешеходных переходов в разных уровнях на территории городского округа нет, пешеходных потоков, способных обосновать их планирование и создание, не сформировано

В городе Шарыпово отсутствуют пешеходные улицы, построенные специально, как пешеходная связь с местами приложения труда, учреждениями и предприятиями обслуживания, в том числе в пределах общественных центров, как связь с местами отдыха и остановочными пунктами общественного транспорта. На сегодняшний день полный запрет на автомобильное движение по какой-либо улице для организации пешеходного движения сломает структуру улично-дорожной сети и создаст затруднения для автомобильного движения в этом месте дорожной сети.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

На сегодняшний день велотранспортная инфраструктура в муниципальном образовании «город Шарыпово» развита слабо. Движение велосипедистов неупорядоченно. Специальные велосипедные дорожки, обособленные и изолированные, где проезд на велосипедах организован по свободным от других видов транспортного движения трассам к местам отдыха, общественным центрам, а также в пределах планировочных районов, отсутствуют. Передвижения велосипедистов осуществляются по пешеходным тротуарам. Это ведет к снижению безопасности передвижения пешеходов. По сводкам ГИБДД под колесами автомобилей сегодня страдают и велосипедисты.

4.5. Анализ размещения стоянок и парковок автотранспорта в планировочной структуре

Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городском округе МО «город Шарыпово» приведен в разделе 3.7.

Стоянки автомобильного транспорта в населенных пунктах можно разделить на следующие типы:

- стоянки в деловые центры;
- стоянки, обслуживающие торговые и культурные центры;
- стоянки, обслуживающие промышленные предприятия;
- стоянки, обслуживающие больницы, вокзалы;
- стоянки в жилых районах.

Стоянки, обслуживающие деловые центры располагаются как вне уличной территории, так и вдоль проезжей части. К таким стоянкам относятся стоянки, располагающиеся у здания Администрации, ряда банков, учебных заведений, офисов, Центр соцобслуживания населения, ГИБДД и др. Максимальная нагрузка этих стоянок меняется в течение дня. К недостаткам организации таких стоянок относится частичное отсутствие дорожных знаков.

Стояночных мест в деловой части, в основном, достаточно.

К стоянкам, обслуживающим торговые и культурные центры, относятся: стоянки в районе торговых центров, магазинов. Торговые и культурные центры, спортивные сооружения по ул.Горького, просп.Центральный, просп.Энергетиков, ул.Комсомольская, площадь Революции являются основными концентраторами дорожного движения, интенсивность которого достигает наибольших значений к середине дня в субботу и в воскресенье.

Стояночных мест недостаточно в районе таких крупных торговых центров, как «Базыр», «Командор» и др. Стоянки большинства небольших

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

магазинов не отделены от проезжей части и не везде оборудованы дорожными знаками.

У магазинов в жилых микрорайонах имеются погрузочно-разгрузочные площадки и гостевые стоянки, но чаще всего, не оборудованы соответствующими знаками и разметкой.

Стоянки, обслуживающие промышленные предприятия, располагаются на территории предприятия или прилегающим к ним территориям. Пиковая нагрузка данных стоянок приходится на период между сменами на производстве. Здесь количество стояночных мест, в основном, соответствует количеству прибывающего автотранспорта. Почти все прилегающие к территории предприятий стоянки требуют частичной доработки в организации движения транспорта как при въезде-выезде, так и на территории самой стоянки.

Стоянки, обслуживающие больницы, поликлиники, гостиницы располагаются вдоль проезжей части, прилегающей к территории этих комплексов, так и на внутренней территории. Максимальная наполняемость наблюдается утром и вечером. Почти все гостевые стоянки требуют дообустройства техническими средствами для инвалидов. В результате нехватки стояночных мест в районе школы №1 по пер.Школьный, временами наблюдается хаотичная стоянка автомобилей на проезжей части. Хаотичные парковки способствуют снижению пропускной способности улиц.

Характеристика стоянок в жилых районах существенно отличается от характеристик стоянок других типов. Пиковая нагрузка стоянок жилых районов приходится на вечерние и ночные часы. В жилых зонах индивидуальной застройки стояночные места, как правило, не нужны, однако в микрорайонах многоэтажной застройки внеуличные стоянки необходимы. В настоящее время из-за нехватки такого плана стоянок наблюдается скопление автотранспорта внутри микрорайонов, что может способствовать возникновению ДТП. Особенно велика опасность ДТП в утренние и вечерние часы, как внутри микрорайонов, так и при выезде из них на магистральные улицы города.

Постоянное и временное хранение личного автотранспорта на территории г. Шарыпово осуществляется, в основном, на придомовых территориях, на территории частных домовладений, а также в гаражно-строительных кооперативах. В настоящее время на территории городского округа МО «город Шарыпово» действуют 36 гаражно-строительных кооператива:

1. ТЕРРИТОРИЯ ГАРАЖНО-СТРОИТЕЛЬНО КООПЕРАТИВА «МЕХАНИЗАТОР №2-3» - г. Шарыпово, Пионерная промбаза, ул. Индустриальная, №26 А
Кривых Василий Васильевич дом.тел.37-044 с. т. 8-913-539-27-11
2. ТЕРРИТОРИЯ ГАРАЖНО-СТРОИТЕЛЬНО КООПЕРАТИВА «№4» - г. Шарыпово, Пионерная промбаза, ул. Индустриальная, №21
Борисович Александр Николаевич

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

3. ТЕРРИТОРИЯ ГАРАЖНО-СТРОИТЕЛЬНО КООПЕРАТИВА «№5» - г. Шарыпово, ул. Транзитная, №8,
Куваев Юрий Александрович т.д. 30132 д.а. 28-8-10 (28-8-10 телефон кооператива - срочный)
4. ТЕРРИТОРИЯ ГАРАЖНО-СТРОИТЕЛЬНО КООПЕРАТИВА «№6» - г. Шарыпово, мкр. Ашпыл, №3
нет председателя
5. ТЕРРИТОРИЯ ГАРАЖНО-СТРОИТЕЛЬНО КООПЕРАТИВА «№7» – г. Шарыпово, мкр. Ашпыл, №2
Коноваленко Алексей Николаевич с.т. 8-922-081-13-92
6. ТЕРРИТОРИЯ ГАРАЖНО-СТРОИТЕЛЬНО КООПЕРАТИВА «КАТЭКЭЛЕКТРОСЕТЬ» - г. Шарыпово, ул. Кирова, №95
Арышев Сергей Леонидович 8923-342-09-71
7. ТЕРРИТОРИЯ ГАРАЖНО-СТРОИТЕЛЬНО КООПЕРАТИВА «№ 6/11» - г. Шарыпово, мкр. Ашпыл, №4,
Оводов Александр Владимирович (31-1-91 д. т.)
8. ТЕРРИТОРИЯ ГАРАЖНО-СТРОИТЕЛЬНО КООПЕРАТИВА «№10 «БАРВИНОК», г. Шарыпово, мкр. Ашпыл, №1,
Навалихин Сергей Никитич 8923-288-80-13, 6-52-7
9. ТЕРРИТОРИЯ ГАРАЖНО-СТРОИТЕЛЬНО КООПЕРАТИВА «№12» г. Шарыпово, промбаза Ашпыл, ул. Северная, №1 *Шабуров Юрий Михайлович 8923-283-45-89*
10. ТЕРРИТОРИЯ ГАРАЖНО-СТРОИТЕЛЬНО КООПЕРАТИВА «№14» -г. Шарыпово, промбаза Ашпыл, ул. Механизаторов, №8. *Волчков Владимир Юрьевич 8923-277-35-56*
11. ТЕРРИТОРИЯ ГАРАЖНО-СТРОИТЕЛЬНО КООПЕРАТИВА «№15» - г. Шарыпово, ул. Транзитная, №6,
Савченко Сергей Николаевич (31-4-16 д. т с.т. 8962-071-48-02)
12. ТЕРРИТОРИЯ ГАРАЖНО-СТРОИТЕЛЬНО КООПЕРАТИВА «ВЕРСТА» - г. Шарыпово, проспект Преображенский, №8,
Межевых М.А. 8902-743-41-66
13. ТЕРРИТОРИЯ ГАРАЖНО-СТРОИТЕЛЬНО КООПЕРАТИВА «№20 «МОНТАЖНИК» г. Шарыпово, ул. Российская, 134 Б/1,
Василькин Петр Николаевич (3-19-44 д.а, д.т.22-5-56)
14. ТЕРРИТОРИЯ ГАРАЖНО-СТРОИТЕЛЬНО КООПЕРАТИВА «УДАЧА» гаражи по адресу: г. Шарыпово, Пионерная промбаза, ул. Индустриальная, №22,
нет председателя
15. ТЕРРИТОРИЯ ГАРАЖНО-СТРОИТЕЛЬНО КООПЕРАТИВА «№23» г. Шарыпово, Пионерная промбаза, ул. Индустриальная, №18 А, (в районе ОАО Энергетик),
нет председателя
16. ТЕРРИТОРИЯ ГАРАЖНО-СТРОИТЕЛЬНО КООПЕРАТИВА «№ 23 ЛАДА» г. Шарыпово, Пионерная промбаза, ул. Индустриальная, №17 (в районе государственной АЗС),
нет председателя.
17. ТЕРРИТОРИЯ ГАРАЖНО-СТРОИТЕЛЬНО КООПЕРАТИВА «№24 «СВЕТОЧ» г. Шарыпово, проспект Преображенский, №6,
Шкирков Владимир Александрович с.т. 8923-298-20-79
18. ТЕРРИТОРИЯ ГАРАЖНО-СТРОИТЕЛЬНО КООПЕРАТИВА «№25 «СВЯЗИСТ», г. Шарыпово, ул. Российская, 132,
Дмитрий

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

-
19. ТЕРРИТОРИЯ ГАРАЖНО-СТРОИТЕЛЬНО КООПЕРАТИВА «№26» -г.Шарыпово, ул. Кирова, №93 (Металлические гаражи). *Захаров Юрий Анатольевич с.т. 8-960-760-55-68*
20. ТЕРРИТОРИЯ ГАРАЖНО-СТРОИТЕЛЬНО КООПЕРАТИВА «№27» - г. Шарыпово, Пионерная промбаза, ул. Индустриальная, №19.
Михайленко Николай Владимирович, 6-50-104
21. ТЕРРИТОРИЯ ГАРАЖНО-СТРОИТЕЛЬНО КООПЕРАТИВА «ВЕСТА », г. Шарыпово, промбаза Ашпыл, ул. Северная, №4/2
Форостяный Валерий Васильевич 8904-897-44-51
22. ТЕРРИТОРИЯ ГАРАЖНО-СТРОИТЕЛЬНО КООПЕРАТИВА «САТУРН-В» - г. Шарыпово, ул. Северная, №4/1,
Иванов Владимир Семёнович, (2-18-121, 25-808 д. т. 8-923-322-82-63, 8-962-066-26-61)
- 23 ТЕРРИТОРИЯ ГАРАЖНО-СТРОИТЕЛЬНО КООПЕРАТИВА «МИКРОН» г. Шарыпово, ул. Российская, №136 А/2,
Никул Андрей Яковлевич т. 30-642, 8 903 920 44 79
24. ТЕРРИТОРИЯ ГАРАЖНО-СТРОИТЕЛЬНО КООПЕРАТИВА «ХИМИК». – г. Шарыпово, ул. Транзитная, №3,
нет председателя
25. ТЕРРИТОРИЯ ГАРАЖНО-СТРОИТЕЛЬНО КООПЕРАТИВА «СЕРВИС-КОЛЕСО» - г. Шарыпово, проспект Преображенский, №12,
Хмара Николай Павлович, (т. 31-103, с.т. 8-962-081-84-56).
26. ТЕРРИТОРИЯ ГАРАЖНО-СТРОИТЕЛЬНО КООПЕРАТИВА «АЙЛАНТ» - г. Шарыпово, 1-м-он, №7 А,
Михайлов Николай Петрович с.т. 8-933-335-96-42
27. ТЕРРИТОРИЯ ГАРАЖНО-СТРОИТЕЛЬНО КООПЕРАТИВА «МЕХАНИЗАТОР» г. Шарыпово, мкр. Ашпыл, №5,
Золин Валентин Михайлович с.т. 8-923-782-06-54
28. ТЕРРИТОРИЯ ГАРАЖНО-СТРОИТЕЛЬНО КООПЕРАТИВА «УГОЛЕК», коллективная собственность, г. Шарыпово, проспект Преображенский, №10,
Кудин Анатолий Григорьевич 8913-568-32-60, 8(39153)-407-53
29. ТЕРРИТОРИЯ ГАРАЖНО-СТРОИТЕЛЬНО КООПЕРАТИВА «ВОЕВОДА», г. Шарыпово, ул. Горького, №20/1,
Дударев В.И.
30. ТЕРРИТОРИЯ ГАРАЖНО-СТРОИТЕЛЬНО КООПЕРАТИВА «ОТДЕЛСТРОЙ», г. Шарыпово, ул. Фомина 100/3;
Рохин Николай Анатольевич (3-318-110).
31. ТЕРРИТОРИЯ ГАРАЖНО-СТРОИТЕЛЬНО КООПЕРАТИВА «ШКОЛЬНИК», г. Шарыпово, мкр. 1, №9/1;
нет председателя
32. ТЕРРИТОРИЯ ГАРАЖНО-СТРОИТЕЛЬНО КООПЕРАТИВА «ЛЕСНИК», коллективная собственность г. Шарыпово, ул. Российская, №138/6,
Фесенко Степан Степанович (г. Шарыпово, 6-8-80)
33. ТЕРРИТОРИЯ ГАРАЖНО-СТРОИТЕЛЬНО КООПЕРАТИВА «ГОРЭЛЕКТРОСЕТЬ», г. Шарыпово, Пионерная промбаза, ул. Индустриальная. №32/А,
Санников Владимир Викторович (г. Шарыпово, П-155-32, т. 30-0-60)
34. ТЕРРИТОРИЯ ГАРАЖНО-СТРОИТЕЛЬНО КООПЕРАТИВА «В РАЙОНЕ ЛЕСХОЗА (Яковлев)» г. Шарыпово, ул. Российская, №138/5
Яковлев Владимир Петрович т.д. 216-26, ул. Спортивная, №5, кв.№1.
-

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

35. ТЕРРИТОРИЯ ГАРАЖНО-СТРОИТЕЛЬНО КООПЕРАТИВА «СЕВЕРНЫЙ» г. Шарыпово, мкр. Северный, №17 (г. Шарыпово, мкр. Пионерный, 21Б, кв. 15, *председателя нет*)

36. ТЕРРИТОРИЯ ГАРАЖНО-СТРОИТЕЛЬНО КООПЕРАТИВА «САНТЕХМОНТАЖ» 13 гаражей адрес: г. Шарыпово, промбаза Ашпыл. ул. Северная, №5/7 *(председателя нет)*

На территории поселка Дубинино действует 11 гаражно-строительных кооператива: 1. ТЕРРИТОРИЯ ГАРАЖНО-СТРОИТЕЛЬНО КООПЕРАТИВА №1 «ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК», г. Шарыпово, пос. Дубинино, ул. Кишиневская, №2Б, *председателя нет*

2. ТЕРРИТОРИЯ ГАРАЖНО-СТРОИТЕЛЬНО КООПЕРАТИВА «№19 «АВТОМОБИЛИСТ» г. Шарыпово, пос. Дубинино, проезд Коммунальный, №9 *Вакулин Василий Дмитриевич*

3. ТЕРРИТОРИЯ ГАРАЖНО-СТРОИТЕЛЬНО КООПЕРАТИВА «СТАРТЕР», г. Шарыпово, пос. Дубинино, ул. Советская, №24; *Санников Владимир Викторович (г. Шарыпово, П-155-32, т. 30-0-60)*

4. ТЕРРИТОРИЯ ГАРАЖНО-СТРОИТЕЛЬНО КООПЕРАТИВА «АВТО», г. Шарыпово, пос. Дубинино, ул. 19 съезда ВЛКСМ, №6Б, *Голощанов 8923-576-72-92; 8923-360-02-10*

5. ТЕРРИТОРИЯ ГАРАЖНО-СТРОИТЕЛЬНО КООПЕРАТИВА «УСПЕХ», г. Шарыпово, пос. Дубинино, проезд Коммунальный, №3,

6. ТЕРРИТОРИЯ ГАРАЖНО-СТРОИТЕЛЬНО КООПЕРАТИВА «ГОРНЯК» г. Шарыпово, пос. Дубинино, ул. Кишиневская, №2А, *Стадухин Н.В. с.т. 8-908-203-59-55*

7. ТЕРРИТОРИЯ ГАРАЖНО-СТРОИТЕЛЬНО КООПЕРАТИВА «БЕРЕШ», г. Шарыпово, пос. Дубинино, ул. Набережная, №2А

8 ТЕРРИТОРИЯ ГАРАЖНО-СТРОИТЕЛЬНО КООПЕРАТИВА «РАДИАТОР» *Писаренко Виталий Дмитриевич 8923-757-04-83.*

9. ТЕРРИТОРИЯ ГАРАЖНО-СТРОИТЕЛЬНО КООПЕРАТИВА «СТРОИТЕЛЬ» гаражное общество *Фаматиев Салип, 8-923-336-83-73*

10. ТЕРРИТОРИЯ ГАРАЖНО-СТРОИТЕЛЬНО КООПЕРАТИВА «РОТОР» г. Шарыпово, пос. Дубинино, проезд Коммунальный, №7 *Мурашов Михаил Михайлович (т.с. 8 950 979 64 66, ул. Молодогвардейцев, № 6, кв. 21)*

11 ТЕРРИТОРИЯ ГАРАЖНО-СТРОИТЕЛЬНО КООПЕРАТИВА «ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК - 2», г. Шарыпово, пос. Дубинино, ул. Кишиневская, №2В, *Репринцева Тамара Васильевна 20-1-80 д.т., 29-6-92 р.т. 8-923-284-38-72*

На территории города Шарыпово оборудованы платные автостоянки в количестве 10 шт. Кроме этого, бесплатные автостоянки имеются при объектах торговли, общественного питания, бытового обслуживания населения и т.д.

Объекты социальной инфраструктуры и административные здания хозяйствующих организаций обустроены местами для парковки транспортных средств.

Транспортная инфраструктура в части парковочного пространства в настоящее время соответствует растущему уровню обеспеченности индивидуальными легковыми автомобилями

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

На рисунке 4.5.1 представлена карта размещения парковок и стоянок на УДС г. Шарыпова.

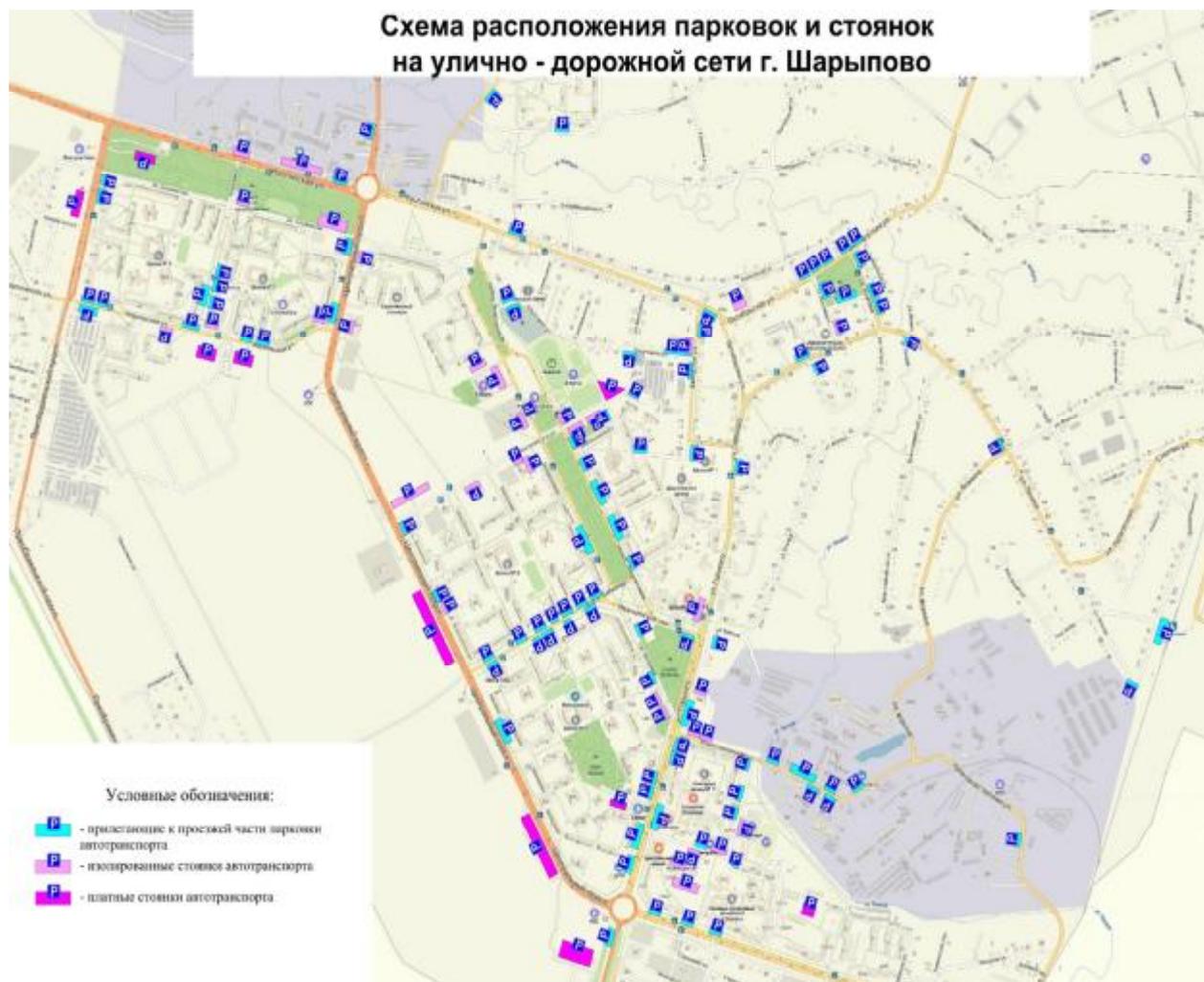


Рисунок 4.5.1 – Расположение стоянок и парковок автотранспорта на УДС г. Шарыпово

Анализ мест размещения стоянок такси показал, что несанкционированные стоянки располагаются практически во всех местах скопления людей в районе крупных торговых центров, административных зданий и культурных центров. Необходимо определить места стоянок такси и оборудовать их техническими средствами регулирования.

Анализ размещения стоянок и парковок в городской среде позволяет сделать вывод, что существующая схема их расположения, в основном, соответствует количеству автотранспорта и в редких случаях требует организации дополнительных мест на территории деловых, культурных и торговых центров, в жилых микрорайонах.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

На основных магистралях требуется доработка в организации существующих парковок и в ряде случаев строительство новых.

Существует потребность в парковочных местах внутри микрорайонов. В настоящее время отсутствует потребность в строительстве многоуровневых и подземных парковок.

К общим недостаткам организации стоянок и парковок автотранспорта можно отнести следующее:

- не везде обеспечена безопасность для пешеходов в районе стоянок;
- не везде обозначены границы парковок, расположенных в районе остановок общественного транспорта;
- на стояночных площадках не везде обозначены места дорожными знаками в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004;
- не всегда количество стояночных мест для инвалидов соответствует нормативным требованиям;
- частично отсутствует разметка стояночных мест.

В таблице 4.5.1 представлены недостатки в обустройстве околотротуарных парковок автотранспорта.

Таблица 4.5.1 – Недостатки в обустройстве околотротуарных парковок

Местоположение парковки	Наличие мест для инвалидов и наличие знака 6.4
1	2
Просп. Преображенский	
6-й микрорайон, дом 50	Отсутствует дорожный знак 6.4
Магазин автозапчастей «Прохор»	Отсутствует дорожный знак 6.4
Ул. Братская	
6-й микрорайон, дом 40	Отсутствует дорожный знак 6.4
6-й микрорайон, дом 15	Отсутствует дорожный знак 6.4
Магазин «Водолей»	Отсутствует дорожный знак 6.4
6-й микрорайон, МФЦ	Установлены дорожные знаки 6.4 и 6.4 с табличкой 8.17 «Инвалиды»
Ул. Норильская	
Дом торговли	Отсутствует дорожный знак 6.4
6-й микрорайон, дом 8 «Дет. поликлиника»	Отсутствует дорожный знак 6.4
6-й микрорайон, дом 6 «Дет. Поликлиника» дорога	Установлены дорожные знаки 6.4
6-й микрорайон, дом 41	Отсутствует дорожный знак 6.4
7-й микрорайон, дом 14	Отсутствует дорожный знак 6.4
Магазин «Симпатия»	Отсутствуют дорожные знаки 6.4 и 6.4 с табличкой 8.17 «Инвалиды»
Ул. Норильская, дом 2	Отсутствует дорожный знак 6.4
6-й микрорайон, дом 44 «Аптека»	Отсутствует дорожный знак 6.4
Ул. Российская	
В районе Северного кольца	Отсутствует дорожный знак 6.4
Магазин «Анюта»	Отсутствует дорожный знак 6.4
Ул.Российская,1	Отсутствует дорожный знак 6.4

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Продолжение таблицы 4.5.1

1	2
Ул. Октябрьская	
Магазин «Владимир»	Отсутствует дорожный знак 6.4
Магазин «Пит Стоп»	Отсутствует дорожный знак 6.4
Магазин «Вихра»	Отсутствует дорожный знак 6.4
Ул. Октябрьская, 28	Отсутствует дорожный знак 6.4
Магазин «Руслан»	Отсутствует дорожный знак 6.4
Почта России	Отсутствует дорожный знак 6.4
Ул. Кирова	
Магазин «Север»	Отсутствует дорожный знак 6.4
Центр культуры и кино	Отсутствуют дорожные знаки 6.4 и 6.4 с табличкой 8.17 «Инвалиды»
Ул. Кирова, 11	Отсутствует дорожный знак 6.4
Площадь Революции	
Напротив здания (Площадь Революции, 5а)	Отсутствует дорожный знак 6.4
Администрация Шарыповского района	Установлены дорожные знаки 6.4 и 6.4 с табличкой 8.17 «Инвалиды»
Городской парк	Отсутствуют дорожные знаки 6.4 и 6.4 с табличкой 8.17 «Инвалиды»
Просп. Центральный	
6-й микрорайон, 3А	Отсутствует дорожный знак 6.4
Дом Торговли	Отсутствует дорожный знак 6.4
	Отсутствует дорожный знак 6.4
3-й микрорайон, дом 8А	Отсутствует дорожный знак 6.4
3-й микрорайон, дом 8	Отсутствует дорожный знак 6.4
	Отсутствует дорожный знак 6.4
3-й микрорайон, дом 4	Отсутствует дорожный знак 6.4
Магазин «Симпатия»	Отсутствуют дорожные знаки 6.4 и 6.4 с табличкой 8.17 «Инвалиды»
Микрорайон Пионерный, дом 154	Отсутствует дорожный знак 6.4
Парковка рядом с остановкой «Ачинский колледж»	Установлены дорожные знаки 6.4
Микрорайон Пионерный, дом 155	Отсутствует дорожный знак 6.4
Просп. Горького	
КЦСОН Шарыповский район	Установлены дорожные знаки 6.4 и табличка 8.17 «Инвалиды», доустановить дорожный знак 6.4 к табличке 8.17
Ул. Горького, дом 49а (Магазин «Все для дома»)	Отсутствует дорожный знак 6.4

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Ул. Горького, дом 79 (Сбербанк)	Отсутствует дорожный знак 6.4
Ул. Горького, дом 85 (Ночной клуб «Нельсон»)	Отсутствует дорожный знак 6.4

Продолжение таблицы 4.5.1

1	2
Ул. Горького, дом 87 (Рембыттехника)	Отсутствует дорожный знак 6.4
Микрорайон Пионерный, дом 2А	Отсутствует дорожный знак 6.4
Микрорайон Пионерный, дом 2	Отсутствуют дорожные знаки 6.4 и 6.4 с табличкой 8.17 «Инвалиды»
2-й микрорайон 4/7	Отсутствует дорожный знак 6.4
2-й микрорайон 4/6	Отсутствует дорожный знак 6.4
Микрорайон Пионерный, дом 9 (ТЦ)	Установлены дорожные знаки 6.4 и 6.4 с табличкой 8.17 «Инвалиды»
2-й микрорайон 17А	Отсутствует дорожный знак 6.4
2-й микрорайон 17Б	Установлен дорожный знак 6.4
Центральный проспект, дом 51	Отсутствует дорожный знак 6.4
Ул. Индустриальная	
Ул. Индустриальная, 1А	Отсутствует дорожный знак 6.4
Магазин «Юничел»	Отсутствует дорожный знак 6.4
Ул. Индустриальная, 7	Отсутствует дорожный знак 6.4
Ул. Индустриальная, 4/2	Отсутствует дорожный знак 6.4
Ул. Индустриальная, 6	Отсутствует дорожный знак 6.4
Ул. Индустриальная, 3/12	Отсутствует дорожный знак 6.4
Ул. Индустриальная, 8	Отсутствует дорожный знак 6.4
Ул. Ленина	
Ул. Ленина, 38А	Отсутствует дорожный знак 6.4
Производственные корпуса	Отсутствует дорожный знак 6.4
Местоположение парковки	Наличие мест для инвалидов Наличие знака 6.4
Ул. Привокзальная	
Ул. Привокзальная, 7А	Отсутствует дорожный знак 6.4
Ул. Спортивная	
Ул. Заводская, дом 6 (Симпатия)	Отсутствует дорожный знак 6.4
Ул. Спортивная, дом 1А	Отсутствует дорожный знак 6.4
5-й микрорайон, дом 3	Отсутствует дорожный знак 6.4
Напротив 5-й микрорайон, дом 3	Отсутствует дорожный знак 6.4
Ул. Заводская	
Ул. Заводская, дом 1	Отсутствует дорожный знак 6.4
Ул. Заводская, дом 6А	Отсутствует дорожный знак 6.4
Ул. Заводская, дом 8	Отсутствует дорожный знак 6.4
Внутриквартальные 1 мкр	
Сервисный центр «Орбита»	Отсутствует дорожный знак 6.4
1-й микрорайон, 3А	Отсутствует дорожный знак 6.4
Просп. Энергетиков	
Спорткомплекс «Сибирь»	Установлены дорожные знаки 6.4 и 6.4 с табличкой 8.17 «Инвалиды»

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Просп. Энергетиков, дом 5	Отсутствует дорожный знак 6.4
Просп. Энергетиков, дом 1 (Россельхозбанк)	Отсутствует дорожный знак 6.4
Гастроном «Кулина»	Отсутствует дорожный знак 6.4

Продолжение таблицы 4.5.1

1	2
Магазин «Ермолинский»	Отсутствует дорожный знак 6.4
1-й микрорайон, дом 1	Отсутствует дорожный знак 6.4
1-й микрорайон, дом 2	Отсутствует дорожный знак 6.4
1-й микрорайон, дом 18	Отсутствует дорожный знак 6.4
Магазин «Эмин»	Отсутствует дорожный знак 6.4
Автостанция	Отсутствует дорожный знак 6.4
Пер. Медицинский	
Район остановки общественного транспорта «Поликлиника»	Установлены дорожные знаки 6.4
Ул. Ветеранов	
Мемориал Великой Отечественной Войны	Установлены дорожные знаки 6.4 и 6.4 с табличкой 8.17 «Инвалиды»
Магазин «Кристалл»	Отсутствует дорожный знак 6.4
Просп. Байконур	
2-й микрорайон, дом 1Б (Магазин «Лейла»)	Отсутствует дорожный знак 6.4
3-й микрорайон, дом 1	Отсутствует дорожный знак 6.4
3-й микрорайон, дом 24А	Отсутствует дорожный знак 6.4
2-й микрорайон, дом 1/8	Отсутствует дорожный знак 6.4
3-й микрорайон, дом 24	Отсутствует дорожный знак 6.4
Алкомаркет «Серебряный шар»	Отсутствует дорожный знак 6.4
3-й микрорайон, дом 24	Отсутствует дорожный знак 6.4
3-й микрорайон, дом 23А	Отсутствует дорожный знак 6.4
2-й микрорайон, дом 3	Отсутствует дорожный знак 6.4
3-й микрорайон, дом 23	Отсутствует дорожный знак 6.4
3-й микрорайон, дом 23	Отсутствует дорожный знак 6.4
2-й микрорайон, дом 1	Отсутствует дорожный знак 6.4
Микрорайон Пионерный	
Микрорайон Пионерный, дом 11 «Спорт-Мода»	Отсутствует дорожный знак 6.4
Микрорайон Пионерный, дом 12 «Перекресток»	Отсутствует дорожный знак 6.4
Микрорайон Пионерный, дом 26С1	Отсутствует дорожный знак 6.4
Пионерный, 15	Отсутствует дорожный знак 6.4
Микрорайон Пионерный, дом 18А	Отсутствует дорожный знак 6.4
Канализационная насосная станция	Отсутствует дорожный знак 6.4
Ул. Северная	
11 отряд ФПС	Отсутствует дорожный знак 6.4
Рядом с остановкой общественного транспорта «Квартал Северный»	
Микрорайон Северный, дом 40А	Отсутствует дорожный знак 6.4

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Анализируя размещение и состояние стоянок и парковок в городской черте, можно сделать вывод, что необходимо обустройство и обозначение существующих парковочных мест, оценка существующей схемы их расположения на предмет соответствия количества автотранспорта и площадок для парковки, системной проработки в плане организации стоянок в деловой территории, культурных, торговых центров, в жилых микрорайонах.

4.6. Анализ существующей информационно-указательной системы обеспечения водителей об условиях движения

4.6.1 Анализ существующего расположения дорожных знаков

Улично-дорожная сеть городского округа МО «город Шарыпово Красноярский край» оборудована знаками со световозвращающей поверхностью. Знаки установлены на отдельно стоящих стойках, существующих опорах освещения, на павильонах остановочных пунктов.

По результатам обследования *размещения дорожных знаков* на УДС городского округа МО «город Шарыпово Красноярский край» выявлены следующие отклонения от требований действующих нормативных документов:

- имеются недостатки в расстановке знаков 1.23 «Дети» в районе учебных заведений и в местах массового выхода детей на проезжую часть, в оборудовании светофоров Т.7;
- недостаточно информации об ограничениях на кривых в плане (опасных поворотах), на которых не обеспечивается безопасный проезд с установленной скоростью движения транспортных средств и расстояние видимости встречного автомобиля (1.11.1, 1.11.2 «Опасный поворот», 3.20 «Обгон запрещен», 3.24 «Ограничение скорости»);
- частичное отсутствие знаков 2.1 «Главная дорога» и 2.4 «Уступите дорогу»;
- не везде установлены двухсторонние знаки 5.16 «Место остановки автобуса»;
- имеются недостатки в расстановке знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» на дорогах с двумя полосами в каждом направлении;
- имеются недостатки в выполнении требования ГОСТ Р 52289-2004 в отношении расстояния между стойками, на которых установлены дорожные знаки;

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

- имеются недостатки по обустройству искусственных неровностей (габариты искусственных неровностей не учитывает наличие на УДС общественного транспорта);

- на стоянках и парковках автотранспорта недостаточно знаков 6.4 «Место стоянки» и информации о парковочных местах для инвалидов;

В общем, обследование технических средств регулирования дорожного движения (ТСРД) показало, что УДС оснащена знаками в достаточном количестве, знаки, в своем большинстве, установлены в соответствии с требованием нормативных документов, стойки, на которых установлены знаки, выполнены в единой архитектурной форме, имеют хороший дизайн.

4.6.2 Анализ выполнения разметки, установки дорожных ограждений, элементов улично-дорожной сети

Горизонтальная дорожная разметка, способствующая повышению пропускной способности улиц, улучшению видимости проезжей части и облегчению ориентировки водителей и пешеходов об условиях движения, на улицах, используемых для движения транспорта и пешеходов, *нанесена в достаточном количестве.*

Вертикальная дорожная разметка, наносимая на тумбах на разделительных полосах, парапетах, бордюрах, опорах и других дорожных сооружениях и элементах оборудования дорог с целью повышения их видимости участниками дорожного движения, присутствует при окрашивании барьерных ограждений.

Дорожные ограждения барьерного типа предназначены для предотвращения вынужденных съездов транспортных средств с земляного полотна дороги и наездов на массивные предметы и сооружения, расположенные в полосе отвода дороги. Дорожные ограждения барьерного типа установлены *в недостаточном количестве*(ул.Северная в районе моста,.ул.Советская в районе пгт. Дубинино и т.д.)

Направляющие столбики, предназначенные для обеспечения видимости внешнего края обочин и опасных препятствий в темное время суток и при неблагоприятных метеорологических условиях, *установлены в достаточном количестве.*

Дорожные ограждения перильного типа предназначены для упорядочения движения пешеходов, предотвращения неконтролируемого выхода пешеходов на проезжую часть. Они могут устанавливаться на перегонах улиц, в районе светофорных объектов, в районе остановочных пунктов и пешеходных переходах. Есть потребность в установке дорожных ограждениях перильного типа.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Искусственные неровности (ИН) на проезжей части являются эффективным методом принудительного снижения скорости движения транспортных средств перед опасными зонами. разборного типа.

В условиях города Шарыпова применяются ИН как монолитной, так и разборной конструкции. Для предотвращения поломки разборных искусственных неровностей при уборке улиц в зимнее время снегоочистительной техникой лучше демонтировать их на зимний период и применять только летом.

К подходу применения ИН нужно подходить дифференцировано, потому, что несмотря на положительный эффект от применения ИН, использование их в очень большом количестве приводит к резкому увеличению количества дорожных знаков, а значит, к потере внимательности со стороны водителей. Кроме этого, это мешает качественной работе общественного транспорта.

Тротуары оборудованы в не достаточном количестве, качество тротуарного покрытия не всегда удовлетворительное. На некоторых участках нет *подходов* к остановкам транспорта и пешеходным переходам.

Остановочные пункты, в основном, оборудованы павильонами. Заездные карманы обустроены, но не обордюрены. Имеются недостатки в расположении остановок друг относительно друга и в расположении пешеходных переходов.

Освещение проезжей части не предусмотрено на части участков УДС.

4.7. Анализ дорожно-транспортных происшествий

4.7.1. Исходные данные и количественный анализ дорожно-транспортных происшествий

Для анализа дорожно-транспортных происшествий (ДТП) на УДС муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края» были использованы сведения о ДТП, полученные от ОГИБДД Межмуниципального отдела МВД России «Шарыповский» РФ:

- отчетные данные по состоянию аварийности за 2016 г., 2017 г., 2018 г., и первое полугодие 2019г.;
- сведения об местах ДТП за 2016 г., 2017 г., 2018 г. и 1-е полугодие 2019г.

Сведения об основных показателях аварийности по муниципальному образованию «город Шарыпово Красноярского края» за 2014г., 2015г., 2016 г., 2017 г., 2018г. представлены в таблице 4.7.1, 4.7.2 и на рисунке 4.7.1, 4.7.2.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Таблица 4.7.1 – Основные показатели аварийности по город Шарыпово

Год	Количество ДТП		Количество погибших		Количество раненых		Тяжесть последствий
	в текущем году, чел.	к аналогичному показателю прошлого года, %	в текущем году, чел.	к аналогичному показателю прошлого года, %	в текущем году, чел.	к аналогичному показателю прошлого года, %	
2014	27		4		37		0,11
2015	33	+6	2	-2	34	-3	0,05
2016	20	-13	1	-2	28	-5	0,04
2017	18	-2	4	+3	20	-8	0,20
2018	12	-6	0	-4	18	-2	-
2019 (январь-июль)	10		0		10		-

Таблица 4.7.2- Распределение ДТП по населенным пунктам

Название населенного пункта	Количество ДТП в 2014г.			Количество ДТП в 2015г.			Количество ДТП в 2016г.			Количество ДТП в 2017г.			Количество ДТП в 2018г.		
	Всего	Погиб.	Ранен.	Всего	Погиб.	Ранен.	Всего	Погиб.	Ранен	Всего	Погиб.	Ранен	Всего	Погиб.	Ранен
Шарыпово	27	4	37	33	2	34	20	1	28	18	4	20	12	0	18
Дубинино	4	0	9	4	0	4	3	0	3	2	0	3	2	0	2
Горячегорск	1	0	1	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

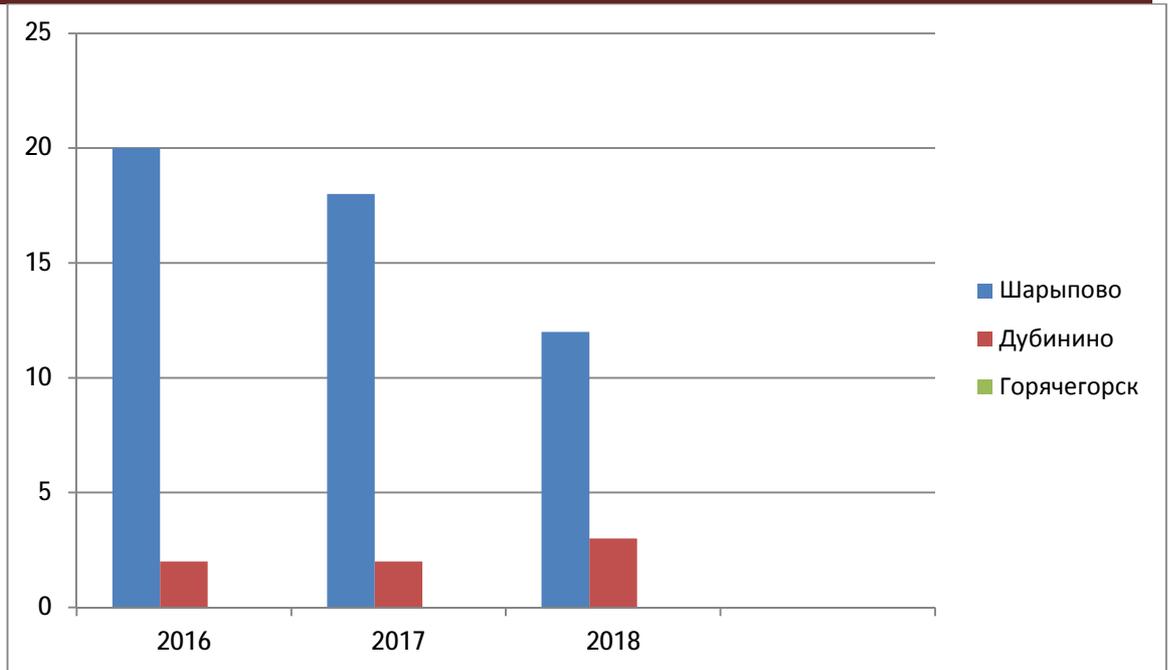


Рисунок 4.7.1 - Динамика ДТП по населенным пунктам.

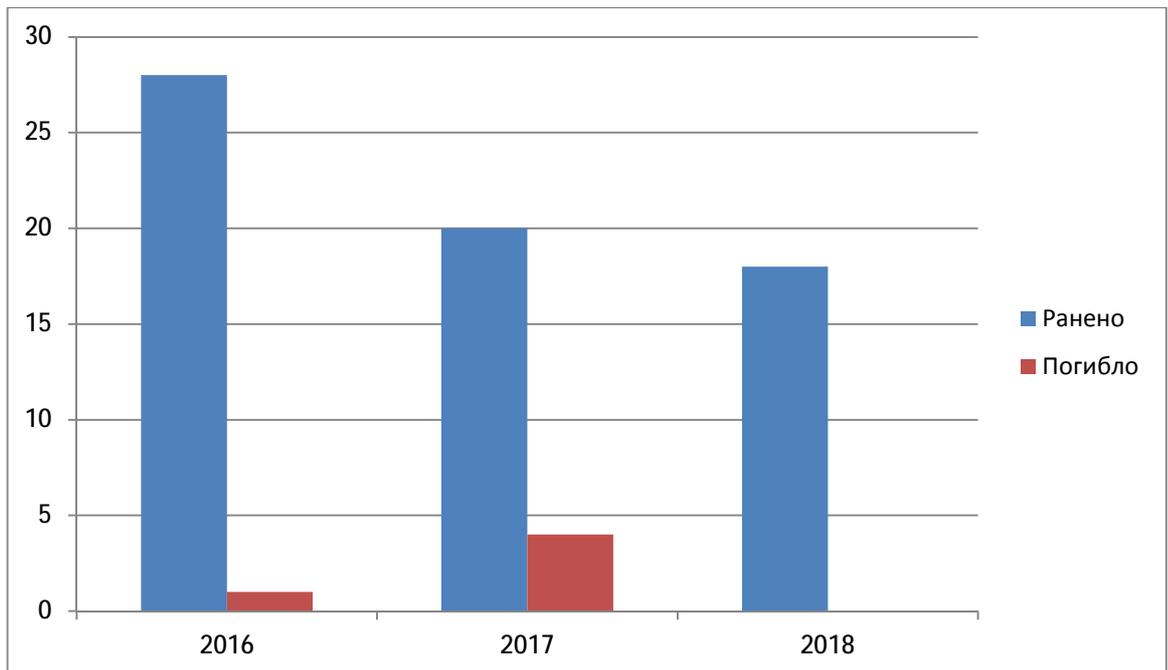


Рисунок 4.7.2 - Динамика пострадавших в ДТП в г. Шарыпово

Основная доля ДТП приходится на г. Шарыпово.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Распределение ДТП по видам представлено в таблице 4.7.3.

Таблица 4.7.3 – Ранжирование ДТП по видам.

Вид ДТП	2017 год	2018 год
Столкновение	5	7
Опрокидывание	1	0
Наезд настоящее транспортное средство	1	0
Наезд на препятствие	3	0
Наезд на пешеходов	8	5
Наезд на велосипедиста	1	0

Количественный анализ ДТП за последние годы (период с 2014 г. по 2018 г.) позволяет сделать однозначные выводы о положительных тенденциях, складывающихся в 2017, 2018 годах в муниципальном образовании в отношении динамики количества ДТП и пострадавших на дорогах и в населенных пунктах - идет стабильное уменьшение ДТП, связанных с наездами на пешеходов, уменьшается число погибших и пострадавших. Это является результатом повышения уровня дисциплинированности у пешеходов и водителей. Незначительный рост количества ДТП за 2018г. зафиксирован в пос.Дубинино.

Количество ДТП с тяжелыми последствиями (за исключением пос.Дубинино в 2018г.) имеет тенденцию снижения.

Главными нарушителями ПДД остаются *водители* транспортных средств. Несмотря на прилагаемые усилия со стороны законодателей и ужесточение мер воздействия на автомобилистов, самым «популярным» нарушением, ведущим к тяжелым травмам и смертельным исходам, остается вождение в нетрезвом виде.

Основными причинами дорожно-транспортных происшествий стали:

- нарушение водителями правил проезда пешеходных переходов,
- не предоставление преимущества в движении,
- несоответствие скорости конкретным условиям,
- нарушение правил дорожного движения пешеходами.

Основными причинами тяжести последствий ДТП являются:

- нарушение правил проезда пешеходных переходов;
- переход через проезжую часть вне пешеходного перехода;
- переход через проезжую часть в неустановленном месте;
- неумение прогнозировать развитие дорожно-транспортной ситуации, запоздалая и неадекватная реакция водителей на изменение условий движения;

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

- движение со скоростью, не соответствующей конкретной дорожно-транспортной ситуации;
- низкая степень пассивной безопасности автомобилей, вовлеченных в ДТП.

Несмотря на относительно стабильный уровень автомобилизации, требуется высокий уровень организации дорожного движения на магистралях и на пересечениях.

Основными причинами наездов на пешеходов являются:

- невнимательность водителей;
- управление транспортным средством в нетрезвом виде;
- отсутствие ограждений в местах, где они регламентированы ГОСТ Р 52289-2004.

Наиболее опасными по тяжести последствий являются ночное время и часы «пик».

4.7.2. Ранжирование дорожно-транспортных происшествий на участках улично-дорожной сети

Целый ряд специально проведенных исследований в разных странах доказывает, что неудовлетворительные дорожные условия являются причиной или способствуют возникновению происшествий примерно в семидесяти процентах случаев ДТП.

В общем на возможность возникновения и характер распределения ДТП по участкам улиц влияют следующие условия:

- количество и ширина полос улиц;
- значение и расположение улицы в структуре УДС (в селитебной части, в промышленном районе);
- количество перекрестков;
- количество светофорных объектов;
- основные параметры транспортных потоков;
- коэффициент загрузки;
- степень обустройства ТСРД;
- условия видимости в темное время суток.

Плотность распределения ДТП определялась для отдельных участков УДС, выбор которых выполнялся на основе условия максимально возможной однородности перечисленных показателей.

Для определения участков УДС, требующих проведения первоочередных мероприятий, способствующих повышению уровня БДД, проведено ранжирование участков улиц по плотности распределения ДТП (см. таблицы 4.7.4, 4.7.5 и рисунок 4.7.3).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Таблица 4.7.4 – Места концентрации ДТП города Шарыпово

Участок УДС	Временной период
1. мкр. Северный, 33 (столкновение)	2016 год
2. ул. Норильская, 641 (столкновение)	
3. ул. Россиская, 136 (наезд на пешехода)	
4. ул. Горького, стр.17 (наезд на пешехода)	
5. ул. Октябрьская, 2 (столкновение)	
6. ул. Россиская, 136 (наезд на пешехода)	
7. ул. Революции, 13 (наезд на пешехода)	
8. пр. Энергетиков, д. 503 (наезд на пешехода)	
9. пр. Центральный (наезд на пешехода)	
10. пр. Центральный, д. 1 (столкновение)	
11. пр. Центральный, (14 наезд на препятствие)	
12. пр. Центральнй-ул. Норильская (столкновение)	
13. ул. Горького, стр.1 (наезд на пешехода)	
14. ул. Ленина, дом 51 (столкновение)	
15. Горького-Медицинский (столкновение)	
16. ул. Горького, стр. 2 "А" (наезд на пешехода)	
17. ул. Горького-Индустриальная (столкновение)	
18.3 мкр. дом 11 (наезд на пешехода)	
19. ул. Россиская, 420 (наезд на пешехода)	
20.6 мкр., дом 37 наезд на пешехода)	
21. ул. Российская, стр.134 (столкновение)	
22. ул. Горького-Индустриальная (столкновение)	
23. проезд Энергетиков, стр. 1 (наезд на пешехода)	
1. Центральный -Байконур (столкновение)	2017 год
2. мкр.6, дом 10 (наезд на пешехода)	
3. пр. Энергетиков, стр.2 (наезд на препятствие)	
4. Центральный - Комсомольский (столкновение)	
5. Центральный-Норильская (столкновение)	
6. ул. Горького, стр.1 (наезд на препятствие)	
7.3 мкр, дом 13 (наезд на пешехода)	
8. ул. Горького, стр.9 (наезд на тс)	
9. ул. Фомина, д. 100 (наезд на пешехода)	
10. ул. Российская, д. 50 (наезд на пешехода)	
11. пер. Ачинский-ул. Никольская (столкновение)	
12. ул. Российская, д. 136 (наезд на пешехода)	
13. пр-кт Центральный, д. 154 (наезд на пешехода)	
14. Центральный пр-д, 603 (наезд на пешехода)	
15. ул. Российская, 132 "А" (наезд на пешехода)	
16. ул. Российская, 501 (столкновение)	

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Продолжение таблицы 4.7.4

Участок УДС	Временной период
1.Центральный пр-кт, стр.308 (столкновение)	2018 год
2.Энергетиков пр-кт, стр.7 (наезд на пешехода)	
3.Преображенский пр-д, стр.9 (столкновение)	
4.Центральный пр-кт, стр.308 (столкновение)	
5.ул. Горького, стр.4/8 (наезд на пешехода)	
6.ул. Комсомольская, стр.310 (наезд на пешехода)	
7.проспект Энергетиков, стр.102 (наезд на пешехода)	
8.пр. Центральный, стр.303 (столкновение)	
1 ул. Горького, стр.79 (наезд на пешехода)	1-е полугодие 2019
2 мкр. 3, дом 3 (наезд на пешехода)	
3 проезд Энергетиков, стр.6 (столкновение)	
4 пр. Центральный, дом 308 "А" (столкновение)	
5 ул. Норильская, дом 41 "А" (наезд на пешехода)	
6 пр. Центральный, дом 308 "А" (столкновение)	
7 ул. Горького, стр.1 "Б" (наезд на препятствие)	
8 ул. Российская, стр.112 (наезд на препятствие)	

Таблица 4.7.5 – Распределение ДТП и плотности ДТП по улицам города Шарыпово за 2018год.

№ п/п	Улица, проспект	Протяженность, км	Количество ДТП	Плотность ДТП, ед./км
1	Горького	2,239	2	0,89
2	Комсомольская	0,952	1	1,05
3	Центральный	2,633	3	1,14
4	Энергетиков	1,177	2	1,69
5	Преображенский	2,645	2	0,7

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

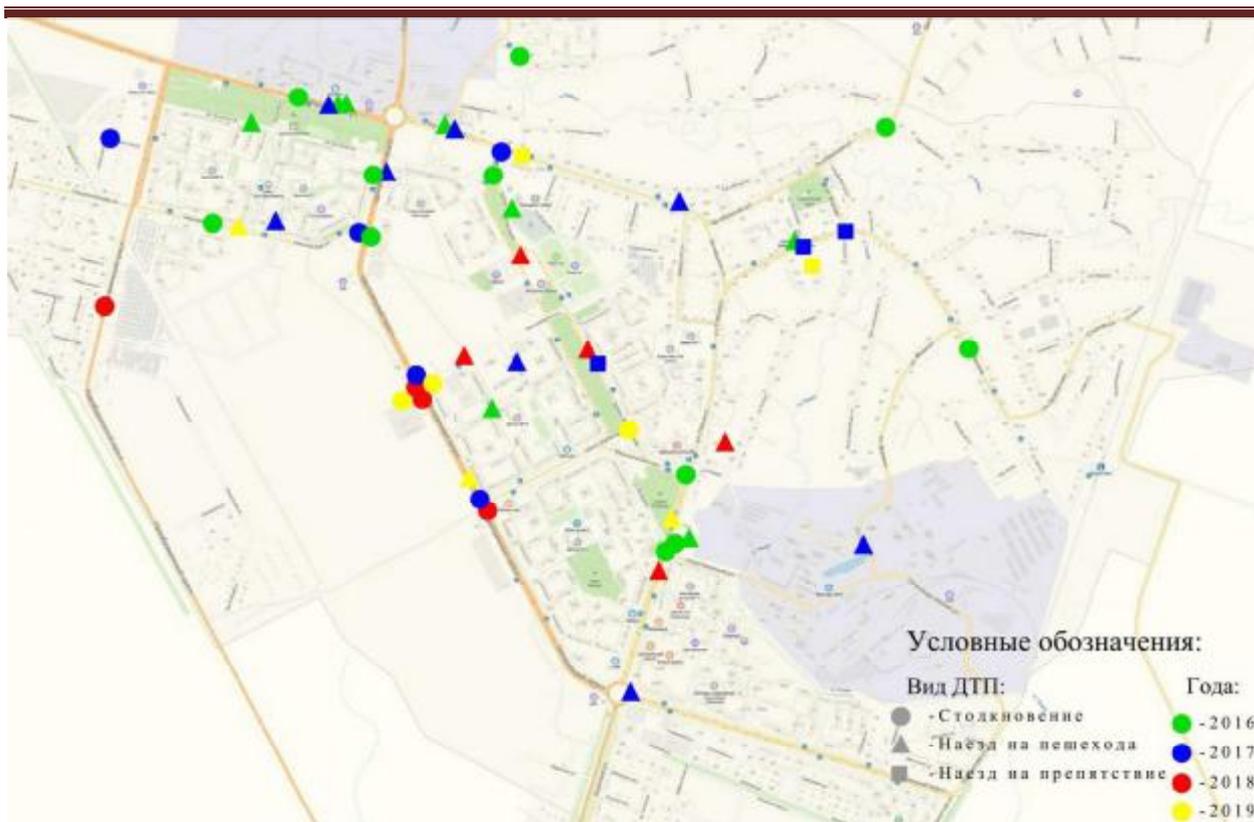


Рисунок 4.6.3 – Схема распределения ДТП по УДС в г. Шарыпово.

Анализ очагов ДТП позволил установить факты:

- ликвидации очагов ДТП, существовавших в предыдущие годы;
- возникновения новых очагов ДТП;
- сохранения характера распределения ДТП.

Ранжирование участков ДТП показывает, что существенных устойчивых мест концентрации ДТП на данный период не наблюдается, хотя сохраняется тенденция по улицам Горького, Комсомольской, проспектам Центральный и Энергетиков, потенциально-опасным остается перекресток просп.Центральный – ул.Комсомольская.

Поскольку показатель опасности в местах концентрации ДТП невысок, *необходимо целенаправленное проведение комплекса мероприятий по устранению недостатков в организации движения и несоответствия требованиям нормативных документов в области обеспечения безопасности дорожного движения.*

Для дальнейшего уменьшения количества вышеперечисленных нарушений ПДД наряду с сохранением активной деятельности отдела агитации и пропаганды ОГИБДД Межмуниципального отдела МВД России «Шарыповский» РФ по целенаправленной работе, связанной с повышением

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

дисциплины участников движения и совершенствованием их знаний ПДД, необходимо проведение следующих мероприятий:

- упорядочение в расположении регулируемых и нерегулируемых пешеходных переходов с учетом требований нормативных документов к допустимому расстоянию между пешеходными переходами, перенос нерегулируемых пешеходных переходов на ближайшие светофорные объекты ;
- приближение существующих пешеходных переходов к пунктам притяжения пешеходных потоков;
- принудительное ограничение свободы передвижения пешеходов путем применения дорожных ограждений;
- размещение и оборудование пешеходных переходов относительно остановочных пунктов в соответствии с требованиями действующих нормативных документов;
- улучшение условий видимости в темное время суток в районе пешеходных переходов;
- регламентация ширины пешеходных переходов с учетом требований ГОСТ Р 52289-2004;
- применение современных технических средств оборудования пешеходных переходов (дорожных знаков на желтом фоне, цветной разметки, светофоров Т.7 и др.).

Данные о ДТП в г. Шарыпово показывают, что распределение ДТП по месяцам, дням недели и времени суток крайне неравномерно: наибольшее количество ДТП приходится на летний период, на последние дни недели и понедельник, в часы «пик». Наиболее опасным по тяжести последствий является ночное время.

Для снижения числа ДТП по этим причинам необходимо использование более прогрессивных методов организации дорожного движения таких, как введение координированного управления светофорными объектами путем строительства автоматизированной системы управления дорожного движения (АСУДД), замену морально устаревшего оборудования, а также устранение недостатков в благоустройстве города.

Помимо этого необходимо активно внедрять автоматизированные системы контроля дорожного движения (АСКДД) для **наблюдения, видеорегистрации** и идентификации транспортных средств **без физического присутствия сотрудников ГИБДД в момент нарушения ПДД.**

4.8. Обследование и анализ организации движения существующей системы маршрутного пассажирского транспорта

4.8.1. Анализ существующей системы организации движения маршрутного пассажирского транспорта

Необходимой частью инфраструктуры городского округа муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края» является маршрутный пассажирский транспорт (МПТ), обеспечивающий жизнедеятельность экономики округа и социально-экономические потребности населения. Перевозки пассажиров на маршрутном транспорте, их быстрота, безопасность и экономичность имеют решающее значение для удобства населения. Эффективность этих перевозок, с одной стороны, зависит от качества организации их транспортными предприятиями, с другой стороны – от общего уровня организации дорожного движения, так как наземный пассажирский транспорт не имеет изолированных путей сообщения.

Необходимыми условиями обеспечения пассажирских перевозок являются:

- наличие пассажирских транспортных средств в исправном состоянии, соответствующих объемам и условиям перевозок;
- исправные дороги с необходимым обустройством;
- рациональная организация движения.

Сеть МПТ городского округа представлена единой системой городского и пригородного автобусного движения.

В настоящее время населенные пункты как пгт Дубинино и пгт Горячегорск регулярными автобусными перевозками. В целях обеспечения доступности организаций здравоохранения, образовательных организаций, учреждений культуры и социального обслуживания, данные населённые пункты, находящиеся на территории городского округа, имеют регулярное автобусное сообщение с административным центром городского округа.

К целям организации маршрутного пассажирского транспортного обслуживания населения можно отнести:

- обеспечение безопасности пассажирских перевозок;
- установление правовых и организационных основ организации транспортного обслуживания;
- обеспечение доступности транспортных услуг для населения и оказания их с надлежащим качеством.

Маршрутная сеть городского, пригородного, междугородного транспорта охватывает практически всю территорию городского округа и позволяет гражданам без особых проблем перемещаться до необходимого места назначения.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Суммарная протяженность установленных городских маршрутов, проходящих по территории городского округа МО «город Шарыпово» составляет 169,8 км.

На территории городского округа действует:

- 9 городских муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок;
- сезонные (садоводческие) межмуниципальные маршруты регулярных пассажирских перевозок организуются администрацией Шарыповского района;
- 17 круглогодичных пригородных межмуниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок (см. рис.4.7.4);
- 8 круглогодичных междугородних межмуниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок по направлениям: Красноярск, Абакан, Мариинск, Томск, Кемерово, Ужур, Новосибирск, Тяжин.

Помимо этого курсируют маршруты к общеобразовательным учреждениям в пгт. Дубинино: маршрут №53Г6 – м-н Березка – ж.д. вокзал – Кадетский корпус – Дальневосточная – Кишиневская – МБОУ ООШ №6; маршрут № 53Г - маршрут №53Г6 – м-н Березка – ж.д. вокзал – Кадетский корпус – Дальневосточная – Кишиневская – МАОУ ООШ №12.

Сетью транспортных маршрутов охвачены практически все микрорайоны городского округа, задействованы все улицы магистрального значения, за исключением жилого сектора и промзоны в районе улиц Фомина и Индустриальная.

Реестр муниципальных автобусных маршрутов регулярных пассажирских перевозок по состоянию на 25.01.2019г. представлен в таблице 4.8.1

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Таблица 4.8.1 - Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом в муниципальном образовании город Шарыпово

1	2	3	4	5	6	7	8	9	11	13	14
егистрационный N маршрута регулярных перевозок	Порядковый N маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Характеристики транспортных средств (виды транспортных средств, классы транспортных средств, экологические характеристики транспортных средств, максимальный срок эксплуатации транспортных средств (год выпуска), характеристики транспортных средств, <u>включая их качество перевозок</u> <u>максимальное количество транспортных средств</u> каждого класса, которое допускается использовать для <u>перевозок по маршруту регулярных перевозок</u>	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения (для юридического лица), ФИО, место жительства (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика	
1	4	Автостанция – п. Дубинино	Автостанция ул. Степная, ул. Просвещения Центр, школа №1 Поликлиника Аптека №194, стадион «Энергия», ж/дом 501	ул. Привокзальная ул. Ленина ул. Горького пер. Медицинский проспект «Энергетиков»	22	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	транспортные средства категории М3, КЛАСС 1 «городской автобус». экологический класс – 2 и выше. Год выпуска – не старше 2007	2	01.09.2014г	Государственное предприятие Красноярского края «Краевое автотранспортное предприятие» («Краевое АТП») 660079, г. Красноярск, ул. Парашютная, 90 ИНН: 2442002030

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Продолжение таблицы 4.8.1 - Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом в муниципальном образовании город Шарыпово

1	2	3	4	5	6	7	8	9	11	13	14
			АЗС, Лесхоз, Пожарная часть	ул. Российская							
			Ветеран 1; Ветеран 2; Электросети, КАТЭКэнергоремонт	Автомобильная дорога №1							
			ул. «Дальневосточная», Кадетский корпус, маг. «Березка», ж/д вокзал, Кадетский корпус, ул. Дальневосточная	ул. Советская							
			ул. Кишиневская, Виадук	ул. Кишиневская							
			Спорткомплекс, маг. «Ваш выбор»	ул. Пионеров КАТЭКа							
			9 мая	ул. 9 мая							
			ул. Комсомольская, маг. «Сибирь»	ул. Комсомольская							
			маг. Три «А», ул. Труда	ул. Труда							
			ул. Молодогвардейцев	ул. Молодогвардейцев							
			КАТЭКэнергоремонт, Электросети; Ветеран 1; Ветеран 2;	Автомобильная дорога №1							
			Лесхоз, Молзавод	ул. Российская							
			ж/дом 501, СК «Сибирь», ул. Комсомольская, маг. «Эскадра»	пр-кт «Энергетиков»							
			Поликлиника, школа №1, Центр	ул. Горького							
			ул. Просвещения, ул. Фомина, пер. МТМ	ул. Ленина							
			Автостанция	ул. Привокзальная							

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Продолжение таблицы 4.8.1 - Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом в муниципальном образовании город Шарыпово

1	2	3	4	5	6	7	8	9	11	13	14
2	4П	мкр. Пионерный – п. Дубинино	мкр. Берлин, мкр. Пионерный, Ачинский колледж маг. Торговый центр Поликлиника Аптека №194, стадион «Энергия», ж/дом 501 АЗС, Лесхоз, Пожарная часть Ветеран 1; Ветеран 2; Электросети, КАТЭКэнергоремонт ул. «Дальневосточная», Кадетский корпус, маг. «Березка», ж/д вокзал, Кадетский корпус, ул. Дальневосточная ул. Кишиневская, Виадук Спорткомплекс, маг. «Ваш выбор» 9 мая ул. Комсомольская, маг. «Сибирь» маг. Три «А», ул. Труда ул. Молодогвардейцев КАТЭКэнергоремонт, Электросети; Ветеран 1; Ветеран 2; Лесхоз, Молзавод ж/дом 501, СК «Сибирь», ул. Комсомольская, маг. «Эскадра»	пр-кт Центральный ул. Горького пер. Медицинский пр-кт «Энергетиков» ул. Российская Автомобильная дорога №1 ул. Советская ул. Кишиневская ул. Пионеров КАТЭКа ул. 9 мая ул. Комсомольская ул. Труда ул. Молодогвардейцев Автомобильная дорога №1 ул. Российская пр-кт «Энергетиков»	21,7	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	транспортные средства категории М3, КЛАСС 1 «городской автобус». экологически й класс – 2 и выше. Год выпуска – не старше 2007	3	01.092014г	Государственное предприятие Красноярского края «Краевое автотранспортное предприятие» («Краевое АТП») (660079, г. Красноярск, ул. Парашютная, 90 ИНН: 2442002030

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Продолжение таблицы 4.8.7. - Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом в муниципальном образовании город Шарыпово

1	2	3	4	5	6	7	8	9	11	13	14
			Поликлиника маг. Детский мир Ачинский колледж, кв. Энергостроителей, м-он Берлин	пер. Медицинский ул. Горького пр-кт Центральный							
3	5	Автостанция – 6 микрорайон	Автостанция ул. Степная, ул. Просвещения Центр, школа №1, поликлиника маг. Детский мир маг. «Ваш дом» пр. Байконур Аптека №194, стадион «Энергия», ж/дом 501 Пожарная часть 6 м-он Детская поликлиника, ул. Норильская, 7м-он ж/дом 50 Лесхоз, Молзавод ж/дом 501, СК «Сибирь», ул. Комсомольская, маг. «Эскадра» маг. «Незнакомка» маг. «Ваш дом» маг. Торговый центр, Поликлиника, маг. «Все для дома», Центр ул. Просвещения, ул. Фомина, пер. МТМ	ул. Привокзальная ул. Ленина ул. Горького пр-кт Центральный пр-кт Байконур пр-кт «Энергетиков» ул. Российская пр-кт Центральный ул. Норильская пр-кт Преображенский ул. Российская пр-кт «Энергетиков» пр-кт Байконур пр-кт Центральный ул. Горького ул. Ленина	9,1	только в установленн ых остано- вочных пунктах	регулярные перевозки по регулируем ым тарифам	транспортные средства категории М3, КЛАСС 1 «городской автобус». экологически й класс – 3 и выше. Год выпуска – не старше 2011	4	01.03. 2015г	Государственное предприятие Красноярского края «Краевое автотранспортное предприятие» («Краевое АТП») 660079, г. Красноярск, ул. Парашютная, 90 ИНН: 2442002030

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Продолжение таблицы 4.8.1. - Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом в муниципальном образовании город Шарыпово

1	2	3	4	5	6	7	8	9	11	13	14
			Автостанция	ул. Привокзальная							
4	6	Пионерный мик-он – 6 мик-он	мкр. Берлин, мкр. Пионерный, Ачинский колледж	пр-кт Центральный	9,2	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Транспортные средства категории М3, КЛАСС 1 «городской автобус». Экологический класс – 3 и выше. Год выпуска – не старше 2011	4	14.02 2014г	Государственное предприятие Красноярского края «Краевое автотранспортное предприятие» («Краевое АТП») (660079, г. Красноярск, ул. Парашютная, 90 ИНН: 2442002030)
			маг. Торговый центр, Поликлиника, маг. «Все для дома», Центр	ул. Горького							
			ул. Кирова	ул. Кирова							
			ул. Российская, 5 м-он	ул. Российская							
			м-он Северный	в м-он Северный							
			Пожарная часть	ул. Российская							
			6 м-он	пр-кт Центральный							
			Детская поликлиника, ул. Норильская, 7м-он	ул. Норильская							
			ж/дом 50	пр-кт Преображенский							
			Лесхоз, Молзавод	ул. Российская							
			м-он Северный	в м-он Северный							
			5 м-он, ул. Российская	ул. Российская							
			ул. Кирова	ул. Кирова							
			Центр, школа №1, поликлиника, детский мир	ул. Горького							
			Ачинский колледж, кв. Энергостроителей, м-он Берлин	пр-кт Центральный							
			автосервис «Сервис-Колесо»	ул. Транзитная							

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Продолжение таблицы 4.8.1.- Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом в муниципальном образовании город Шарыпово

1	2	3	4	5	6	7	8	9	11	13	14
			м-он «Берлин»	пр-кт Центральный							
5	7	Автостанция – 6 мик-н - Автостанция	Автостанция ул. Степная, ул. Просвещения Центр, школа №1, поликлиника, маг. Детский мир	ул. Привокзальная ул. Ленина ул. Горького	9,3	только в установлен ных остано вочных пунктах	регулярные перевозки по регулируем ым тарифам	Автобус ПАЗ- 32054, ПАЗ- 4234, М2;М3, Евро-2,3, Год выпуска 2004- 2006, Вместимость 23/42, 30/50, Глонасс	4	01.05 2014г 06.09 2012г	ООО «Сибирь плюс» 662311, Красноярский край, г.Шарыпово, пр. Индустриальный 30/6 ИНН 2459016489
						только в установлен ных остано вочных пунктах	регулярные перевозки по регулируем ым тарифам	Автобус ПАЗ-32054 ПАЗ-4234, М2-М3, Евро -2,3 Год 2005- 2011г. Вместимость 23/42, 30/50; Глонасс, озвучивание остановочных пунктов через систему спутниковой навигации. Тр. средства категории М3, КЛАСС 1 «городской автобус». Экологический класс 3 и выше.	8	01.05 2013г 06.09 2012г	ООО «НТВ» 662311, Красноярский край, г.Шарыпово ул. Индустриальная 1 ИНН2459012702
						только в установлен ных остано вочных пунктах	регулярные перевозки по регулируем ым тарифам	Тр. средства категории М3, КЛАСС 1 «городской автобус». Экологический класс 3 и выше.	4	01.0120 19г	Государственное предприятие Красноярского края «Краевое авто транспортное предприятие» («Краевое АТП») 660079, г. Красноярск, ул. Парашютная, 90 ИНН: 2442002030

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Продолжение таблицы 4.8.1. - Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом в муниципальном образовании город Шарыпово

1	2	3	4	5	6	7	8	9	11	13	14
			маг. «Ваш дом»	пр-кт Центральный							
			пр. Байконур	проспект Байконур							
			Аптека №194, стадион «Энергия», ж/дом 501, м-он Северный	пр-кт «Энергетиков»							
			Пожарная часть	ул. Российская							
			б м-он	пр-кт Центральный							
			Детская поликлиника, ул. Норильская, 7м-он	ул. Норильская							
			ж/дом 50	р-кт Преображенский							
			Лесхоз, Молзавод	ул. Российская							
			м-он Северный	в м-он Северный							
			ж/дом 501, СК «Сибирь», ул. Комсомольская, маг. «Эскадра»	пр-кт «Энергетиков»							
			маг. «Незнакомка»	пр-кт Байконур							
			маг. «Ваш дом»	пр-кт Центральный							
			маг. Торговый центр, Поликлиника, маг. «Все для дома», Центр	ул. Горького							
			ул. Просвещения, ул. Фомина, пер. МТМ	ул. Ленина							

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Продолжение таблицы 4.8.1. - Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом в муниципальном образовании город Шарыпово

1	2	3	4	5	6	7	8	9	11	13	14	
			Автостанция	ул. Привокзальная								
6	8	Пионерный мик-он – 6 мик-он-Пионерный мик-он	мкр. Берлин, мкр. Пионерный, Ачинский колледж	пр-кт Центральный	9,6	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобус ПАЗ 32051R ПАЗ 4234, ПАЗ 4234-05 М3,Евро -2,3,4 Год выпуска 1998,2012,2014 . Вместимость 23/42, 30/50. Глонасс, тахограф	4	06.09 2012г	ИП Жилейкин А.С., 662314, Красноярский край, Шарыповский р-н, Ажинское с, Промбаза Ашпыл тер, строение № 1» ИНН 245900232879	
			маг. Торговый центр, Поликлиника, маг. «Все для дома», Центр	ул. Горького								
			ул. Кирова	ул. Кирова								
			ул. Российская, 5 м-он	ул. Российская								
			м-он Северный	в м-он Северный								
			Пожарная часть	ул. Российская								
			6 м-он	пр-кт Центральный								
			Детская поликлиника, ул. Норильская, 7м-он	ул. Норильская								
			ж/дом 50	пр-кт Преображенский								
			Лесхоз, Молзавод	ул. Российская								
			м-он Северный	в м-он Северный								
			5 м-он, ул. Российская	ул. Российская								
			ул. Кирова	ул. Кирова								
			Центр, школа№1, поликлиника, детский мир	ул. Горького								
			Ачинский колледж, кв. Энергостроителей, м-он Берлин	пр-кт Центральный								
		автосервис «Сервис-Колесо»	ул. Транзитная									
		м-он «Берлин»	пр-кт Центральный									
							регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобус ПАЗ 32051R ПАЗ 4234, ПАЗ 4234-05 М3,Евро -2,3,4 Вместимость 23/42, 30/50. Глонасс, тахограф	4	19.09 2012г	ИП Керимов З.Н., 662313, Красноярский край, г. Шарыпово 6 м-он д.40 кв.175 ИНН 245900204487	

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Продолжение таблицы 4.8.1. - Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом в муниципальном образовании город Шарыпово

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
7	9	мкр. Берлин – п. Дубинино	мкр. Берлин, мкр. Пионерный, Ачинский колледж	пр-кт Центральный	23,5	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобус ПАЗ-32054, М2; Евро-2, Год выпуска 2004-2006, Вместимость 23/42 Глонасс	3	06.09 2012г	ООО «Сибирь плюс» 662311, Красноярский край, г.Шарыпово пр. Индустриальный 30/6 ИНН 2459016489
			маг. Торговый центр	ул. Горького							
			Поликлиника	пер. Медицинский							
			Аптека №194, стадион «Энергия», ж/дом 501	пр-кт «Энергетиков»							
			б м-он	пр-кт Центральный							
			Дет. пол-ка, ул. Норильс	ул. Норильская							
			МФЦ	ул. Братская							
			Лесхоз	ул. Российская							
			Ветеран 1; Ветеран 2; Электросети, КАТЭКэнергоремонт	Автодорога №1							
			ул. «Дальневосточная» Кадетский корпус, маг. «Березка», ж/д вокзал, Кадетский корпус, ул. Дальневосточная	ул. Советская							
			ул. Кишиневская, Виадук	ул. Кишиневская							
			Спорткомплекс, маг. «Ваш выбор»	ул. Пионеров КАТЭКа							
			9 мая	ул. 9 мая							
			ул. Комсомольская, маг. «Сибирь»	ул. Комсомольская							
			маг. Три «А», ул. Труда	ул. Труда							
			ул. Молодогвардейцев	ул. Молодогвардейцев							
			КАТЭКэнергоремонт, Электросети; Ветеран 1; Ветеран 2;	Автодорога №1							
Лесхоз, Молзавод	ул. Российская										
						только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобус ПАЗ 32051R ПАЗ 4234, ПАЗ 4234-05 М3, Евро -2,3,4 Год выпуска 1998,2012,2014 . Вместимость 23/42, 30/50. Глонасс, тахограф.	3	06.09 2012г	ИП Жилейкин А.С., 662314, Красноярский край, Шарыповский р-н, Ажинское с, Промбаза Ашпыл тер, строение № 1» ИНН 245900232879

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Продолжение таблицы 4.8.1. - Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом в муниципальном образовании город Шарыпово

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			ж/дом 501, СК «Сибирь», ул. Комсомольская, маг. «Эскадра»	пр-кт «Энергетиков»							
			Поликлиника	пер. Медицинский							
			маг. Детский мир	ул. Горького							
			Ачинский колледж, кв. Энергостроителей, м-он Берлин	пр-кт Центральный							
8	102	Автостанция – п. Горячегогорск	Автостанция	ул. Привокзальная	32,7	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	транспортные средства категории М3, КЛАСС 1 «городской автобус». экологический класс – 2 и выше. Год выпуска – не старше 2007	2	01.09 2014г	Государственное предприятие Красноярского края «Краевое авто транспортное предприятие» («Краевое АТП») (ИНН: 2442002030)
			ул. Степная, ул. Просвещения	ул. Ленина							
			Центр, школа №1, поликлиника, маг. Детский мир	ул. Горького							
			д. Береш, Дачи: «Итатская подстанция»; «Лесная сказка», «Медик», «Базыр»,								
			АЗС, ул. Центральная, конечная	ул. Центральная							
			ул. Центральная, АЗС	ул. Центральная							
			Дачи «Базыр», «Медик», «Лесная сказка», «Итатская подстанция», д. Береш								
			маг. Торговый центр, Поликлиника, маг. «Все для дома», Центр	ул. Горького							
			ул. Просвещения, ул. Фомина, пер. МТМ	ул. Ленина							
			Автостанция	ул. Привокзальная							

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Продолжение таблицы 4.8.1. - Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом в муниципальном образовании город Шарыпово

9	10	г. Шарыпово – п. Горячегогорск	б м-он	пр-кт Центральный	32,7	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам (с 01.05 по 30.09)	Автобус SsangYong Transstar, ПА3 4234, ПА3 4234-05 М3,Евро -3,4 Год выпуска 1998,2012,2014 . Вместимость 45, 30/50. Глонасс, тахограф	2	01.05 2018г	ИП Жилейкин А.С., 662314, Красноярский край, Шарыповский р-н, Ажинское с, Промбаза Ашпыл тер, строение № 1» ИНН 245900232879
			Детская поликлиника, ул. Норильская	ул. Норильская							
			МФЦ	ул. Братская							
			Молзавод	ул. Российская							
			ж/дом 501, СК «Сибирь», ул. Комсомольская, маг. «Эскадра»	пр-кт «Энергетиков»							
			маг. Детский мир	ул. Горького							
			д. Береш, Дачи: «Итатская подстанция»; «Лесная сказка», «Медик», «Базыр»,								
			АЗС, ул. Центральная, конечная	ул. Центральная							
			ул. Центральная, АЗС	ул. Центральная							
			Дачи «Базыр», «Медик», «Лесная сказка», «Итатская подстанция», д. Береш								
			маг. Торговый центр, Поликлиника	ул. Горького пер. Медицинский							
			Аптека №194, стадион «Энергия», ж/дом 501	пр-кт «Энергетиков»							
			б м-он	пр-кт Центральный							
			Детская поликлиника, ул. Норильская	ул. Норильская							
МФЦ	ул. Братская										

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Схема движения маршрутных транспортных средств в г. Шарыпово, пгт. Дубинино и пгт. Горячегорск на рис. 4.8.1, 4.8.2, 4.8.3.

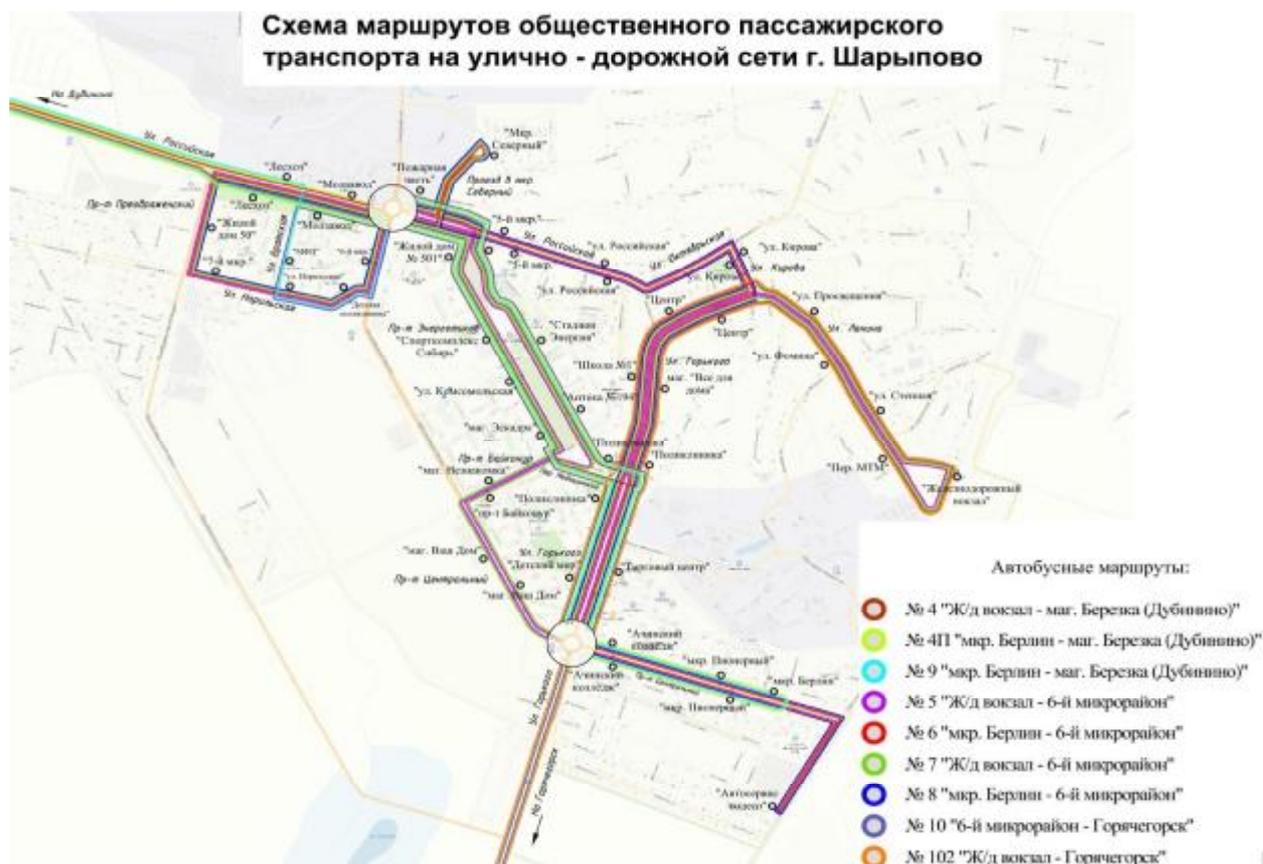


Рисунок 4.8.1 – Маршрутная сеть общественного пассажирского транспорта в г. Шарыпово

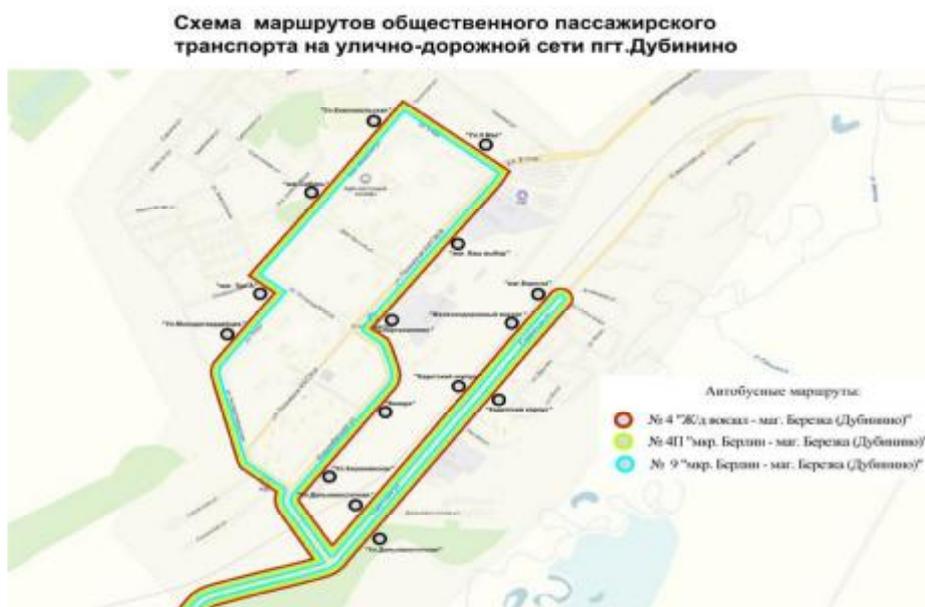


Рисунок 4.8.2 – Маршрутная сеть общественного пассажирского транспорта в пгт. Дубинино

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Схема маршрутов общественного пассажирского транспорта на улично-дорожной сети пгт.Горячегорск

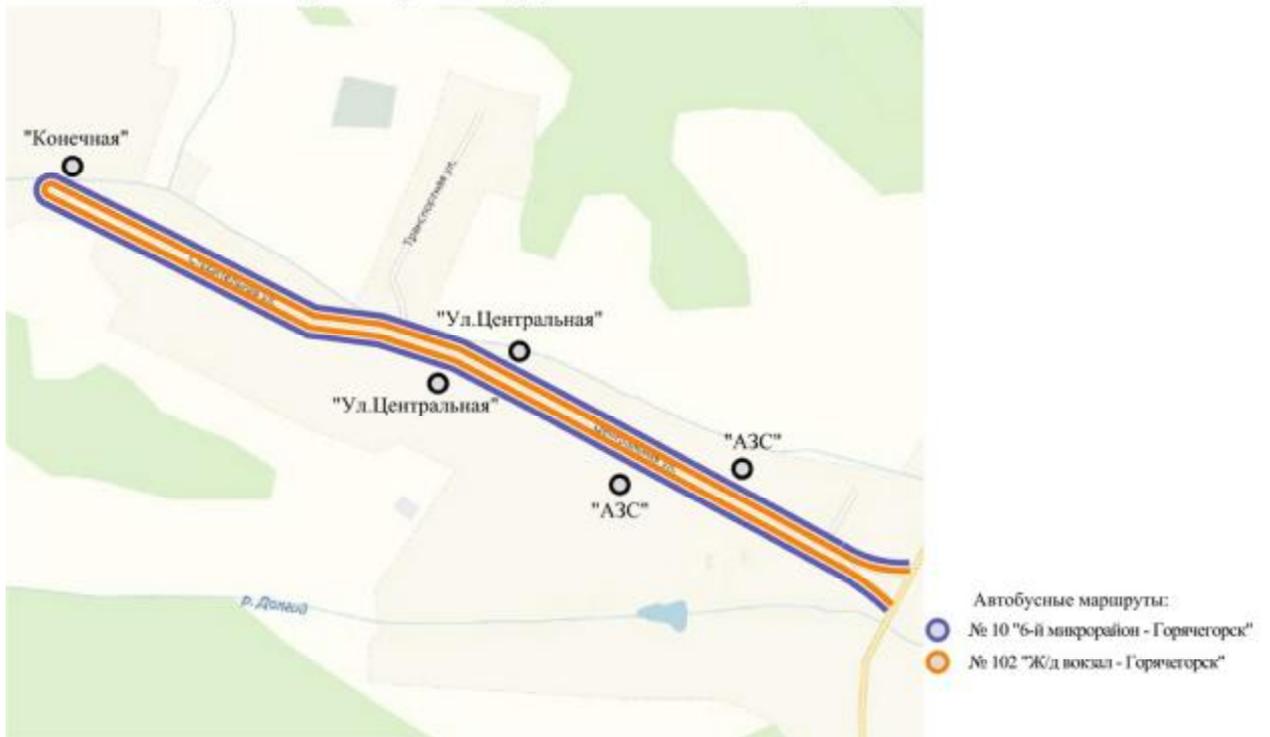


Рисунок 4.8.3 – Маршрутная сеть общественного пассажирского транспорта в пгт.Горячегорск

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

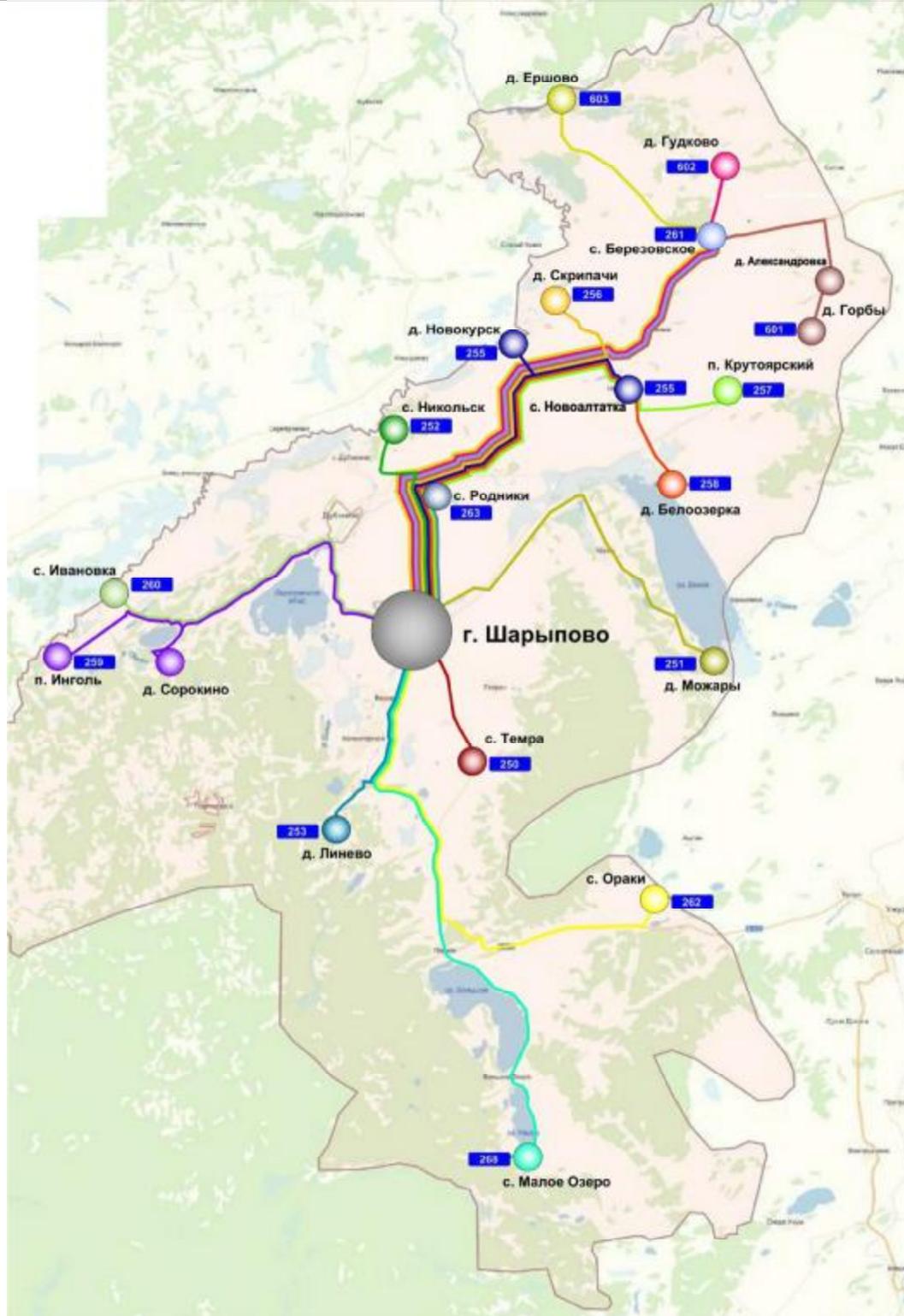


Рисунок 4.8.4 – Схема пригородных автобусных маршрутов.

Расписание движения маршрутных автобусов пригородного сообщения Шарыповского филиала ГПКК «Краевое АТП» представлено в таблице 4.8.2

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Таблица 4.8.2 - Расписание движения пригородных маршрутов

№ м-та	Пункт назначения	Марка автобуса	Дни отправления	Время отправления	
				Туда от автокасы «Спорт-ядро»	Обратно
250	Темра	ПАЗ 3205	1; 4; 6	6-30; 15-00	7-30; 16-00
251	Можары	ПАЗ 3205	1; 3; 5	7-00; 15-00	8-30; 16-30
251	Можары	ПАЗ 3205	7	15-00	16-30
252	Никольск	ПАЗ 3205	1 – 5	6-10; 14-45	7-20; 16-00
252	Никольск	ПАЗ 3205	6; 7	14-45	16-00
253	Линево	ПАЗ 3205	1; 3; 5	6-10; 18-00	7-00; 18-50
253	Линево	ПАЗ 3205	7	18-00	18-50
255	Новоалтатка (ч/з Новокурск)	ПАЗ 3205	2; 4	7-20; 15-10	8-20; 16-10
258	Белоозерка	ПАЗ 3205	5	6-20; 15-10	7-50; 16-40
256	Скрипачи	ПАЗ 3205	1	6-30; 15-10	7-50; 16-25
257	Крутоярский	ПАЗ 3205	3	6-20; 15-10	7-50; 16-40
268	М. Озеро	ПАЗ 4234	1; 3; 4	6-30; 16-30	8-00; 18-00
268	М. Озеро	ПАЗ 4234	2; 5	6-30; 12-20; 16-30	8-00; 13-50; 18-00
268	М. Озеро	ПАЗ 4234	6	6-30; 14-30	8-00; 16-00
268	М. Озеро	ПАЗ 4234	7	14-30	16-00
259	Инголь (ч/з Сорокино)	ПАЗ 3205	1 – 5	5-40; 15-40	7-15; 17-15
259	Инголь (ч/з Сорокино)	ПАЗ 3205	6; 7	08-00; 15-40	10-00; 17-15
260	Ивановка	ПАЗ 3205	1; 3; 5	6-15; 15-40	7-30; 16-55
261	Березовка	ПАЗ 4234	1; 5	6-25; 13-40	7-50; 15-05
601	Горбы (ч/з Александровку)	ПАЗ 4234	2	5-05; 13-40	7-10; 15-45
602	Гудково	ПАЗ 3205	3	5-45; 13-40	7-30; 15-25
603	Ершово	ПАЗ 4234	4	5-05; 13-40	7-10; 15-45
262	Ораки	ГАЗ 3221	2; 3; 4	7-45; 14-20	9-00; 15-35
263	Родники	ПАЗ 3205	1 – 5	7-40; 15-00	8-25; 15-45

Междугородние маршруты осуществляет Шарыповский филиал ГПМК «Краевое АТП», расписание междугородних маршрутов, действующих на 01.01.2019г. представлено в таблице 4.7.3.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Таблица 4.8.3 - Расписание маршрутных автобусов междугороднего сообщения.

№ м-та	Пункт назначения	Дни отправления <i>от автокасссы на ж/д вокзале</i>	Время отправления	
			Туда	Обратно (в Шарыпово)
574	Красноярск	Ежедневно <i>через «Спортядро», через остановку «Торговый центр»</i>	9-10; 13-10; 17-50; 22-55	Красноярск, Автовокзал на Взлетке 6-50; 11-00; 12-30; 16-30
296	Абакан	Ежедневно <i>через «Спортядро», через остановку «Торговый центр»</i>	8-00; 15-30	Абакан, Автовокзал 7-25; 10-30
633	Шарыпово-Мариинск - Томск	Четверг, воскресенье <i>«Спортядро», через остановку «Торговый центр»</i>	Четверг, воскресенье 23-00	Пятница, понедельник Томск Автовокзал 20-00 (время томское)
620	Кемерово	Ежедневно, кроме вторника и субботы <i>«Спортядр о», через остановку «Торговый центр»</i>	7-10	Кемерово, пр. Кузнецкий, 85 15-30 (время кемеровское)
505	Ужур	Ежедневно <i>«Спортядро»</i>	17-00	Ужур, Автовокзал 19-00
	Новосибирск ИП Слободяник	понедельник, четверг <i>Отправлен ие от бизнес-центра «Сибирский»</i>	16-00	из Новосибирска вторник, пятница в 10:00 от ТЦ "Восток".
566	Тяжин	ежедневно	16-00	Тяжин, Автовокзал 08-30

Пассажи́рские перевозки на территории муниципального образования «Город Шарыпово Красноярский край» осуществляются автомобильным транспортом общего пользования - автобусами. Максимальное количество транспортных средств, выпускаемых на маршрут - 47 автобусов, в том числе: транспортные средства категории МЗ, ПАЗ 32051R, ПАЗ 4234, ПАЗ 4234-05.

Перевозки осуществляет государственное предприятие Красноярского края «Краевое автотранспортное предприятие» (Краевое АТП) и четыре частных перевозчика - ООО «Сибирь плюс», ООО «НТВ», ИП Жилейкин, ИП Керимов. Помимо транспорта общего пользования жителям предоставляются услуги частных такси.

Востребованность услуг МПТ во многом определяется длительностью интервалов движения подвижного состава. Для оптимального транспортного обслуживания населения города маршрутные интервалы при средней

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

продолжительности ожидания транспорта на остановке не должны быть больше 10 мин. Реальный поток пассажиров не может обеспечить заполняемость при соблюдении такого интервала движения транспортных средств. Несмотря на низкую заполняемость автобусов особенно в межпиковые часы роль ГПТ в транспортном обслуживании населения высока.

Маршруты, протяженность которых составляет более 10 км, не обеспечивают нормируемый отдых водителей, рекомендованный Правилами организации пассажирских перевозок на автомобильном транспорте, в связи с этим есть потребность в дополнительных площадках для отдыха водителей.

В Шарыпово протяженность городских маршрутов 4,4П,9,10,102 выходит за десятикилометровые рамки.

Движение автобусов осуществляется в смешанном транспортном потоке. Ширина проезжей части улиц не позволяет выделить полосу для движения автобусов ни на одной из существующих улиц. Наличие грузового транспорта в общем потоке на ряде магистралей, охваченных сетью ОПТ (ул. Российская, ул. Горького, ул. Кирова, ул. Ленина, просп.Центральный, просп.Преображенский и др.) способствует снижению скорости сообщения.

На этих улицах располагаются остановочные пункты общественного пассажирского транспорта(ООТ) в количестве 50 единиц, не включая ООТ на дачных маршрутах. Конечные остановочные пункты располагаются на ж/д вокзале и в мкр.Пионерный.

Доля общественного транспорта на УДС в общем составе транспортных средств составляет порядка 5,3%, на отдельных участках УДС (ул. Горького, ул. Российская, ул.Ленина) достигает 13%.

4.8.2. Анализ маршрутной сети и показателей работы маршрутного пассажирского транспорта

При анализе маршрутной сети использованы следующие показатели работы МПТ:

- плотность маршрутной сети МПТ;
- маршрутный коэффициент;
- коэффициент не прямолинейности сообщений;
- пешеходная доступность;
- необходимое количество подвижного состава.

Степень насыщения обслуживаемого района маршрутной сетью ОПТ оценивается показателем плотности. *Плотность транспортной сети $\rho_{тр}$* характеризуется количеством километров пассажирских линий, приходящимися на 1 км² территории города, и определяется следующим выражением:

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

$$\rho_{\text{тр}} = \frac{\Sigma L_y}{F} \quad (1),$$

где ΣL_y – протяженность улиц, по которым проходят маршруты (18,394), км;

F – площадь городских угодий (29,31), км².

В настоящее время $\rho_{\text{тр}}$ для города Шарыпова составляет 0,628 км/км². В соответствии с рекомендациями СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» плотность транспортной сети должна находиться в пределах 1,5-2,5 км/км². Это свидетельствует о малой плотности транспортной сети и показывает, что необходимо задействовать улицы в микрорайонах для движения пассажирского транспорта, доводя их параметры до соответствия нормативам. Организация новых маршрутов возможна при условии приведения в соответствие ширины проезжей части требованиям СП 42.13330.2011 СНиП. 2.07.01-89, наличия твердого покрытия и развития УДС в новых микрорайонах.

Маршрутный коэффициент M_k определяется отношением суммы длин всех маршрутов ΣL_m (169,8км) к сумме длин всех улиц ΣL_y (208,1км):

$$M_k = \frac{\Sigma L_m}{\Sigma L_y} \quad (2).$$

Маршрутный коэффициент показывает, сколько маршрутов проходит в среднем на каждом участке автобусной транспортной сети. Чем выше маршрутный коэффициент, тем больше удобств предоставляется пассажирам при выборе маршрута прямого сообщения и тем самым сокращается количество пересадок с одного маршрута на другой

Маршрутный коэффициент, рассчитанный для существующей маршрутной сети, составляет 0,812 (нормативное значение 1,4) и показывает, что существующие маршруты не всегда рациональны, и УДС города под маршрутную сеть МПТ используется не всегда эффективно. Это связано с тем, маршрутная сеть использует только те магистрали, которые соответствуют требованиям СП 42.13330.2011 СНиП. 2.07.01-89.

Коэффициент не прямолинейности сообщения $K_{\text{нпс}}$ определяется отношением расстояния поездки пассажиров между пунктами L_m к длине воздушной линии между данными пунктами $L_{\text{вл}}$:

$$K_{\text{нпс}} = \frac{L_m}{L_{\text{вл}}} \quad (3).$$

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Из-за относительно сложной геометрии маршрутов МПТ, организации кольцевых маршрутов в настоящее время коэффициент непрямолинейности сообщений чуть выше среднего значения, в малых городах коэффициент непрямолинейности обычно составляет 1,2-1,5, в городе Шарыпово - 2,9. Организация кольцевых маршрутов ведет к увеличению количества передвижений.

Пешеходная доступность транспортных линий – расстояние от любой точки жилого района до ближайшей линии ГПТ нужного направления. Пешеходная доступность не должна превышать 300 м согласно требованиям СП 42.13330.2011 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89. В настоящее время пешеходная доступность в городе обеспечена, за исключением строящихся микрорайонов и районов частной застройки с промзоной (в районе улиц Фомина и Индустриальной), не позволяющей провести расширение улиц внутри микрорайонов для использования общественного транспорта.

Необходимое количество автобусов определяется по длительности интервала движения между автобусами одного направления. При существующей системе организации движения ГПТ средняя длительность рейса составляет 10 мин - это обеспечивает максимально допустимый интервал движения между автобусами длительностью 10 мин, это обеспечивается существующим парком автобусов на каждом маршруте.

Анализ маршрутной сети показал, что существующие маршруты движения автобусов имеют сложную геометрию. Но не смотря на большую протяженность некоторых маршрутов, чтобы попасть на соседнюю улицу с помощью общественного транспорта, необходимо 5-8 мин. Это достигается достаточным количеством подвижного состава, и обеспечением интервалов движения между автобусами, соответствующие мировому уровню. В целом существующая маршрутная сеть ГПТ достаточно продумана и учитывает расположение жилых микрорайонов.

В таблице 4.8.4 приведены сведения о прибывающих на остановки автобусах и результаты обследования пассажиропотоков в часы «пик» на наиболее загруженных остановках по основным магистралям.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Таблицы 4.8.4 - Сведения о прибывающих автобусах и пассажиропотоках в часы «пик» на наиболее загруженных остановках

№ маршрута	Время	Вошло за один час «пик»	Вышло за один час «пик»
ООТ «Детский мир» по ул.Горького (утро)			
6	8:05	7	10
9	8:08	0	9
107	8:09	12	3
296	8:10	5	0
7	8:10	17	3
5	8:14	0	2
7	8:19	1	0
9	8:22	0	7
6	8:28	2	6
7	8:31	0	7
102	8:31	0	12
ООТ «Детский мир» по ул.Горького (обед)			
5	14:18	12	4
9	14:19	0	12
7	14:21	14	2
262	14:26	4	0
6	14:29	4	3
7	14:31	9	1
7	14:40	10	7
107	14:42	5	1
6	14:43	5	10

Как показывает анализ пассажиропотоков на остановку «Детский мир» приходится самое большое количество прибывающих маршрутных автобусов, так и самое большое скопление пассажиров. На данной остановке, также осуществляет посадку –высадку пассажиров и ведомственный транспорт.

Анализ одновременно прибывающих автобусов на остановку в часы «пик» показал, что длина заездного кармана не соответствует количеству прибывающих маршрутных автобусов.

При строительстве новых микрорайонов введение новых маршрутов приведет к еще большей загрузке основных магистралей, поэтому в таких случаях рекомендуется продление существующих маршрутов.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

4.8.3 Анализ размещения остановочных и конечных пунктов

Размещение остановочных пунктов проанализировано по следующим показателям:

- расположение относительно перекрестков;
- организация пешеходных переходов в районе остановок;
- условия для безопасного движения транспорта и пешеходов;
- обеспечение удобства обслуживания пассажиров;
- обеспечение техническими средствами регулирования движением (ТСРД).

Выявленные ряд недостатков и несоответствий требованиям СП 42.13330.2011 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования и Технические условия на расположение и оборудование остановочных пунктов городского общественного транспорта (Приказ Минавтотранса РФ от 31-12-81 №200 об утверждении правил организации пассажирских перевозок на автомобильном транспорте):

Минимальная длина посадочной площадки на остановочных пунктах, учитывая марки автобусов, должна составлять *не менее 20м*, исходя из условия:

$$L = L_{\text{ТС}} \times \frac{N_1 + \dots + N_n}{3600} \times t_{\text{оп}} + 8, \quad (4)$$

где L – длина посадочной площадки, м;

$L_{\text{ТС}}$ – средняя длина автобусов, обслуживающих маршрут, м;

$N_1 + \dots + N_n$ – количество подвижного состава на маршруте, ед.;

$t_{\text{оп}}$ – общая продолжительность времени нахождения транспортного средства на остановочном пункте, состоящее из времени, затрачиваемого на маневр приближения к бордюру остановочного пункта и торможения, на посадку и высадку пассажиров, на трогание с места и освобождение остановочного пункта, сек.;

8 – необходимое увеличение длины посадочной площадки по системе многих единиц на горизонтальных участках, м.

Габариты остановочных площадок должны не менее 20м и не более 60м и соответствовать количеству одновременно прибывающих автобусов из расчета 20м на 1 автобус или троллейбус, в том числе ведомственных, ширина посадочной площадки д.б. не менее 1,5м (см. ГОСТ ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования, раздел 5, п. 5.3.3.7-5.3.3.8).

На остановочных пунктах имеется необходимое количество заездных карманов, *их длина практически везде соответствует количеству*

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

обслуживаемых маршрутов (за исключением ООТ по ул. Ленина и ООТ в пгт.Дубинино и Горячегорск), включая ведомственный транспорт, глубина заездных карманов частично не менее 3м, а значит, при высокой интенсивности транспорта устраняет возмущающее влияние автобуса на транспортные потоки. Остановочные павильоны оборудованы практически на всех главных улицах.

Расстояние между остановочными пунктами на маршрутах пассажирского транспорта на основных магистралях города в настоящее время, в основном, отвечают существующим нормам и не требует строительства дополнительных остановочных пунктов, за исключением жилого района и промзоны в районе ул.Фомина и ул.Индустриальной (расстояние между существующими ООТ более 500м) .

Анализ расположения остановок общественного транспорта и пешеходных переходов, их обслуживающих, показал, что взаимное их расположение, в основном, соответствует требованиям безопасности и нормативным документам. Пешеходные ограждения в районе остановок общественного транспорта в основном установлены, что, в свою очередь, исключает хаотичное движение пешеходов через проезжую часть в районе остановок. Перечень недостатков в расположении остановок и обустройстве их техническими средствами представлен в таблице 4.7.5 по г.Шарыпово и 4.7.6 по пгт.Дубинино.

Таблица 4.8.5 – Недостатки в обустройстве остановок общественного транспорта в г.Шарыпово

№ п/п	Наименование остановочного пункта	Недостатки в обустройстве
Ул.Ленина		
1	«пер. МТМ»	Требуется корректировка размеров заездного кармана, отсутствуют посадочная площадка и павильон
2	«Степная»	Требуется корректировка размеров заездного кармана, отсутствует посадочная площадка
3	«ул.Фомина»	Требуется корректировка размеров заездного кармана, отсутствуют павильон и подходы к ООТ
4	«ул. Просвещения»	Отсутствует посадочная площадка
5	«ул.Просвещения» со стороны ул.Красноармейской	Требуется корректировка размеров заездного кармана, отсутствуют посадочная площадка, павильон, подходы к ООТ
Ул. Горького		
1	«Центр» со стороны Администрации	Отсутствует посадочная площадка
2	«Детский мир»	Длина посадочной площадки не соответствует пассажиропотоку

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

№ п/п	Наименование остановочного пункта	Недостатки в обустройстве
Просп. Центральный		
1	«Ачинский колледж» со стороны квартала Энергостроителей	Отсутствует павильон
Просп. Энергетиков		
1	«Жилой дом 501»	Требуется корректировка контура заездного кармана, перенос павильона, отсутствует посадочная площадка
2	«Спорткомплекс Сибирь»	Требуется корректировка контура заездного кармана
3	«Стадион «Энергия»	Расположение ООТ не отвечает требованиям безопасности, требуется перенос ООТ и обустройство
Просп. Преображенского		
1	«Жилой дом 50»	Отсутствуют подходы
Ул. Норильская		
1	«7 мкр.»	Требуется корректировка контура заездного кармана
Ул. Братская		
1	«МФЦ»	Отсутствует павильон
Ул. Российская		
1	«Лесхоз»	Расположение ООТ относительно пешеходного перехода, не отвечает условиям безопасности, отсутствуют подходы к ООТ
2	«Молзавод»	Расположение ООТ относительно пешеходного перехода, не отвечает условиям безопасности, отсутствуют подходы к ООТ
1	«Пожарная часть»	Отсутствуют знаки 5.16 «Место остановки автобуса и троллейбуса»
2	«ул. Российская» со стороны мкр. Северный	Расположение ООТ относительно пешеходного перехода, не отвечает условиям безопасности, отсутствуют подходы к ООТ
Ул. Гранзитная		
1	«Автосервис колесо»	Требуется обустройство заездного кармана, отсутствуют посадочная площадка, павильон, дорожные знаки 5.16 «Место остановки автобуса и троллейбуса»

Схема расположения остановочных пунктов на УДС города представлено на рис. 4.8.5

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Схема расположения остановочных пунктов общественного пассажирского транспорта в г. Шарыпово

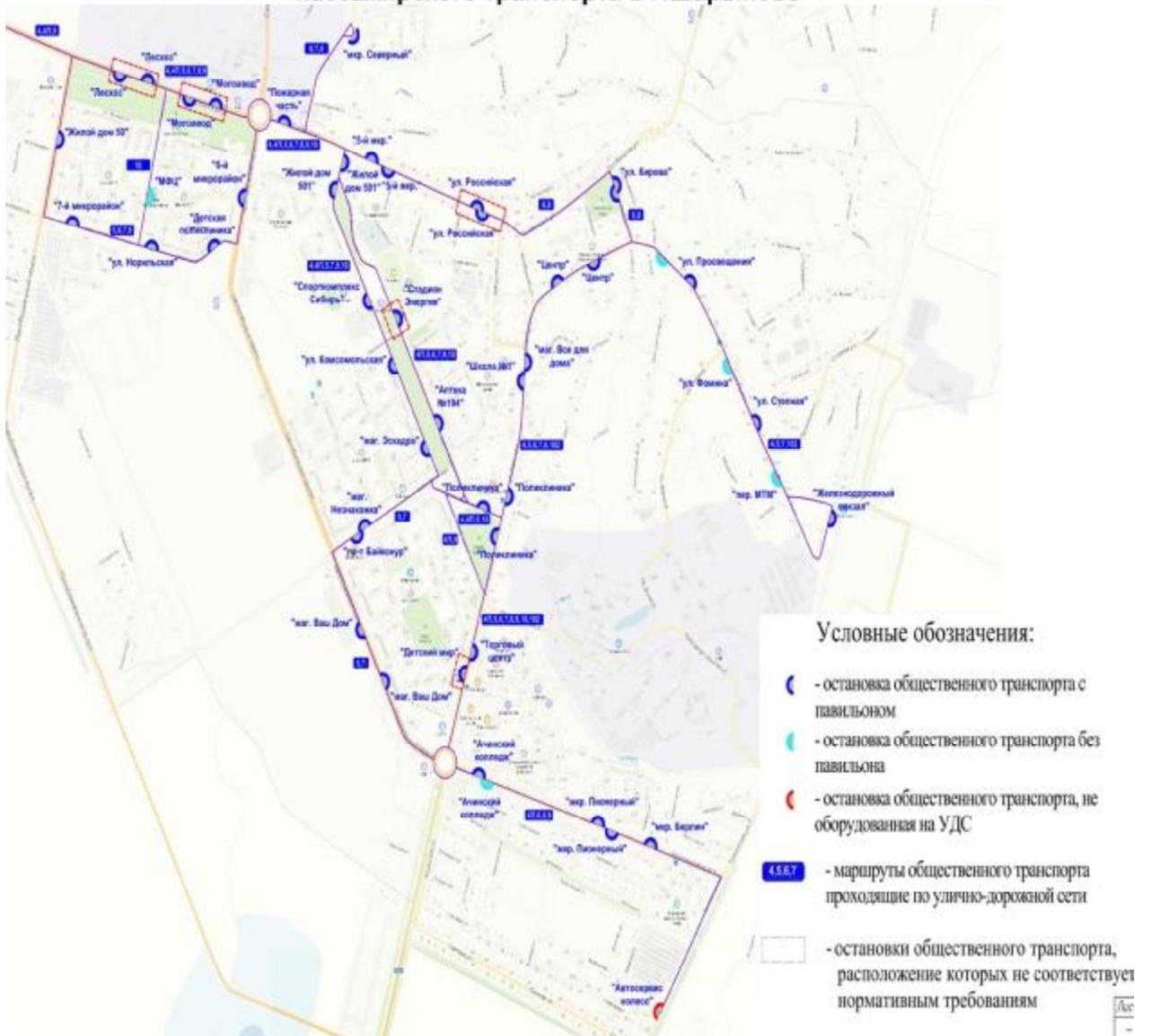


Рисунок 4.8.5 - Схема расположения остановочных пунктов в г. Шарыпово

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Таблица 4.8.6 – Недостатки в обустройстве остановок общественного транспорта в пгт.Дубинино

№ п/п	Наименование остановочного пункта	Недостатки в обустройстве
Ул.Советская		
1	«маг. Березка»	Требуется корректировка размеров заездного кармана, асфальтирование
2	«Жж.д.вокзал»	Требуется корректировка размеров заездного кармана, асфальтирование
3	«Кадетский корпус» по ходу движения в сторону ж.д.вокзала	Требуется обустройство остановочного кармана, отсутствуют посадочная площадка, павильон и знаки 5.16 «Место остановки автобуса и троллейбуса»
4	«Кадетский корпус» по ходу движения от ж.д.вокзала	Отсутствуют подходы к ООТ
	«Ул.Дальневосточная»	Расположение ООТ не соответствует безопасности движения, требуется смещение по ходу
Ул.Кишиневская		
1	«Ул.Кишиневская»	Пешеходный переход идет в заездной карман, требуется перенос пеш. перехода на перекресток с ул.Молодогвардейцев
2	«Виадук»	Требуется корректировка заездного кармана, смещение по ходу движения, отсутствуют дорожные знаки 5.16 «Место остановки автобуса и троллейбуса»
Ул.Пионеров КАТЭКа		
1	«маг. Ваш выбор»	Требуется корректировка заездного кармана, пешеходный переход идет в заездной карман, отсутствуют дорожные знаки 5.16 «Место остановки автобуса и троллейбуса»
2	«Спорткомплекс»	Требуется корректировка заездного кармана
Ул.9 Мая		
1	«9 Мая»	Расположение ООТ относительно пешеходного перехода не соответствует нормам безопасности, отсутствуют дорожные знаки 5.16 «Место остановки автобуса и троллейбуса», подходы к ООТ
Ул.Комсомольская		
1	«маг. Сибирь»	Отсутствует посадочная площадка и подходы
Ул.19 съезда ВЛКСМ		
1	«маг. Три А»	Требуется корректировка контура заездного кармана, отсутствует посадочная площадка

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Схема расположения остановочных пунктов на УДС
пгт.Дубинино на рис.4.8.6 в пгт.Горячегорск на рис.4.7.8

Схема расположения остановочных пунктов маршрутной сети общественного транспорта в пгт. Дубинино



Рисунок 4.8.6 Схема расположения остановочных пунктов пгт.Дубинино

Схема расположения остановочных пунктов маршрутной сети общественного транспорта в пгт. Горячегорск

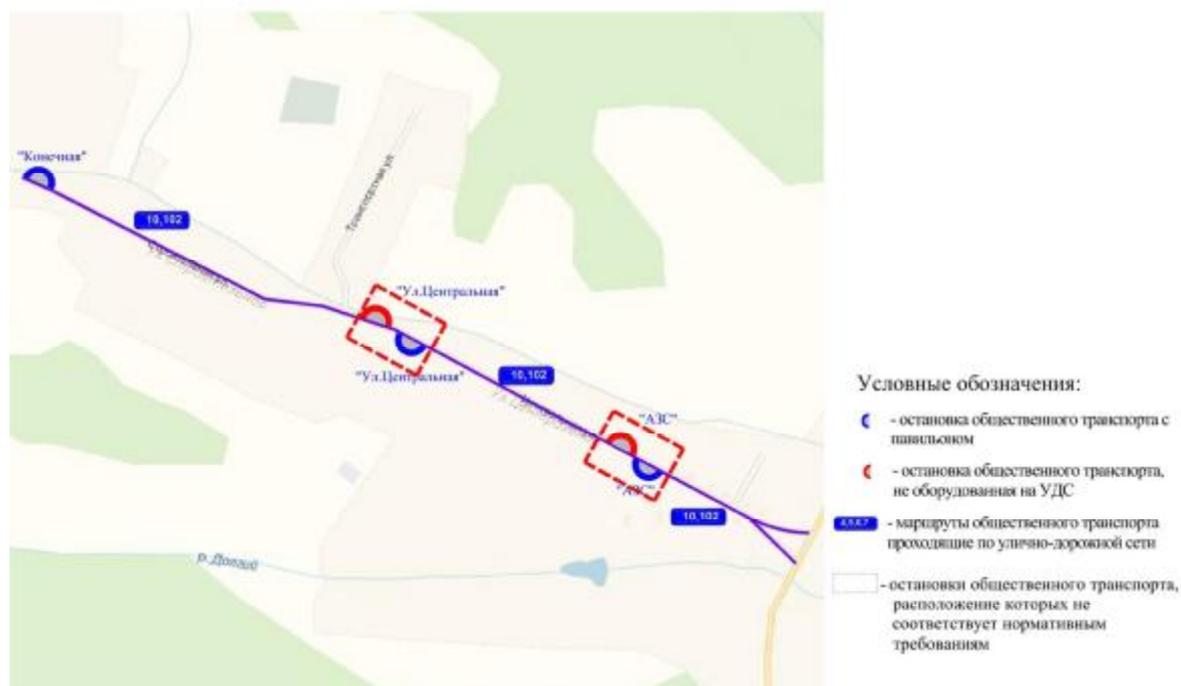


Рисунок 4.8.8 Схема расположения остановочных пунктов пгт.Горячегорск

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

4.9. Формирование доступной среды для инвалидов и других маломобильных групп населения

Инвалидность представляет собой социальное явление, избежать которого не может ни одно общество, и каждое государство, в соответствии с уровнем своего развития, приоритетами и возможностями формирует социальную и экономическую политику в отношении инвалидов.

На территории городского округа г. Шарыпово расположены следующие объекты социального обслуживания.

Региональные объекты

1. Краевое государственное бюджетное учреждение социального обслуживания «Центр социальной помощи семье и детям «Шарыповский». Адрес: г. Шарыпово, 2 микрорайон, дом 8-2.

В центре действуют отделения профилактики безнадзорности и правонарушений несовершеннолетних и отделение социального патронажа семьи и детей.

Муниципальные объекты

Муниципальное бюджетное учреждение "Комплексный центр социального обслуживания населения". Адрес: г. Шарыпово, микрорайон Берлин, 21Б.

Центр организован на основании приказа Управления социальной защиты населения Администрации города Шарыпово от 29.10.2010 года № 59У в результате реорганизации путем слияния муниципальных учреждений «Центр социального обслуживания граждан пожилого возраста и инвалидов», «Центр социальной помощи семье и детям» и «Реабилитационный центр для детей и подростков с ограниченными возможностями». Сокращенное наименование Комплексного центра: МБУ «КЦСОН». В настоящее время в МБУ «КЦСОН» работают 7 отделений: отделение срочного социального обслуживания, отделение реабилитации детей с ограниченными возможностями здоровья, специализированное отделение социально-медицинского обслуживания на дому и 3 отделения социального обслуживания на дому.

Целью программы «Доступная среда» является формирование условий устойчивого развития доступной среды для инвалидов и других маломобильных групп населения в приоритетных сферах жизнедеятельности в населенных пунктах Челябинской области, в том числе Верхнеуфалейского городского округа.

В программу "Доступная среда" включены основные мероприятия и показатели государственной программы Российской Федерации "Доступная среда".

Для повышение уровня доступности объектов и услуг муниципальных учреждений социальной инфраструктуры для инвалидов и других

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

маломобильных групп населения в городском округе в некоторых сферах решаются задачи по обеспечению доступности объектов и услуг в приоритетных сферах жизнедеятельности инвалидов и других маломобильных групп населения, но в недостаточной мере. Помещения реконструируют и оборудуют в соответствии с требованиями безбарьерной среды для маломобильных людей. Для этого входные группы организаций социального назначения оснащают пандусами с поручнями и кнопкой вызова персонала (рисунок 4.9.1), увеличена ширина дверных проемов и демонтированы пороги. Информацию о режиме работы соцорганизаций дублируют шрифтом Брайля.



Рисунок 4.9.1 – Реализации проекта «Доступная среда» в 2018 году Почтой России.

Обращения инвалидов по вопросам устройства пандусов, поручней, обеспечивающих беспрепятственный доступ к местам проживания, рассматриваются с учетом технической возможности и индивидуального проекта многоквартирного дома и решаются индивидуально в каждом случае.

Для обеспечения доступности микрорайонов выполняются работы по ремонту и устройству тротуаров в микрорайонах, предусматривают

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

устройства съездов для инвалидов колясок и передвижения маломобильных групп населения.

На ряде парковок установлены знаки 8.17 «Инвалиды». Дополнительно, путем нанесения разметки 1.24.3., обозначены места стоянки для инвалидов (рисунок 4.9.2).



Рисунок 4.9.2 – Мероприятия в рамках программы «Доступная среда» на парковках автотранспорта.

На улично-дорожной сети присутствуют пешеходные переходы со светофорным регулированием, оборудованных дублирующими устройствами со звуковыми сигналами (устройства звукового сопровождения), для улучшения условий предоставления транспортных услуг населению города на муниципальных маршрутах нет специализированных низкопольных автобусов, в которых предусмотрены удобства для маломобильных групп населения.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

4.10. Методика и результаты обследования транспортных потоков

Учет интенсивности, состава транспортного потока проводился на одиннадцати пересечениях, выбранных после предварительного натурного обследования УДС. Учет интенсивности проводился в часы пик в течении суток. Перечень перекрестков, на которых произведен учет интенсивности, приведен в таблице 4.10.1.

Таблица 4.10.1 - Перечень перекрестков, на которых произведен учет интенсивности

Наименование перекрестка	Измерение интенсивности транспортных потоков	
	утро	вечер
1. Ул. Обьездная – ул. Октябрьская	+	-
2. Просп. Преображенский – ул. Норильская*	+	+
3. Ул. Горького -Просп. Преображенский	+	-
4. Ул. Горького – ул. Индустриальная*	+	+
5. Ул. Горького – пер. Медицинский*	+	+
6. Ул. Горького – ул. Кирова*	-	+
7. Ул. Горького – мкр. Пионерный	-	+
8. Ул. Российская – просп. Преображенский*	+	+
9. Ул. Российская – просп. Энергетиков*	+	+
10. Просп. Центральный – ул. Норильская*	+	+
11. Просп. Центральный – ул. Комсомольская*	+	+
12. Просп. Центральный – ул. Байконур*	+	+
13. Просп. Энергетиков– ул. Комсомольская*	+	+
14. Ул. Октябрьская – ул. Кирова*	+	+
15. Ул. Ленина – ул. Фомина	+	-
16. Ул. Индустриальная – ул. Фомина	+	-
17. Южное кольцо	+	+
18. Северное кольцо	+	+

* - перекресток со светофорным регулированием

По результатам видеофиксации заполнялись бланки учета интенсивности (рисунок 4.10.1). Результаты обследования ТП представлены в проекте в виде *цифрограмм интенсивности* транспортных потоков в транспортных узлах (рисунок 4.10.2-4.10.14) и *планограммы интенсивности* транспортных потоков по улично-дорожной сети (улицам) – рисунок 4.10.15.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

	Ул. _____ - ул. _____ Со стороны ул. _____	Дата _____
Вид транспортного средства	с _____ до _____	
	НАЛЕВО	ПРЯМО
Легковой х1		НАПРАВО
Микроавтобус х1,4		
Автобусы средн. вместим х2,5		
Автобусы средн. вместим х3,0,		
Г Р У з о в о й	до 2 тонн х1,3	
	до 8 тонн х1,6	
	<8 тонн х1,8	
	Автопоезд х2,0	

Рисунок 4.10.1 Бланк учета интенсивности

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

*Цифрограмма интенсивности транспортных потоков:
на пересечении просп. Преображенский – ул. Норильская*

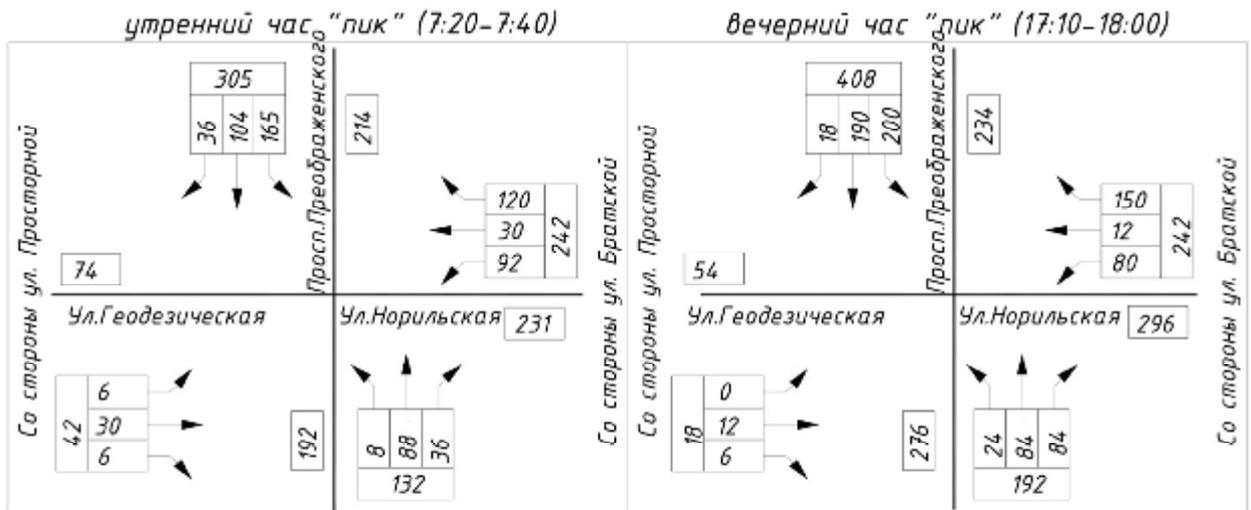


Рисунок 4.10.2– Цифрограмма интенсивности транспортных потоков на перекрестке просп.Преображенский – ул.Норильская

*Цифрограмма интенсивности транспортных потоков:
на пересечении ул.Горького – ул. Индустриальная*

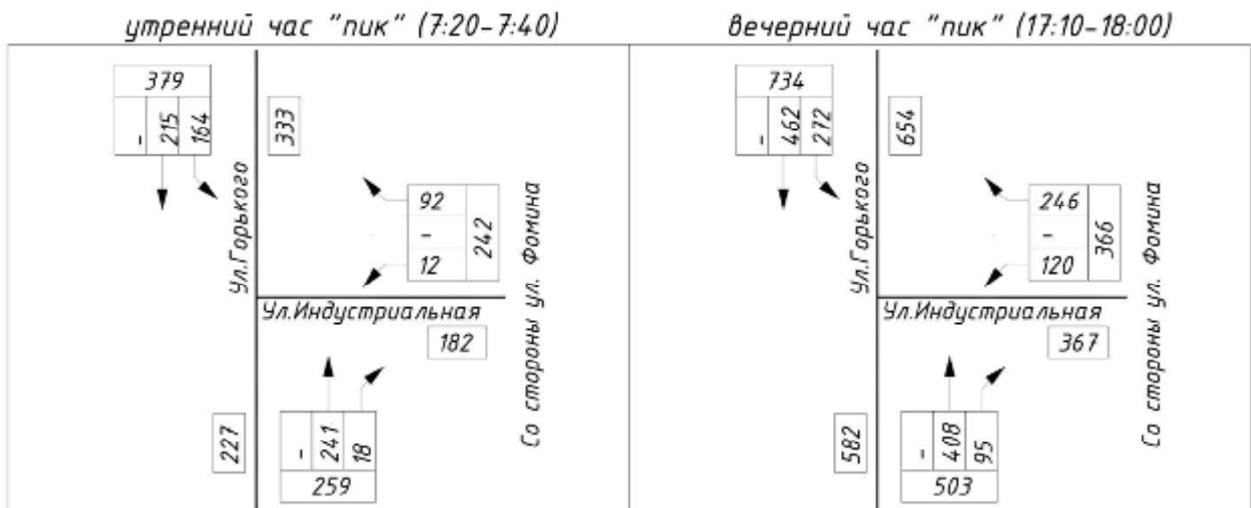


Рисунок 4.10.3– Цифрограмма интенсивности транспортных потоков на перекрестке ул.Горького – ул.Индустриальная

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

*Цифрограмма интенсивности транспортных потоков:
на пересечении ул. Горького – пер. Медицинский*

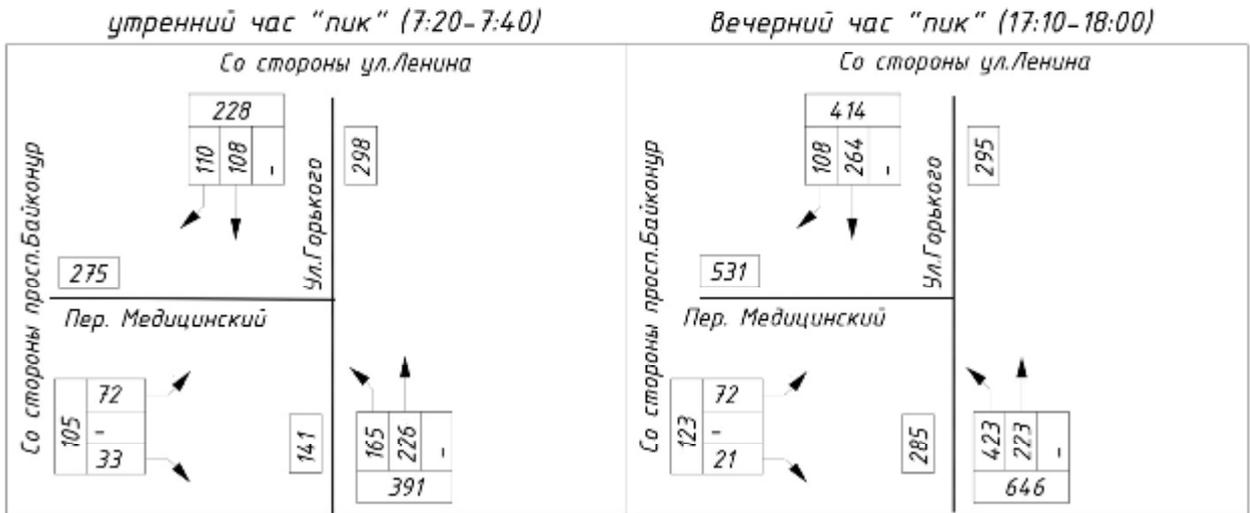


Рисунок 4.10.4– Цифрограмма интенсивности транспортных потоков на перекрестке ул. Горького – пер. Медицинский

*Цифрограмма интенсивности транспортных потоков:
на пересечении ул. Горького – ул. Кирова*

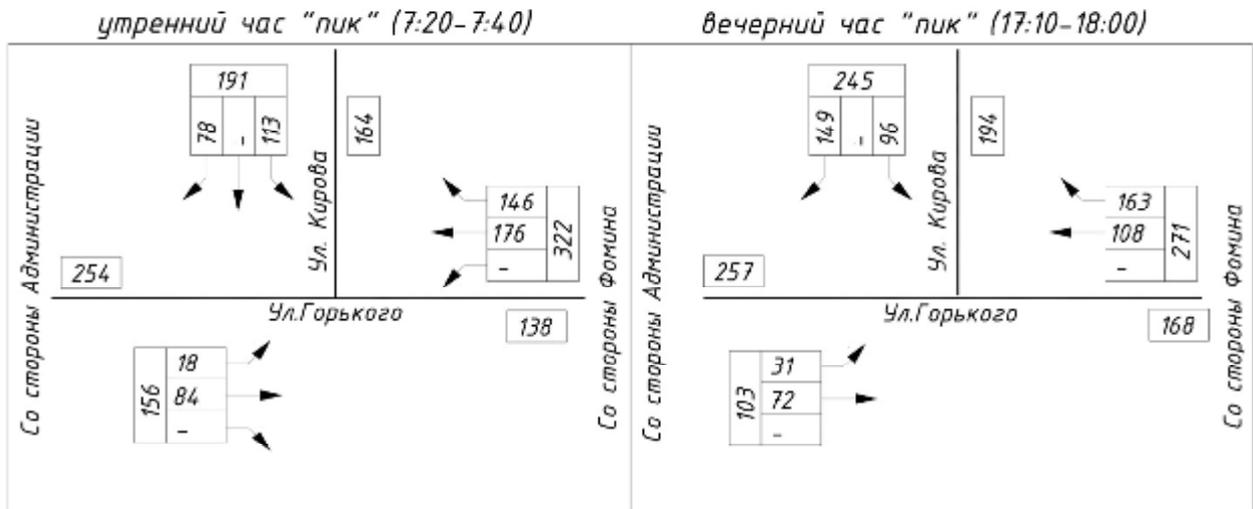


Рисунок 4.10.5– Цифрограмма интенсивности транспортных потоков на перекрестке ул. Горького – ул. Кирова

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

*Цифрограмма интенсивности транспортных потоков:
на пересечении ул.Российской – просп.Преображенский*

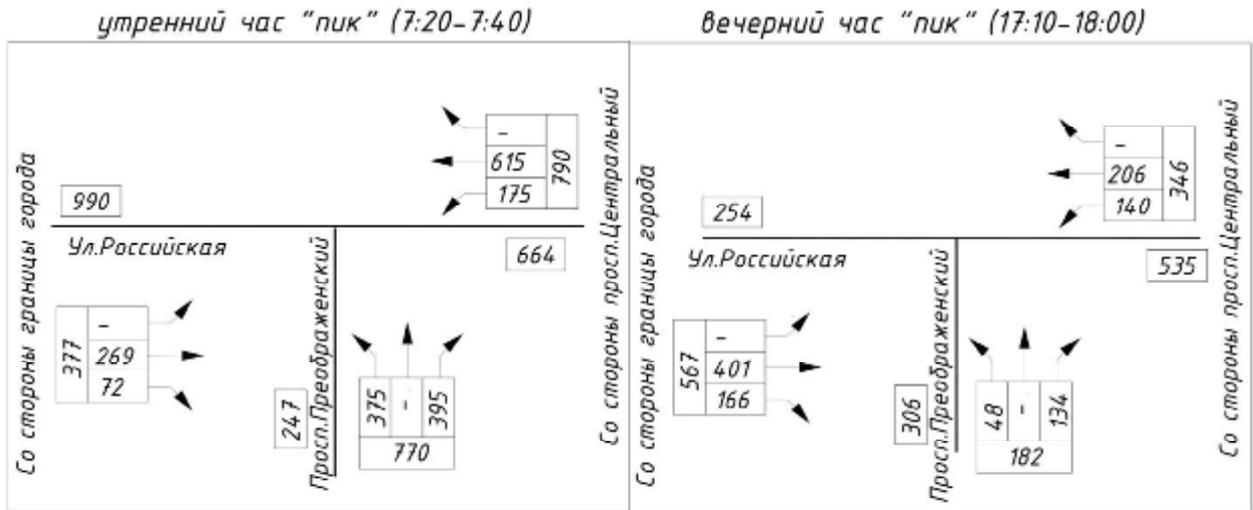


Рисунок 4.10.6– Цифрограмма интенсивности транспортных потоков на перекрестке ул.Российская – просп.Преображенский

*Цифрограмма интенсивности транспортных потоков:
на пересечении ул.Российской – просп.Энергетиков*

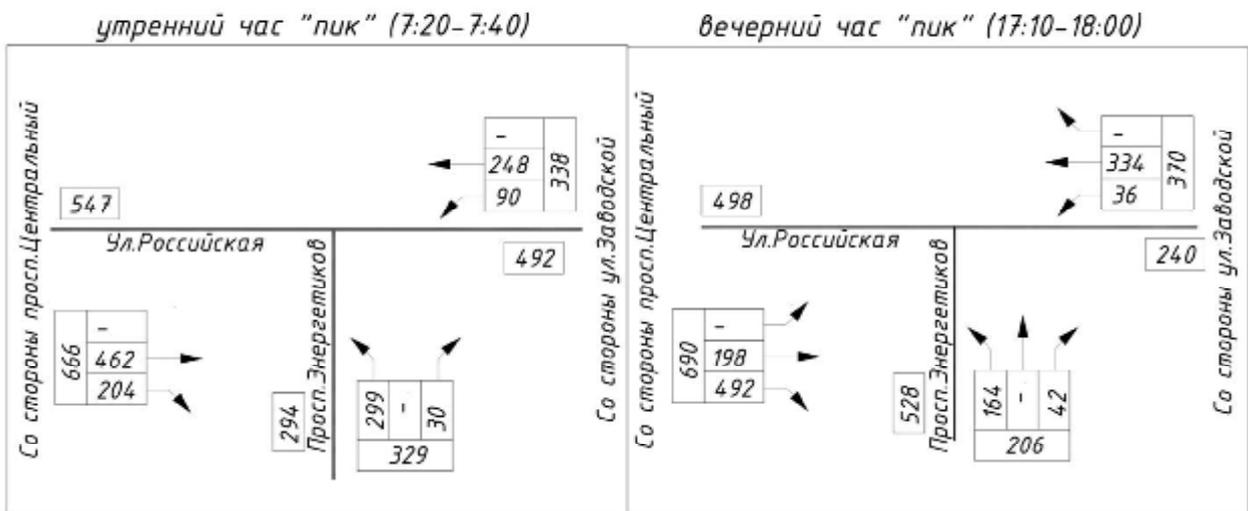


Рисунок 4.10.7– Цифрограмма интенсивности транспортных потоков на перекрестке ул.Российская – просп.Энергетиков

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

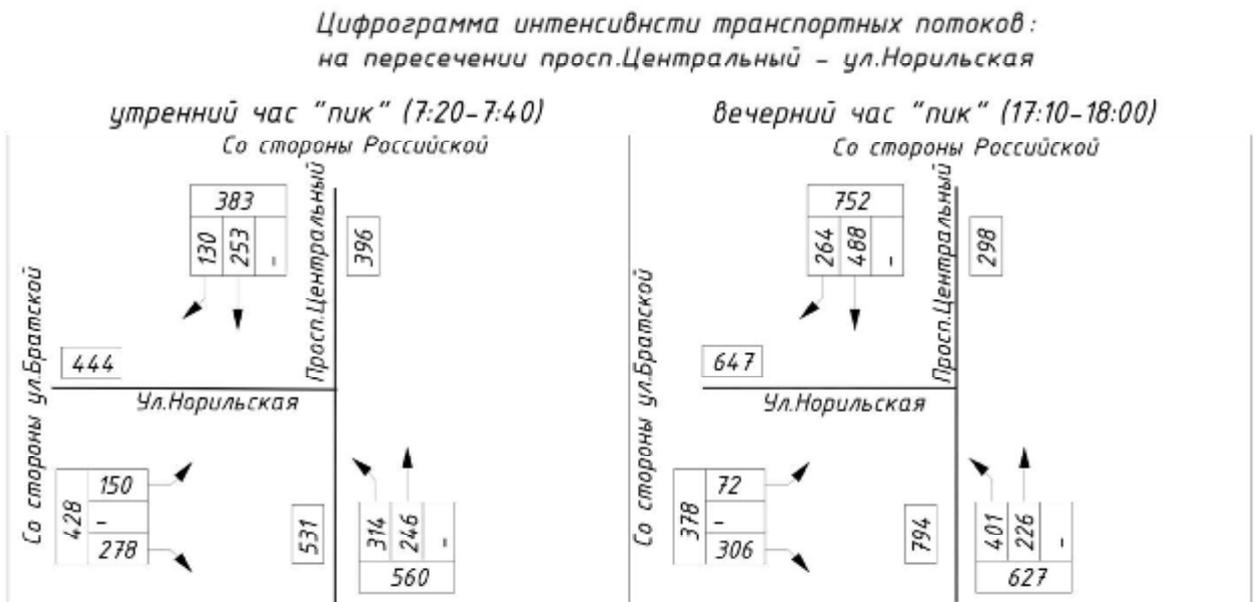


Рисунок 4.10.8– Цифрограмма интенсивности транспортных потоков на перекрестке просп.Центральный – ул.Норильская

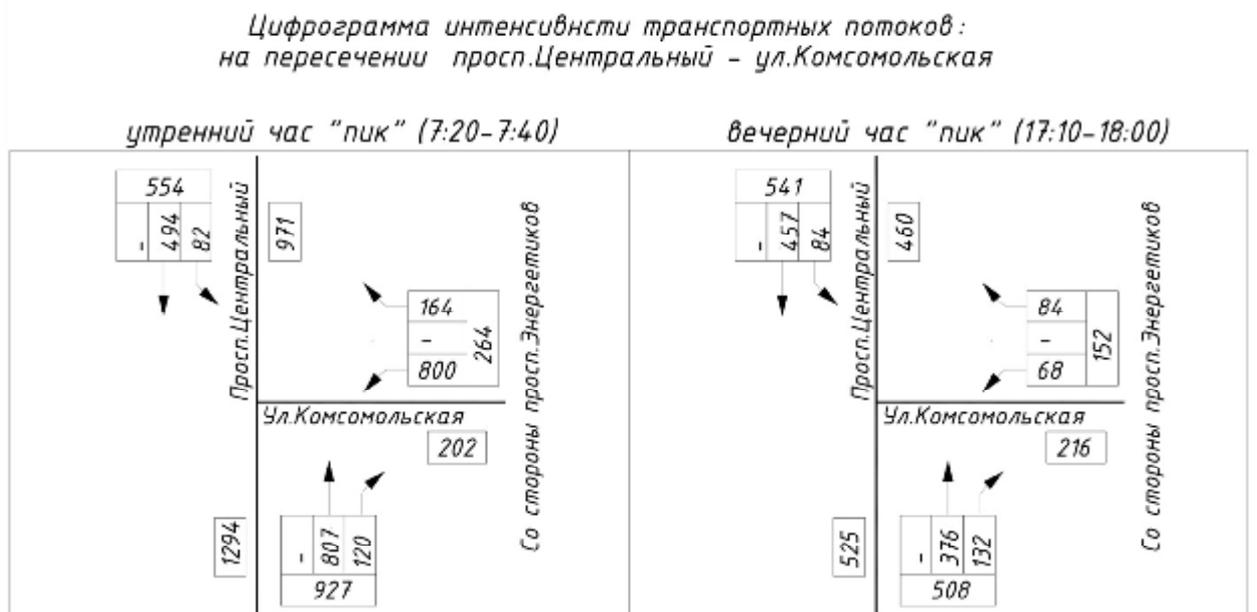


Рисунок 4.10.9– Цифрограмма интенсивности транспортных потоков на перекрестке просп.Центральный – ул.Комсомольская

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

*Цифрограмма интенсивности транспортных потоков:
на пересечении просп.Центральный – просп.Байконур*

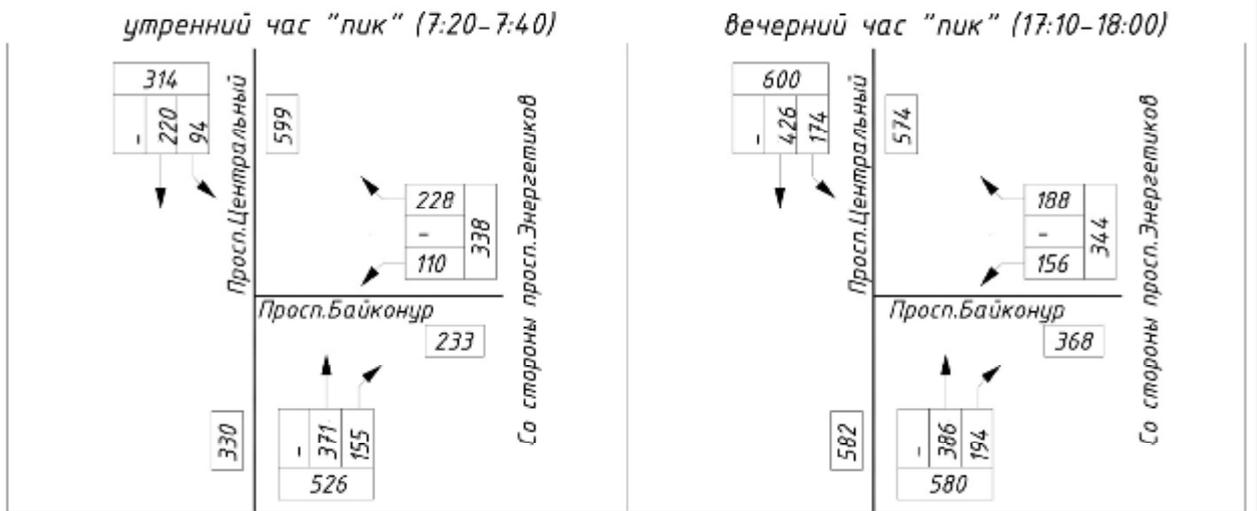


Рисунок 4.10.10– Цифрограмма интенсивности транспортных потоков на перекрестке просп.Центральный – просп.Байконур

*Цифрограмма интенсивности транспортных потоков:
на пересечении просп. Энергетиков – ул. Комсомольская*

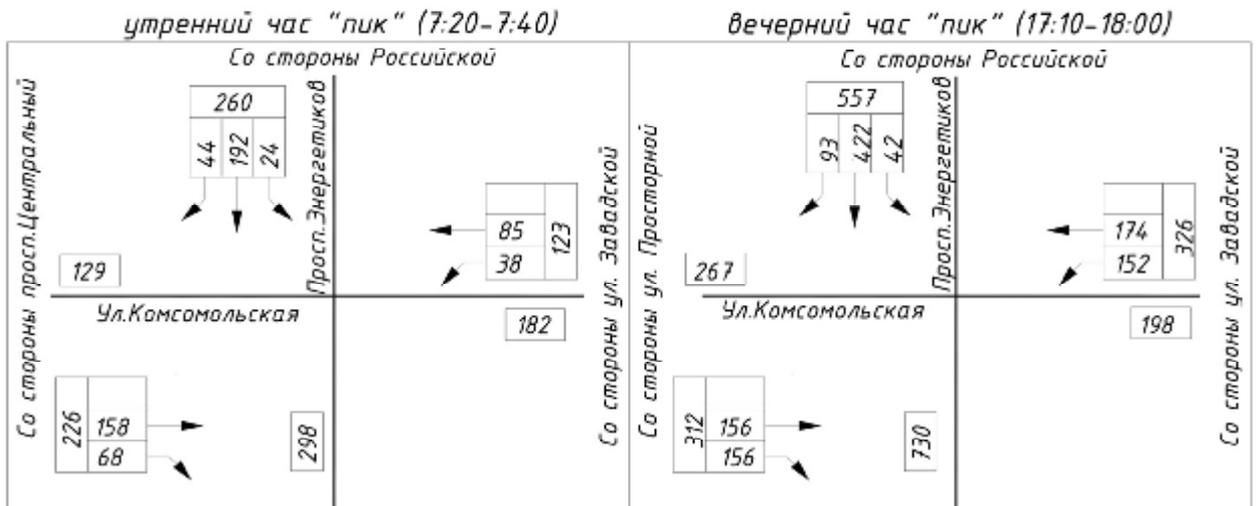


Рисунок 4.10.11– Цифрограмма интенсивности транспортных потоков на перекрестке просп.Энергетиков – ул.Комсомольская

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

*Цифрограмма интенсивности транспортных потоков:
на пересечении ул.Октябрьская – ул.Кирова*

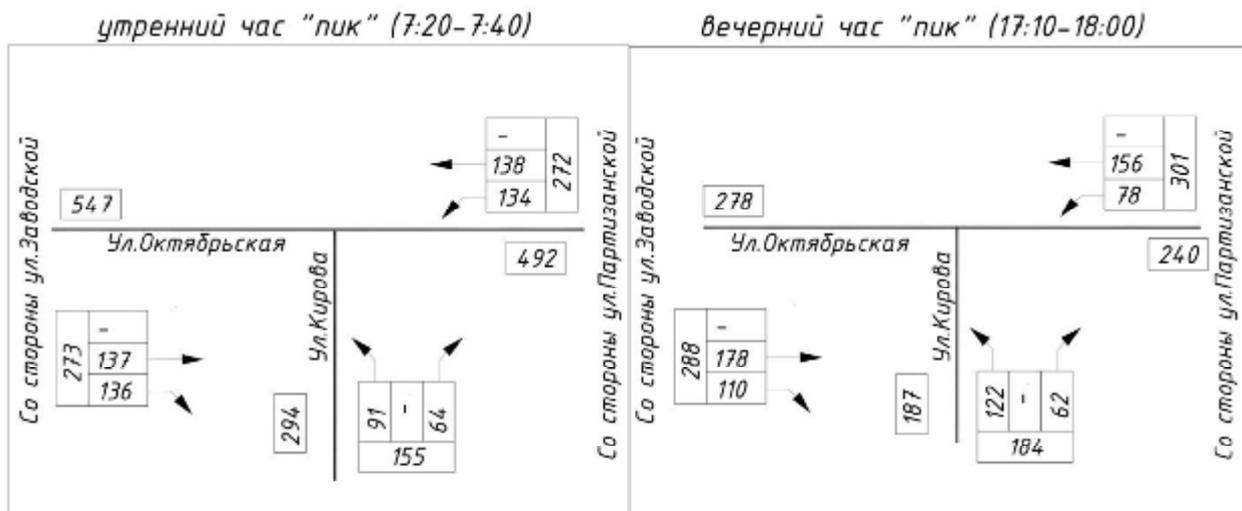
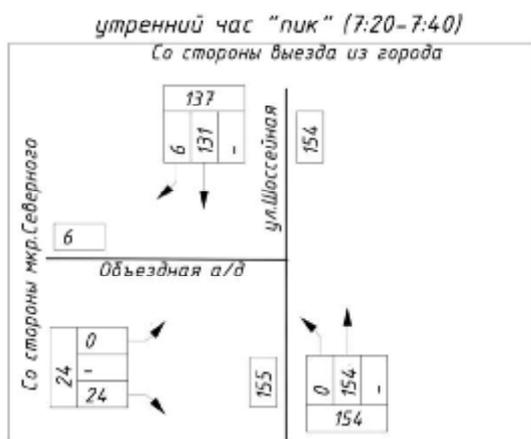


Рисунок 4.10.12 – Цифрограмма интенсивности транспортных потоков на перекрестке ул.Октябрьская – ул.Кирова

*Цифрограмма интенсивности транспортных потоков:
на пересечении Объездной а/д – ул.Шоссейной*



*Цифрограмма интенсивности транспортных потоков
на пересечении ул.Горького – мкр.Пионерный*

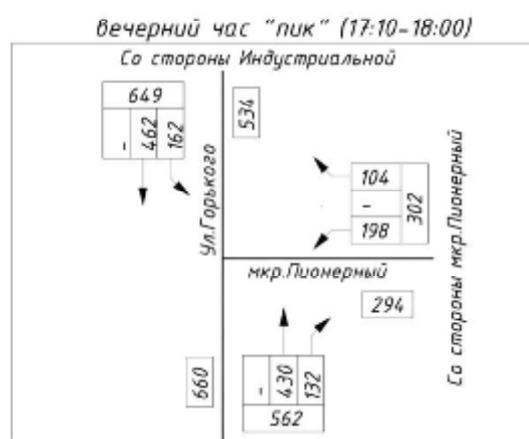
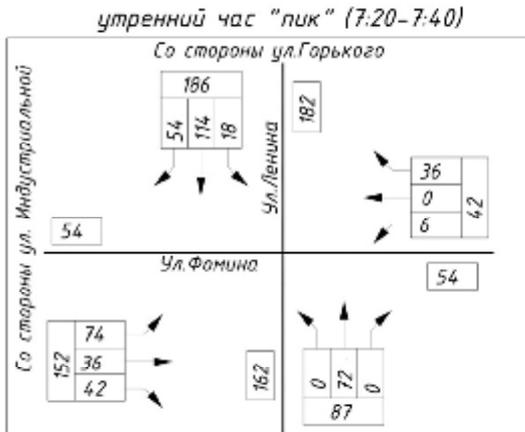


Рисунок 4.10.13 – Цифрограмма интенсивности транспортных потоков на перекрестках Объездная а/д – ул.Шоссейная и ул.Горького – мкр.Пионерный

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Цифрограмма интенсивности транспортных потоков:
на пересечении ул.Ленина - ул. Фомина



Цифрограмма интенсивности транспортных потоков:
на пересечении ул.Индустриальная - ул. Фомина

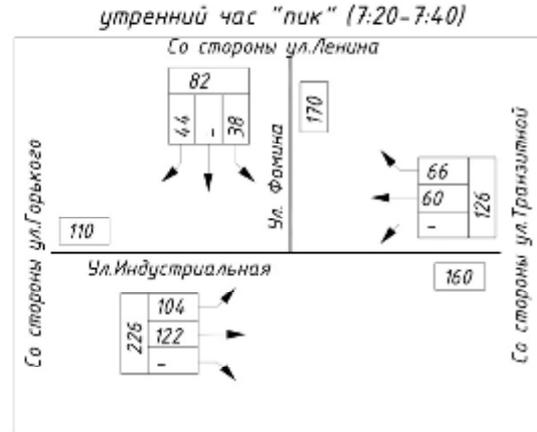


Рисунок 4.10.14 – Цифрограмма интенсивности транспортных потоков на перекрестках ул.Ленина-ул.Фомина и ул.Индустриальная – ул.Фомина

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»



Рисунок 4.10.15 – Планограмма интенсивности транспортных потоков на УДС г. Шарыпово

Транспортно-планировочный каркас и доля магистральных улиц, улиц и дорог местного значения в структуре улично-дорожной сети в муниципальном образовании «город» представлена на рисунке 4.10.16.

Ширина проезжей части улиц, где осуществляется грузовое движение (просп.Центральный, просп.Преображенский, ул.Ленина, ул.Производственная, участки улиц Российской, Горького, Кирова, Фомина, Транзитная) и движение общественного транспорта, соответствует

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

нормативным требованиям СП 42.133330.2016 «Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских поселений» таблица 8.

Улиц, используемых как пешеходная зона, нет. Круговое движение организовано на пересечениях ул.Российской с просп.Центральный, ул.Горького с просп.Центральный и на перекрестке пер.Медицинского-просп.Байконур-просп.Энергетиков-ул.Ветеранов

Улиц и участков с односторонним движением (без наличия разделительных полос) в городе мало:ул.Ветеранов, пер.Школьный, проезд м/у ул.Ленина и ул.Привокзальной, участки улиц Октябрьской,ул.Братской.

Замена одностороннего движения на двустороннее нерациональна:

Пер.Школьный, ул.Братская расположены вблизи школ, загрузка транспортом данных улиц с точки зрения безопасности нежелательна, кроме этого данное решение приведет к загрузке двух перекрестков ул.Горького-пер.Школьный и ул.Заводская-пер Школьный.

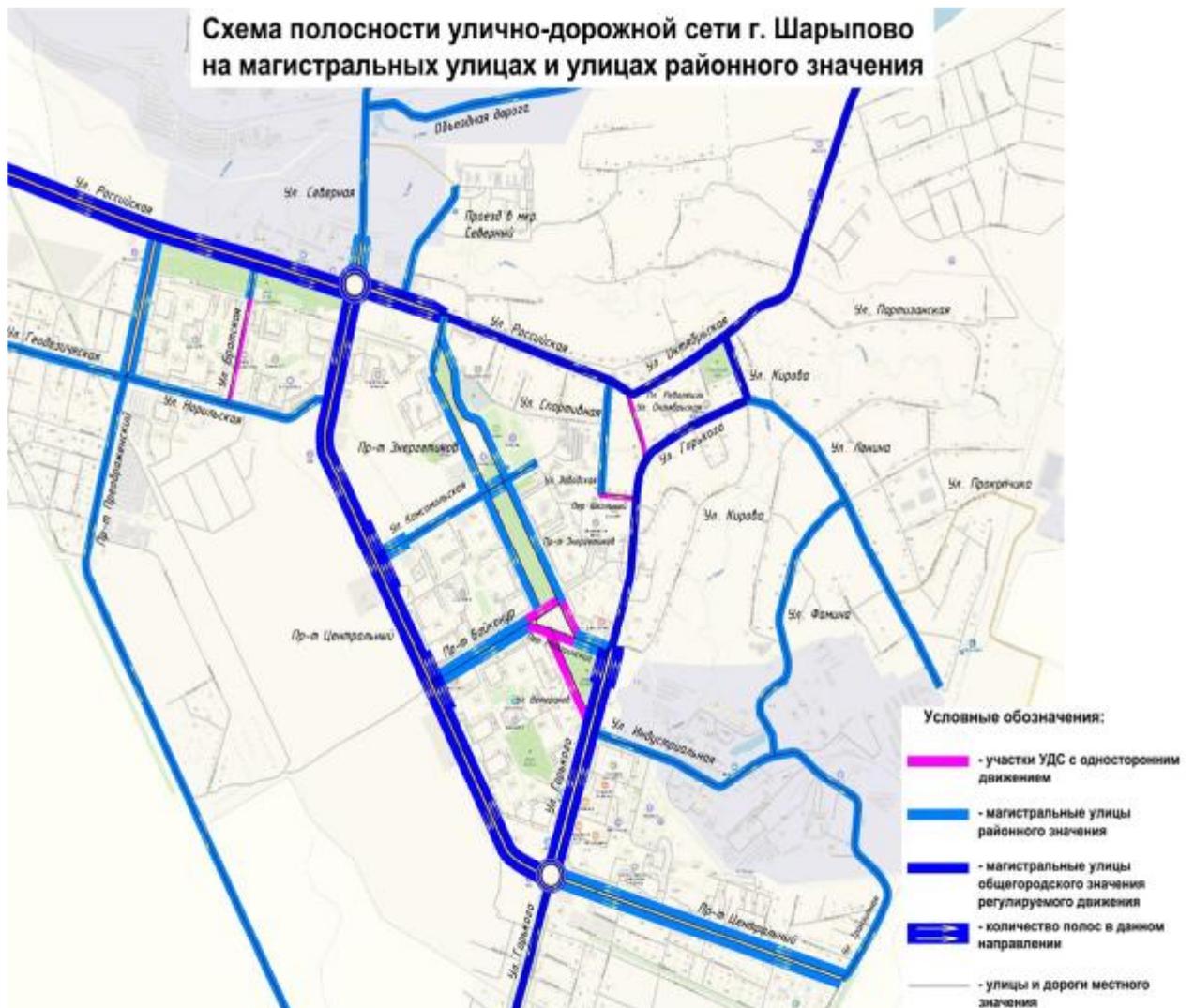


Рисунок 4.10.16 - Схема улично-дорожной сети в муниципальном образовании «город Шарыпово Красноярского края»

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

К основным недостаткам улично-дорожной сети в муниципальном образовании «город Шарыпово Красноярский край» и условий движения можно отнести тот факт, что несмотря на активизацию за последние годы работ по проведению ремонта дорог, длительное время не проводился капитальный ремонт магистралей, не на всех улицах и дорогах наблюдается удовлетворительное качество дорожного покрытия, значительный процент улиц местного значения не имеют асфальто-бетонного покрытия.

Часть дорог местного значения не отвечает нормативным требованиям (СП 42.133330.2016 «Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских поселений» таблица 8, СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги» таблица 5.1.). Необходимо уширение до 6 м, асфальтирование автомобильных дорог общего пользования местного значения.

С развитием Юго-Западного, 8, 9, 10 микрорайонов для обеспечения транспортного сообщения необходимо строительство улиц Комсомольской, Байконура до просп.Преображенского, выполняющих функции магистральной улицы районного значения.

Перечень мостов, переходов и переездов через водотоки и их характеристика приведена в таблице 4.10.2.

Таблица 4.10.2 - Характеристика существующего мостового хозяйства г.Шарыпово

№ п/п	Местонахождение моста	Протяженность м.п.	Ширина, м.п.	Площадь, кв.м.	Покрытие пр. части	Материал изготовления	Назначение	Примечание	Принадлежность
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Ул.Ленина	16,0	7,0	112	а/б	ж/б	Авт.	Через р. Темра	
2	Ул. Октябрьская	15,0	7,0	105	а/б	ж/б	Авт.	Через р. Кадаг	
3	Мкр. Северный	12,5	8,0	100	а/б	ж/б	Авт.	проезд Северный	Бесх.
4	Мкр. Пионерный	11,5	8	92	а/б	ж/б	Авт.	ул.Индустриальную	Бесх оз.
5	по ул.Ленина	19,1	10,3	196,7	а/б	ж/б	Авт.	Аварийный	Бесх.
6	по Октябрьская	14,2	10,8	153,4	а/б	ж/б	Авт.	ул.Ленина. ремонт в 2006г.	Бесх.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Продолжение таблицы 4.10.2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
7	у озера Ашпыл/ Пождепо	48	15,5	744	а/б	ж/б	Авт.	ул Северная	Бесх.
8	Мкр. Северный	25	2,3	57,5	Дер.	Мет/д ер	Пеш.		Бесх.
9	по ул. Партизанская	10,3	1,2	12,4	Дер.	Мет/д ер	Пеш.	Аварийны й	Бесх.
10	по ул.Советская	15	2	30	Дер.	Метал л	Пеш.		Бесх.
11	по ул. Красноармейская	9,2	1,8	16,6	Дер.	Мет/д ер	Пеш.		Бесх.
12	спорткомплекса «Надежда»	12	1,1	13,2	Дер.	Мет/д ер	Пеш.		Бесх.
13	от ул. Индустриальная до ул.Транзитная	12	10	120	а/б	ж/б	Авт.	ул.Транзит ная	Бесх.
	Итого:	188,8		1535,8					

4.11 Оценочный анализ существующей организации дорожного движения и дорожно-транспортных условий на улично-дорожной сети

Реальный транспортный поток на УДС города Шарыпово включает в себя все виды городского транспорта: легковой, грузовой и общественный (автобусы, микроавтобусы). Удельный вес каждого вида в общем транспортном потоке по дорогам представлен в таблице 4.11.1. и на схеме состава транспортного потока, рис.4.11.1.

Таблица 4.11.1 - Удельный вес транспорта по видам в общем транспортном потоке по основным магистралям

№ п/п	Наименование магистрали	Состав транспортного потока, %		
		легковой	грузовой	общественный
1	Просп.Байконур	89,7	1,3	9,0
2	Ул.Горького(от въезда в город до Южного кольца)	79,4	12,6	8,0
	Ул.Горького (от Южного кольца до ул.Ленина)	82,4	6,6	11,0
3	Ул.Индустриальная	93,0	7,0	0
4	Ул.Комсомольская	86,5	11,0	2,5
5	Ул.Кирова	79,0	8,0	13,0
6	Ул.Ленина	86,0	4,0	10,0

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Продолжение таблицы 4.11.1

1	2	3	4	5
7	Пер.Медицинский	86,0	2,0	12,0
8	Мкр.Пионерный	98,0	2,0	0
9	Ул.Энергетиков	85,5	3,0	11,5
10	Просп.Центральный	88,0	4,0	8,0
11	Ул.Норильская	92,8	1,5	5,7
12	Ул.Октябрьская	80,0	7,5	12,5
13	Просп.Преображенский	77,4	17,0	5,6
14	Ул.Российская (от въезда в город до Северного кольца)	84,6	11,2	4,2
15	Ул.Российская (от Северного кольца до ул.Октябрьской)	87,6	5,9	6,5
16	Ул.Фомина	86,0	14,0	0
17	Ул.Производственная	87,0	13,0	0



Рисунок 4.11.1. - Удельный вес транспорта по видам в общем транспортном потоке по дорогам города Шарыпово

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Наибольший объем в транспортном потоке на городских магистралях составляет легковой транспорт, средняя величина которого на дорогах города составляет 85%. Средняя величина потока грузового транспорта составляет 9,3%, общественного – 7,2%.

При существующей ширине проезжих частей невозможно выделить отдельные полосы движения для разделения транспортных потоков по составу, и движение на всем протяжении УДС организовано в смешанном потоке.

В силу существующей транспортной планировки г. Шарыпово, расположения промышленного комплекса, *движение транспортных потоков имеет выраженную направленность в небольшой отрезок времени утреннего часа «пик» и более размытую в вечерний час «пик».* Наибольшие транспортные потоки отмечены в утреннее время в короткий период времени с 7.20ч. до 7.40ч. и более размыты в вечерний пик с 17.10ч. до 18.00ч. В выходные дни явных всплесков интенсивности транспорта не наблюдается, скопление транспорта наблюдается в районе торговых центров.

Анализ мощности маршрутов движения транспорта на УДС города позволил выявить ключевые перекрестки, на которых маршруты изменяют свое направление в течение суток. Ключевыми перекрестками являются:

- просп. Энергетиков – ул. Российская;
- просп. Центральный – ул. Российская;
- ул. Горького – переулок Медицинский.

Основное количество грузовых транспортных средств и специальной техники городского поселения сосредоточены на предприятиях технологического транспорта, в сервисных компаниях, коммунальных и дорожных службах. Данные предприятия базируются в промышленных зонах города.

В настоящее время в городе зарегистрировано 14691 единиц автотранспорта.

Парк грузового и специального автотранспорта всех предприятий на территории городского округа по состоянию на 2019 год составляет 1579 единиц, 3154 единиц прицепов и полуприцепов и 37 специальных транспортных средств, автобусов 393 единицы.

Улично-дорожная сеть и остановки городского пассажирского транспорта используются ведомственным транспортом для доставки рабочих.

Все грузовое движение можно разделить на три группы.

Первая группа – коммунально-бытовое и торговое обслуживание городской территории. Грузовые автомобили при этом должны иметь доступ во все районы города.

Группа вторая – перевозка промышленных и строительных грузов. Автомобили обеспечивают работу промышленных предприятий и строек

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

города. Промышленные грузы более стабильны по объему и направлению, чем строительные, которые определяются местом строительства. Для этих перевозок используют большегрузные автомобили.

Группа третья – внешнее транзитное движение через город. Транзитный транспорт не проходит через город и отсекается с автодороги общего пользования регионального и межрегионального значения просп.Преображенского, участками просп. Центральный, ул.Транзитной, ул.Производственной, ул.Фомина, ул.Ленина, ул.Кирова, ул.Октябрьская, ул.Шоссейная, ул.Российской, ул.Северной, Объездной дорогой .

Первые две группы представляют городское грузовое движение, необходимое для нормального функционирования всех городских систем, строек города, различных областей деятельности общества.

Транспортные средства коммунальных дорожных служб для осуществления своих функций используют всю улично-дорожную сеть и внутриквартальные проезды.

Схема движения грузового транспорта в городском округе представлена на рисунке 4.11.2.



Рисунок 4.11.2. Схема движения грузового транспорта в МО «Город Шарыпово Красноярский край»

Доля грузового транспорта по магистралям с запрещенным грузовым движением составляет от 1,3% до 11%.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

В таблице 4.11.2 представлен перечень улиц, где введен запрет грузового движения, но присутствует высокий процент содержания грузового транспорта.

Таблица 4.11.2 - Удельный вес грузового транспорта по магистралям с запрещенным грузовым движением

Наименование магистрали	Состав транспортного потока, %
Ул.Горького (от Южного кольца до ул.Ленина)	6,6
Ул.Индустриальная	7,0
Ул.Комсомольская	11,0
Ул.Российская (от Северного кольца до ул.Октябрьской)	5,9

Для снижения количества грузового транспорта в центральной части города и в жилых микрорайонах необходимо:

- организация заездов в центральную часть города по кратчайшим маршрутам;
- система информационного обеспечения водителей о маршрутах движения грузового транспорта.

Свободный доступ к торговым точкам и стремление каждого отдельного перевозчика оптимизировать собственную логистику посредством снижения перепробега и/или сокращения времени доставки грузов привели к тому, что *система грузовых перевозок к торговым точкам по типу супермаркет в настоящее время негативно сказывается на качестве жизни горожан.*

В частности, последствиями сквозного движения грузовых автомобилей по центральным и по небольшим улицам жилых районов, дворовым территориям и прочим объектам УДС города являются:

- повышенный износ УДС, не предназначенной для интенсивного движения грузовых автомобилей с высокой осевой нагрузкой;
- повышенный уровень шума и загрязнения атмосферного воздуха в жилых районах, а также вблизи социальных объектов (детские сады, школы, больницы, парки и т. д.);
- затруднение движения и парковки автомобильного транспорта жителей на дворовых территориях и прилегающих к месту жительства улицах.

Кроме того, значительная доля обслуживающего торговые точки (особенно крупные торговые центры) транспорта ведет к существенному снижению безопасности на дорогах и невысокому качеству логистических услуг. Если каждый участник движения оптимизирует собственную логистику и экономику, то складывается такая транспортная ситуация, которая неудобна всем.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

При существующей ширине проезжих частей и загруженности магистралей транспортными потоками крайне сложно выделить отдельные полосы движения для разделения транспортных потоков по составу, для выделения полосы под общественный транспорт необходимо минимум три полосы движения в каждом направлении, движение на всем протяжении УДС организовано в смешанном транспортном потоке.

4.12 Учет интенсивности пешеходного движения

Учет интенсивности пешеходных потоков проводился в местах основных пунктов притяжения пешеходов, выявленных в ходе предварительного обследования УДС в часы «пик» в течение 15 мин в утреннее и вечернее время.

Наибольшая плотность пешеходных потоков наблюдается по ул. Горького, просп. Энергетиков и других улицах магистрального значения, и обусловлена расположением большого количества объектов притяжения - магазинов, административных зданий, культурно-спортивных комплексов, школ, остановок городского пассажирского транспорта.

Результаты обследования ПП представлены в проекте в виде *планограммы интенсивности* пешеходных потоков по улицам (рисунок 4.12.1).



Рисунок 4.12.1 Планограмма интенсивности пешеходных потоков на УДС муниципального образования «город Шарыпово Красноярский край»

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

4.13 Анализ загрузки транспортных узлов и связей

4.13.1. Анализ загрузки магистралей

Важнейшим критерием, характеризующим функционирование улично-дорожной сети, является ее *пропускная способность* перегонов и *коэффициент загрузки* на подходах к пересечениям.

Для расчета *пропускной способности улиц и загрузки узлов* использованы данные комплексного обследования интенсивности транспортных потоков в МО « город Шарыпово, проведенного в сентябре 2019г.

Пропускной способностью называется максимальное количество автомобилей, которое может быть пропущено через поперечное сечение улицы или дороги в течение одного часа в одном направлении при соблюдении условий безопасности движения.

Пропускная способность исследуемого сечения проезжей части, прежде всего, зависит от ширины проезжей части, длительности периода фактического пропуска машин в течение часа через данное сечение, скорости движения транспорта, состава транспортного потока, разделения транспортных потоков по направлениям движения на перекрестке.

По методике, предложенной Ю.А. Кременец, М.П. Печерский, М.Б. Афанасьев в книге “Технические средства регулирования дорожного движения” ИКЦ «Академкнига», 2005г. была определена пропускная способность улиц. При этом учитывались такие факторы, которые способствуют снижению пропускной способности, - стихийные парковки вдоль проезжей части на длительное время в местах, не оборудованных заездными карманами, насыщенность участка УДС светофорными объектами и их близость друг относительно друга.

Пропускная способность проезжей части определяется числом полос движения и пропускной способностью каждой из них, характером движения на магистрали (непрерывное или регулируемое).

Расчет пропускной способности при смешанном по структуре потоке производится в приведенных единицах.

Теоретическая пропускная способность одной полосы движения (N_T) определяется по формуле

$$N = \frac{3600V}{L},$$

где V – скорость движения потока, м/с, принимаемая в зависимости от класса магистралей по СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» в зависимости от категории магистралей; при этом следует учитывать, что фактические

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

скорости потока на 15–20 % ниже расчетных скоростей одиночного автомобиля;

L – величина динамического габарита, м.

Динамический габарит – минимальное расстояние между передними бамперами движущихся друг за другом автомобилей, обеспечивающее безопасность движения.

$$L = t_p V + (l''_m - l'_m) + l_o + l_a,$$

где t_p – время реакции водителя от начала торможения переднего автомобиля до начала торможения заднего автомобиля.

По данным наблюдений $t_p = 0,60–0,83$ с. С учетом времени срабатывания тормозной системы принимается для расчета $t_p = 1$ с;

l_o – расстояние безопасности между остановившимися транспортными средствами (принимается равной 2 м);

l_a – длина автомобиля (принимается 5 м);

l'_m – тормозной путь переднего автомобиля, м;

l''_m – тормозной путь заднего автомобиля, м.

При подстановке в формулу указанных выше значений получим упрощенную формулу для прямых горизонтальных участков пути

$$N = \frac{3600V}{V + 7 + 0,13V^2}$$

Пропускная способность многополосной проезжей части (N_m) определяется с учетом распределения транспортных средств по полосам:

$$N_m = N \gamma \alpha,$$

где γ – коэффициент многополосности, принимаемый в зависимости от числа полос движения в одном направлении (при $n = 1$, $\gamma = 1,0$, при $n = 2$, $\gamma = 1,9$),

α – коэффициент, учитывающий снижение пропускной способности за счет светофорного регулирования (см. рис. 4.13.1).

Для случая движения по дороге без продольных уклонов расчет может выполняться по формуле:

$$N = 525 B \alpha,$$

где B – ширина проезжей части дороги в данном направлении, м.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

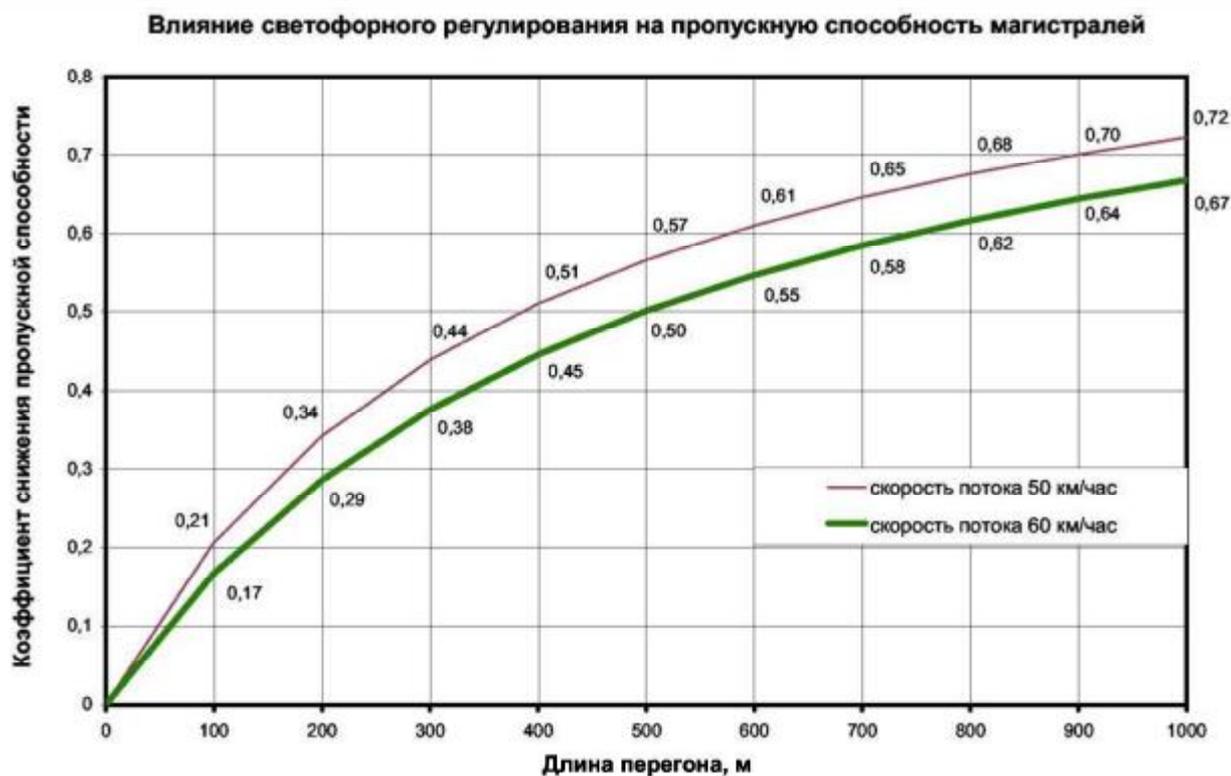


Рисунок 4.13.1. – Влияние светофорного регулирования на пропускную способность магистралей.

Учитывая влияние состава транспортного потока на пропускную способность дороги при выполнении расчетов, весь транспортный поток приведен к условно однородному по типу (легковому) автомобилю.

Важным критерием, необходимым для определения и анализа критических участков на УДС города, является *коэффициент загрузки дороги*, характеризующий качество функционирования улицы и определяемый отношением объема движения к расчетной пропускной способности дороги. Коэффициент загрузки - величина, необходимая для определения «узких» мест на УДС.

Коэффициент загрузки магистрали показывает соответствие ширины проезжей части реальным значениям транспортных потоков и косвенно характеризует возможный скоростной режим и уровень безопасности.

Значение коэффициента загрузки больше 0,8-1,0 указывает на участки УДС, требующие её реконструкции или реорганизации транспортного потока, так как движение автомобилей происходит в условиях неудовлетворительных с точки зрения безопасности, возможности маневрирования и выбора скорости движения.

Информация о величине транспортных потоков, количестве полос движения, а также результатах расчетов коэффициентов загрузки по магистралям города Шарыпова приведена в таблице 4.13.2.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Таблица 4.13.2 – Значение коэффициентов загрузки по магистралям

№ п/п	Наименование магистрали	Ширина улицы на подходе, м	Количество полос движения в одном направлении, шт.	Интенсивность в сечении на подходе, привед. ед./ч	Поток насыщения, привед. ед./ч	Коэффициент загрузки на 2019г.	Коэффициент загрузки на 2024г.	Коэффициент загрузки на 2029г.	Коэффициент загрузки на 2034г.
1	2	3,0	4	5	6	7	8	9	10
1	Просп.Байконур	8,0	2	368	2375	0,16	0,17	0,18	0,20
2	Ул. Братская	3,0	1	182	1575	0,11	0,12	0,13	0,15
2	Ул.Горького(от въезда в город до Южного кольца)	4,0	1	479	2100	0,23	0,25	0,27	0,29
3	Ул.Горького (от Южного кольца до ул.Ленина)	7,0	2	654	2375	0,28	0,30	0,33	0,36
4	Ул.Индустриальная	3,5	1	366	1837	0,20	0,22	0,25	0,28
5	Ул.Комсомольская	5,0	1	312	2625	0,12	0,13	0,15	0,18
6	Ул.Кирова	3,5	1	270	1837	0,15	0,16	0,17	0,20
7	Ул.Ленина	3,5	1	322	1837	0,18	0,20	0,22	0,25
8	Пер.Медицинский	8,0	2	561	2375	0,23	0,25	0,27	0,29
9	Мкр.Пионерный	3,0	1	302	1575	0,19	0,22	0,24	0,27
10	Ул. Энергетиков	8,0	2	557	2375	0,23	0,25	0,27	0,29
11	Просп.Центральный (от Северного до Южного кольца)	8,0	2	754	2375	0,32	0,35	0,38	0,42
	Просп.Центральный (от Южного кольца до ул.Транзитной)	8,0	2	890	2375	0,37	0,41	0,46	0,49
12	Ул.Норильская	3,5	1	488	1837	0,27	0,29	0,32	0,35
13	Ул.Октябрьская	3,5	1	322	1837	0,17	0,19	0,21	0,24
14	Просп. Преображенский	7	2	408	2375	0,17	0,19	0,21	0,24
15	Ул.Российская (от въезда в город до Северного кольца)	8,0	2	754	2375	0,32	0,35	0,38	0,42
16	Ул.Российская (от Северного кольца до ул.Октябрьской)	8,0	2	873	2375	0,37	0,41	0,46	0,49
17	Ул.Фомина	3,5	1	170	1837	0,09	0,10	0,12	0,13
18	Ул.Производственная	3,5	1	160	1837	0,09	0,10	0,12	0,13
19	Ул.Транзитная	3,5	1	126	1837	0,07	0,10	0,11	0,12

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Для определения загрузки магистралей в перспективе произведен расчет коэффициентов загрузки по магистралям до 2024г., 2029г. и 2034г. (см. таблицу 4.13.2) исходя из среднегодового прироста транспорта по Российской Федерации за последние три года 1,75%.

Участков, приближенных к критическим на перегонах улично-дорожной сети на период с 2029г. по 2034г. не наблюдается.

Результаты расчетов показывают, что магистрали и улицы в настоящее время полностью справляются с транспортной нагрузкой. И хотя имеются задержки в транспортных узлах, на сегодняшний день критических участков УДС нет.

Ожидается, что к 2029г. и к 2034 году улично-дорожная сеть будет по-прежнему справляться с транспортными потоками при условии правильной организации дорожного движения в транспортных узлах, на светофорных объектах, строительства местных улиц дублеров в районах индивидуальной застройки.

4.13.2. Анализ загрузки пересечений

Следуя методике расчета, предложенной авторами Самойловым Д.С., Юдиным В.А., Рушевским П.В. в книге «Организация и безопасность городского движения» М., Высшая школа, была определена расчетная пропускная способность одной полосы проезжей части на нерегулируемых перекрестках и в сечении линии «стоп» на регулируемых перекрестках.

Пропускная способность одной полосы проезжей части в сечении линии «стоп» регулируемого перекрестка определяется по формуле

$$Nn = \frac{3600(t_3 - t_a)}{t_n T_{ц}}$$

где t_3 – продолжительность зеленой фазы светофора, с; $T_{ц}$ – продолжительности цикла регулирования, с; t_a , - отрезок времени между включением зеленого сигнала и пересечением линии «Стоп» первым автомобилем (t_a принимается 2с); t_n – средний интервал прохождения автомобиля через линию «Стоп» (t_n принимается 3с).

Коэффициент загрузки пересечений характеризует качество организации дорожного движения. При коэффициенте загрузки на подходе больше 1,0 нет резерва пропускной способности, и подход считается перегруженным. Информация о величине ТП, коэффициентов загрузки на подходах к регулируемым светофорами перекресткам приведена в таблице 4.13.3, к нерегулируемым перекресткам – в таблице 4.13.4, использование цветовой гаммы позволяет увидеть резервы пропускной способности пересечений

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Таблица 4.13.3 – Коэффициент загрузки на подходах к регулируемым светофорами перекресткам

Наименование подхода к перекрестку	Коэффициент загрузки	Пропускная способность подхода	Интенсивность в приведенных единицах
1	2	3	4
Просп.Преображенский – ул.Норильская			
Со ст.ул. Просторной	0,15	263	42
Со ст. ул.Российской	0,61	499	305
Со ст. ул.Братской	1,08	263	285
Со ст. просп. Байконур	0,50	263	132
Ул.Горького – ул.Индустриальная			
Со ст. пер.Медицинский	1,8	395	734
Со просп.Центральный	1,3	395	503
Со ст.ул.Фомина	1,8	207	366
Ул.Горького- пер.Медицинский			
Со ст. ул.Ленина	1,4	293	414
Со ст.просп.Центральный	1,2	519	646
Со ст. просп.Байконур	0,79	154	123
Ул.Горького – ул.Кирова			
Со ст. ул.Фомина	0,76	421	322
Со ст.Администрации	0,37	421	156
Со ст. ул.Октябрьской	0,45	421	191
Ул.Российская – просп.Преображенский			
Со просп.Центральный	0,96	818	790
Со ст. границы города	0,46	818	377
Со ст. ул.Норильской.	0,94	818	770
Ул.Российская – просп.Энергетиков			
Со ст.просп.Центральный	1,21	723	873
Со ст. ул.Заводской	0,97	381	370
Со ст.ул.Комсомольская	0,49	421	206
Просп.Центральный – ул.Норильская			
Со ст. ул.Российской	1,54	488	752
Со ст.ул.Комсомольская	1,28	488	627
Со ст. ул.Братской	1,66	257	428
Просп.Центральный – ул.Комсомольская			
Со ст. ул.Российской	0,90	601	541
Со ст. просп.Байконур	0,84	601	508
Со ст. просп.Энергетиков	0,78	444	152
Просп.Центральный – просп.Байконур			
Со ст. ул.Российской	0,97	617	680
Со ст. ул.Горького	0,94	617	621
Со ст. просп.Энергетиков	0,97	352	344
Просп.Энергетиков – ул.Комсомольская			
Со ст. ул.Российской	0,87	585	510
Со просп.Центральный	0,97	308	300
Со ст. ул.Заводской	0,61	538	326

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Продолжение таблицы 4.13.3– Коэффициент загрузки на подходах к регулируемым светофорами перекресткам

1	2	3	4
Ул.Октябрьская- ул.Кирова			
Со ст. ул.Заводской	0,71	421	301
Со ст. ул.Партизанской	0,68	421	288
Со стороны ул.Горького	0,43	421	184

Таблица 4.13.4 - Коэффициент загрузки на подходах к нерегулируемым светофорами перекресткам

Наименование подхода к перекрестку	Коэфф. загрузки 2019г.	Коэфф. загрузки 2024г.	Коэфф. загрузки 2029г.	Коэфф. загрузки 2034г.	Пропускная способность подхода	Интенсивность в приведенных единицах/ч
Объездная а/д – ул.Октябрьская						
Со ст. въезда из города	0,07	0,10	0,11	0,12	1838	137
Со ст. Ажинского	0,08	0,10	0,11	0,13	1838	154
Со ст.мкр.Северного	0,01	0,01	0,02	0,03	1838	24
Ул.Горького – просп.Преображенский						
Со ст. выезда из города	0,08	0,10	0,11	0,12	2100	171
Со ст. .просп.Центральный	0,09	0,10	0,12	0,13	2100	183
Со ст. просп.Байконур	0,06	0,07	0,08	0,09	2100	141
Ул.Горького –мкр.Пионерный						
Со ст.ул.Индустриальной	0,27	0,29	0,32	0,35	2375	649
Со ст. просп..Центральный	0,23	0,25	0,27	0,29	2375	562
Со ст.мкр.Пионерный	0,16	0,17	0,18	0,20	1838	302
Ул.Ленина- ул.Фомина						
Со ст .ул.Горького	0,10	0,11	0,12	0,13	1837	186
Со ст. ж-д вокзала	0,04	0,05	0,06	0,07	1837	87
Со ст. ул.Индустриальной	0,10	0,12	0,14	0,16	1837	152
Со ст. ул.Просвящения	0,02	0,03	0,04	0,05	1837	42
Ул.Индустриальная -ул.Фомина						
Со ст. ул.Горького	0,12	0,13	0,14	0,16	1837	226
Со ст. ул.Транзитной	0,07	0,10	0,11	0,12	1837	126
Со ст. ул.Ленина	0,05	0,06	0,07	0,10	1837	82

Коэффициенты загрузки определены для вечернего часа-«пик» максимальной загрузки по данным статистики 2019г.

Для определения загрузки на подходах в перспективе произведен расчет коэффициентов загрузки пересечений до 2024г. ,2029г. и 2034г. исходя из среднегодового прироста транспорта 8%. Загрузка наблюдается на участках улично-дорожной сети:

- ул.Горького от пер.Медицинский до мкр.Пионерный,
- просп.Центральный от Северного кольца до ул.Норильской.

Увеличение коэффициента загрузки прослеживается на подходах к светофорным объектам, расположенных на основных магистралях города

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

(ул.Горького, просп.Центральный, ул.Российская, просп.Преображенский). Заторовые ситуации в час «пик» зафиксированы на следующих перекрестках:

- просп.Преображенского-ул.Норильская со ст. ул.Братской;
- ул.Горького-ул.Индустриальная со всех подходов;
- ул.Горького-пер.Медицинский со ст.ул.Ленина и со ст.просп.Центральный;
- ул.Российская-просп.Энергетиков со ст.просп.Центральный;
- просп.Центральный ул.Норильская со всех подходов.

Увеличение загрузки на подходах к светофорным объектам, свидетельствует о необходимости проведения постоянного мониторинга соответствия параметров регулирования величине транспортных потоков или внедрения прогрессивных методов управления работой светофорных объектов.

На нерегулируемых светофорами перекрестках, обозначенных знаками приоритета, для транспортных средств, где коэффициент загрузки к критической величине (0,65) даже не приближается, следовательно нет необходимости в увеличении пропускной способности перекрестков организации дорожного движения (введение светофорного регулирования) или уширения проезжей части на подходах к перекресткам.

4.14 Анализ технологии управления светофорными объектами.

Светофорная сигнализация предназначена для принудительного регулирования движения транспортных и пешеходных потоков на перекрестках. Светофорное регулирование осуществляется на 14-ти перекрестках с интенсивными транспортными и пешеходными потоками. Для управления светофорной сигнализацией используются дорожные контроллеры, способные реализовать системные режимы.

Для регулирования очередности пропуска транспортных средств и пешеходов применяются, светофоры типа Т.1 и П.1 на основе светоизлучающих диодов (СИД) с диаметром апертуры 300мм и 200мм.

Светофоры, в основном, установлены в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004.

Табло обратного отсчета времени светофорных объектов для информирования пешеходов и водителей о времени горения зеленого и красного сигналов на существующих светофорных объектах отсутствует.

При организации пешеходного движения на светофорных объектах учтено условие, обозначенное в Изменениях №3 к ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (раздел 7, п.7.1.2), утвержденного и введенного в действие Приказом Росстандарта от 09.12.2013г. №2221-ст с 28.02.2014г. -

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

не допускается пересечение транспортных и пешеходных потоков в одной фазе.

Перечень светофорных объектов представлен на рисунке 4.14.1 и в таблице 4.14.1.

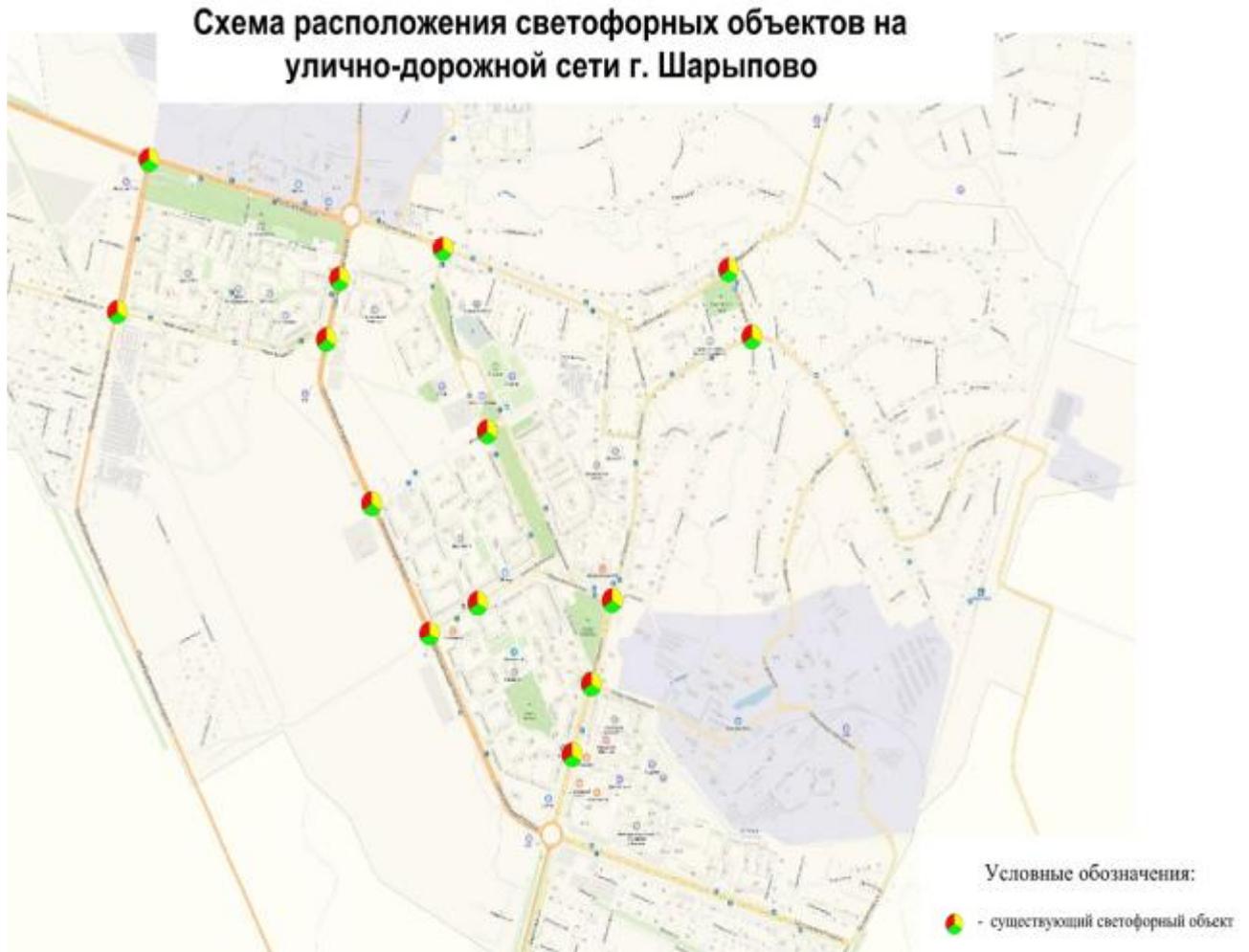


Рисунок 4.14.1. Светофорные объекты на УДС города Шарыпово

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

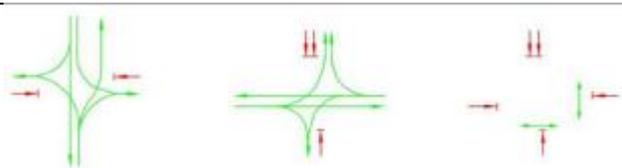
«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Таблица 4.14.1 - Существующие светофорные объекты (кроме Т7) на УДС города Шарыпово

Светофорный объекты	Наличие пешеходной фазы
1.Просп.Преображенский – ул.Норильская*	+
2.Ул. Горького – ул.Индустриальная*	+
3.Ул. Горького – пер. Медицинский*	+
4. Ул. Горького – ул. Кирова*	-
5. Ул. Горького – пеш.переход в районе ООТ «Детский мир»	+
6.Ул. Российская – просп.Преображенский*	-
7.Ул. Российская – просп.Энергетиков*	-
8.Просп.Центральный – пеш.переход в районе д.№3 мкр.6	+
9.Просп.Центральный – ул. Норильская*	-
10.Просп.Центральный – ул. Комсомольская*	-
11.Просп.Центральный – ул. Байконур*	+
12.Просп.Байконур – пеш.переход в районе д.№24 мкр.3	+
13.Просп. Энергетиков– ул. Комсомольская*	+
14.Ул. Октябрьская – ул. Кирова*	-

Существующие режимы режимы работы и параметры цикла указаны в таблице 4.14.2.

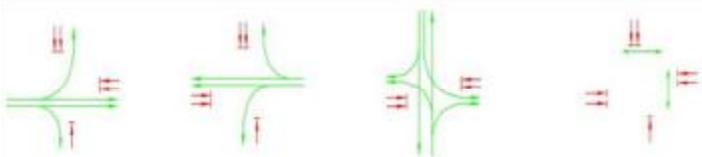
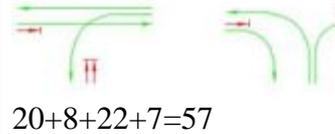
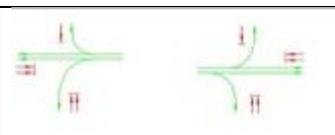
Таблица 4.14.2 - Перечень существующих светофорных объектов и графики режимов работы светофорного регулирования

Наименование перекрестка	Последовательность включения фаз регулирования	Параметры циклов светофорного регулирования (Госн.+Тпром.), с Пофазные схемы
1	2	3
1.Просп.Преображенский – ул.Норильская	1-2-3	 $18+10+18+8+12+7=73$
2.Ул. Горького – ул.Индустриальная	1-2-3-4	 $20+6+20+6+20+6+20+6=104$

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

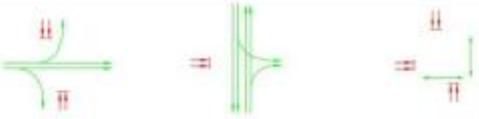
Продолжение таблицы 4.14.2 - - Перечень существующих светофорных объектов и графики режимов работы светофорного регулирования

1	2	3
3. Ул. Горького – пер. Медицинский	1-2	 $25+6+15+7+15+7+20+6=101$
4. Ул. Горького – ул. Кирова	1-2	 $28+9+28+9=74$
5. Ул. Горького – пеш.переход в районе ООТ «Детский мир»	1-2	$31+5+37+2=75$
6. Ул. Российская – просп. Преображенский	1-2	 $30+9+30+9=78$
7. Ул. Российская – просп. Энергетиков	1-2	 $20+8+22+7=57$
8. Просп. Центральный – пеш.переход в районе д. №3 мкр. 6	1-2	$37+5+32+2=76$
9. Просп. Центральный – ул. Норильская	1-2-3	 $15+8+15+9+15+8=70$
10. Просп. Центральный – ул. Комсомольская*	1-2-3	 $15+8+15+8+13+9=68$
11. Просп. Центральный – ул. Байконур*	1-2-3-4	 $18+4+15+5+15+5+17+5=84$

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Продолжение таблицы 4.14.2 - - Перечень существующих светофорных объектов и графики режимов работы светофорного регулирования

12. Просп. Байконур – пеш. переход в районе д. №24 мкр. 3	1-2	$35+5+26+2=68$
13. Просп. Энергетиков – ул. Комсомольская*	1-2-3	 $18+6+18+6+18+6=72$
14. Ул. Октябрьская – ул. Кирова*	1-2	 $28+9+28+9=74$

При работе светофоров принята следующая последовательность включения сигналов: в транспортных светофорах – красный – красный с желтым – зеленый – желтый, в пешеходных светофорах – поочередное включение красного и зеленого сигнала в соответствии с рабочим режимом объекта. При этом длительность сигнала «красный с желтым» должна быть не более 2с, длительность желтого сигнала во всех случаях д.б. 3с. Режим работы предусматривает мигание зеленого сигнала в течение 3с непосредственно перед его выключением.

Согласно ОДМ 218.6.003-2011 не рекомендуется назначать промежуточные такты для обеспечения безопасности менее 6с, данное условие не выполняется на пешеходных переходах, на перекрестке просп.Центральный- просп.Байконур. В ряде случаев на трехсторонних пересечениях выбрана неоптимальная схема разезда транспортных средств.

5. ВЫВОДЫ И ЗАКЛЮЧЕНИЯ ИЗ ОЦЕНОЧНОГО АНАЛИЗА РАБОТЫ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ

Оценочный анализ существующей системы организации дорожного движения и общего состояния улично-дорожной сети МО «город Шарыпово Красноярский край», проведенный на основе собранных данных:

- существующей интенсивности транспортных и пешеходных потоков;
 - мест дислокации технических средств регулирования движения (ТСРД);
 - режимов работы светофорного регулирования,
 - ДТП,
 - анализа расположения парковок,
 - работы ГПТ,
 - общего состояния УДС города, наличия заторовых ситуаций
- позволил сделать следующие выводы и заключения:

1. *Анализ загрузки улично-дорожной сети*, показал, что, заторовых ситуаций на УДС (ожидание в течение 4-6 светофорных циклов) нет, задержки автотранспорта возникают из-за:

- несвоевременного мониторинга соответствия параметров светофорного цикла величине транспортных потоков;
- слишком упрощенной пофазной схемы организации дорожного движения на светофорных объектах (каждый подход вынесен в отдельную фазу);
- в ряде случаев близкое расположение пешеходных переходов относительно светофорных объектов.

Внедрение светофорных объектов требуется на пешеходных переходах с числом полос две в каждом направлении, даже если условие 2 не выполняется по значению интенсивности пешеходного движения (см.п.7.2.15 ГОСТ Р 52289 2004)

В будущем недостаточно будет проводить регулярную корректировку *технологических параметров управления на светофорных объектах* на предмет соответствия существующей на сегодняшний день транспортной ситуацией, возникнет потребность во внедрении новых светофорных объектов и более *прогрессивных* методов управления светофорными объектами на автодорогах с 4-х полосным движением.

На улично-дорожной сети в достаточном количестве установлены дорожные знаки, нанесена разметка, дорожные ограждения, требуется корректировка в установке технических средств организации дорожного

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

движения в соответствии с нормативными документами в районе искусственных неровностей и участков с ограниченной видимостью.

Качество дорожного покрытия удовлетворительное.

2 *Анализ ДТП* показал, что применяемые Администрацией и ОГИБДД меры по ликвидации ДТП дают положительный результат, но из-за имеющихся недостатков в организации дорожного движения в целом по сети и в организации движения на пересечениях ежегодно возникают новые места концентрации ДТП, и существуют предпосылки возникновения их и в дальнейшем.

3 *Анализ работы ГПТ* показал, что, не смотря на рационально построенную сеть ГПТ, хорошую работу городского транспорта, плотность маршрутной сети позволяет задействовать и другие улицы городской сети и удлинять маршруты к вновь строящимся микрорайонам при условии соответствия нормативным требованиям ширины проезжей части.

Расположение остановочных пунктов друг относительно друга и относительно существующих пешеходных переходов в целом отвечает условиям безопасности, за исключением единичных случаев.

Необходимо и дальше обеспечивать в МО «город Шарыпово» условия, обеспечивающие беспрепятственный доступ инвалидов и маломобильных групп населения к приоритетным объектам жизнедеятельности человека, в рамках Муниципальной программы «Доступная среда».

4 *Анализ парковок и стоянок автотранспорта* показал, что:

- стояночные места в районе общественных и социально значимых объектов в основном обустроены, но в жилой застройке на улицах местного значения не обозначены знаками и не обустроены в ряде случаев;
- на существующих парковках не везде обозначены места для инвалидов дорожными знаками в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004, частично отсутствует разметка стояночных мест;
- не всегда в достаточной степени продумана система резервирования территорий для стоянок внутри микрорайонов.

Существует потребность в парковочных местах внутри микрорайонов. В перспективе потребуются строительство многоуровневых и подземных парковок для разгрузки проездов внутри микрорайонов.

5 *Анализ пешеходной инфраструктуры* показал, что для пешеходного движения созданы хорошие условия - пешеходное движение осуществляется по тротуарам, которыми располагают магистральные улицы г. Шарыпова и большинство улиц местного значения. Внутри микрорайонов достаточно пешеходных тротуаров.

Передвижения пешеходов на улицах отвечают параметрам, предусмотренным нормативными документами. Ширина существующих тротуаров соответствует интенсивности движения пешеходов.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Пешеходные переходы через проезжую часть осуществляются как на пересечениях, так и на перегонах улиц.

Пешеходные переходы на пересечениях, в основном, оборудованы в соответствии требованиями нормативных документов. На перегонах – расстояние между пешеходными переходами не всегда удовлетворяет требованиям нормативных документов, что требует работы по оптимизации расположения ПП на УДС городского округа МО «город Шарыпово Красноярский край» - переоборудовании части ПП в светофорные объекты с применением принудительного вызова пешеходной фазы (с ТВП) на участках УДС с шириной проезжей части с 2-х полосным движением автотранспорта в каждом направлении.

Имеются недостатки в оборудовании ПП техническими средствами, в частности, обеспечения дублирования знаков 5.19.1 над проезжей частью.

Велосипедная инфраструктура не развита, необходимо вести работы по организации велодвижения в городской среде с учетом расположения парков и спортивных сооружений.

5 *Анализ работы светофорных объектов* показал, что имеется возможность оптимизации пофазных схем на ряде светофорных объектов с изменением параметров цикла, потребность в координированной работе светофорных объектов (АСУДД).

6. РАЗРАБОТКА КОНЦЕПЦИИ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ МО «ГОРОД ШАРЫПОВО КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ»

6.1. Необходимость реорганизации системы организации дорожного движения и совершенствования улично-дорожной сети

Организация дорожного движения представляет собой комплекс мер, способствующих увеличению пропускной способности, обеспечению безопасности участников движения и оптимальной скорости сообщения, снижению числа дорожно-транспортных происшествий, повышению эффективности эксплуатации транспортных средств, уменьшению уровня загазованности воздушного бассейна города.

Решения по совершенствованию улично-дорожной сети (УДС) и организации дорожного движения (ОДД) на УДС МО «город Шарыпово» приняты на основе анализа загрузки УДС, ДТП, основных маршрутов движения транспорта, применяемых технических средств регулирования дорожного движения и методов ОДД. Оптимизация перераспределения транспортных потоков (ТП) на УДС – метод распределения внутригородского транспорта при минимальном времени проезда по УДС.

В основе оптимизации – метод распределения внутригородского и внешнего транспорта с достижением минимума времени проезда по улично-дорожной сети.

Целью оптимизации являются мероприятия по совершенствованию УДС и внедрению ТСРД, а именно:

- внедрение и модернизация технических средств регулирования дорожного движения;
- изменение схем организации движения в транспортных узлах, а также использование прогрессивных средств управления светофорными объектами;
- определение рациональной схемы организации движения по улицам всех видов транспорта, в том числе, городского пассажирского и грузового транспорта;
- реконструкция и строительство участков УДС.

Существующая система ОДД, хотя и построена на применении современных технических средств, применяемые методы ОДД, в основном, локальные. Системный подход частично реализован в расстановке знаков приоритета и знаков, запрещающих движение грузового транспорта, расстановке остановочных пунктов.

Улично-дорожная сеть имеет ряд «узких» мест, характеризующихся задержками на узловых перекрестках в короткие пиковые временные периоды, ДТП.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Места дислокации «узких» мест – основные магистрали центра города. Анализ причин показал, что это в ряде случаев несовершенство методов управления светофорными объектами, недостатки в системе парковки.

Предлагаемые проектом мероприятия для устранения «узких» мест – организационные мероприятия в районе светофорных объектов и нерегулируемых перекрестков, реконструкция УДС, перераспределение транспортных потоков за счет включения в УДС новых участков и исключение конфликтов в транспортных узлах – прорабатывались с помощью имитационной транспортной модели PTV Vision®.

6.2. Описание разработки транспортной модели

6.2.1. Используемые программные средства

Транспортная модель области тяготения разрабатывалась в среде современного программного комплекса транспортного планирования PTV Vision® VISIM и VISUM.

Программный комплекс PTV Vision® сертифицирован в России на соответствие требованиям нормативных документов для расчета интенсивности движения и пассажиропотоков.

PTV Vision® - промышленный стандарт транспортного планирования в 75 странах мира. Основные области применения: транспортное планирование городов и регионов, оптимизация работы общественного транспорта, обоснование инвестиций, прогнозирование интенсивности движения на платных автодорогах. Пользователи PTV Vision® – более 2000 организаций в США, Англии, Германии, Голландии, Италии, Испании, Польше, Австрии, Австралии, Китае, Индии, в странах Ближнего Востока, и более 50 организаций-пользователей в СНГ.

PTV Vision® представляет собой современную информационно-аналитическую систему поддержки принятия решений, которая позволяет осуществлять стратегическое и оперативное транспортное планирование, прогнозирование интенсивностей движения, обоснование инвестиций в развитие транспортной инфраструктуры, оптимизацию транспортных систем городов и регионов, а также систематизацию, хранение и визуализацию транспортных данных.

Программный комплекс PTV Vision® интегрирует всех участников движения (автомобили, пассажиры, грузовики, автобусы, трамваи, пешеходы, велосипедисты и пр.) в единую математическую транспортную модель.

PTV Vision® объединяет данные геоинформационных систем (ГИС), данные о транспортном обеспечении в единую базу данных с несколькими уровнями.

Особенностью развития PTV Vision® являются обширные связи с фундаментальными исследованиями (три центра разработки продукта –

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

США, Германия и Япония), а как следствие самый широкий пул научных исследований в области методологии транспортного моделирования, который позволяет постоянно повышать качество алгоритмов и возможностей системы.

6.2.2. Методика создания транспортной модели

Моделирование транспортных потоков состоит из двух основополагающих моделей – модели транспортного предложения и модели транспортного спроса.



Модель транспортного предложения – это транспортная сеть, состоящая из узлов (перекрестков, развязок и т.д.) и соединяющих их ребер (улиц, дорог и т.д.), предоставляющая возможность перемещения для участников транспортного движения и описывающая затраты на данные перемещения. Модель транспортного предложения также включает информацию об остановках и маршрутах общественного транспорта.

Модели спроса на транспорт описывают качественно и количественно перемещения и учитывают: причины возникновения транспортного потока, выбор цели транспортного потока, выбор транспортного средства и выбор пути.

Базовым понятием и целью построения транспортной модели является определение интенсивностей движения (пассажиропотоков) на транспортной сети. Транспортные модели позволяют строить качественные обоснованные прогнозы развития транспортных ситуаций с учетом различных факторов, влияющих на социально-экономическое развитие региона или изменение в его транспортной инфраструктуре.

6.2.3. Исходные данные

Данные структуры транспортной сети

Участки улично-дорожной сети, прорабатываемые в проекте с целью улучшения дорожных условий на улично-дорожной сети, сформированные на основе геоинформационных, приведены к необходимому формату. Для импорта была проведена дополнительная обработка: слияние несвязанных участков улично-дорожной сети, детализация неразделенных участков, выделение опорной сети для анализа. В узлах (перекрестках) были заданы разрешенные повороты для различных систем транспорта.

В модели, для направленных отрезков, с помощью которых отображается часть дороги с движением в одну сторону, были заданы следующие атрибуты: длина, км; максимальная допустимая скорость, км/ч; пропускная способность, авт./сутки; количество полос движения в каждом направлении; категория дороги.

Системы транспорта и сегменты спроса

Для модельного описания состава и структуры транспортных потоков, формирующих нагрузку на транспортную сеть области тяготения, в модель были введены данные о видах транспортных средств, посредством которых осуществляются перевозки на моделируемой территории. В модели различные виды транспорта представляются при помощи систем транспорта. Каждая система транспорта относится к одному или нескольким сегментам спроса. Сегменты спроса описывают поездки с использованием одной или нескольких систем транспорта различных групп людей и связаны с матрицами корреспонденций. Участники движения одного сегмента спроса общественного транспорта имеют возможность сменить систему транспорта в рамках одной поездки, например, в результате пересадки. Каждому сегменту спроса соответствует ровно одна матрица корреспонденций. На рис. 6.2.1 показан пример представления систем транспорта, режимов и сегментов спроса в модели. Принятый в модели список систем транспорта и сегментов спроса представлен в табл. 6.2.1.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

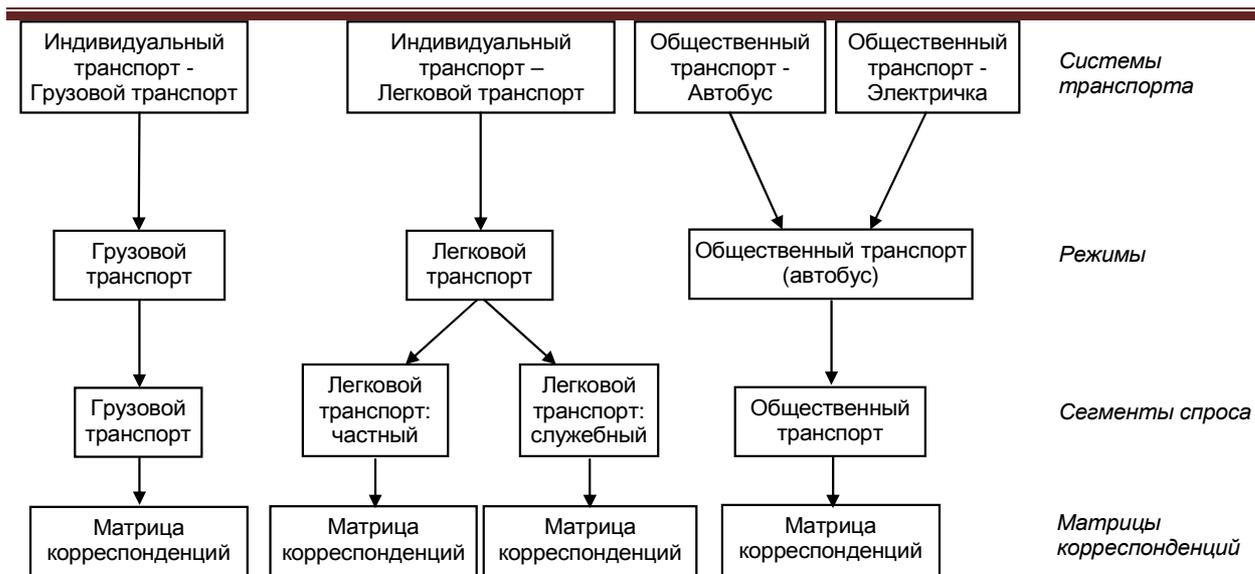


Рисунок 6.2.1 – Пример связей между системами транспорта, режимами, сегментами спроса и матрицами корреспонденций

Таблица 6.2.1 – Системы транспорта и сегменты спроса в разработанных транспортных моделях

Код	Система транспорта	Сегмент спроса
A	Автобус	Общественный транспорт (ОТ)
L	Легковой автомобиль	Легковой транспорт (L)
G	Грузовой автомобиль	Грузовой транспорт (G)

Данные структуры пространственного развития

Структура пространственного развития в модели описывается с помощью следующих данных:

- транспортное районирование: границы транспортных районов;
- данные социально-экономической статистики по транспортным районам.

Данные обследований интенсивности движения и общая характеристика модели

Данные обследований интенсивностей движения необходимы для проверки соответствия модельного расчета реальной ситуации на этапе калибровки модели. В модель были введены данные об интенсивностях движения, проведенного в сентябре 2019г.

6.2.4 Моделирование спроса на транспорт

Четырехшаговая модель расчета транспортного спроса

При разработке транспортных моделей была использована стандартная четырехшаговая модель расчета транспортного спроса. Преимущества использования именно этой модели связаны с тем, что она достаточно точно описывает все этапы формирования спроса на транспорт, при этом позволяя работать с агрегированными данными без потери в качестве результатов моделирования, что в свою очередь сокращает время расчета и позволяет оценивать большее количество прогнозных сценариев в единицу времени. Расчет обычно проводится по отдельным слоям спроса. Результатом работы вычислительного алгоритма модели являются расчетные (модельные) значения интенсивности движения.

Стандартная четырехшаговая модель состоит из следующих этапов:

Модель создания (генерации) транспортного движения. На этапе создания транспортного движения рассчитываются объемы движения из источника и объемы движения в цель для всех транспортных районов, детализированные по слоям спроса. Результатами расчета являются итоговые строки и столбцы матриц корреспонденций.

Модель распределения транспортного движения по районам. На этапе распределения транспортного движения по районам рассчитываются объемы транспортного потока между всеми транспортными районами, детализированные по слоям спроса, но без детализации по видам транспорта. Результатами расчета являются элементы матриц корреспонденций.

Модель выбора транспорта. На этапе выбора транспорта рассчитываются матрицы корреспонденций, каждая из которых соответствует поездкам с использованием определенного вида транспорта.

Модель перераспределения (выбора пути). Расчет перераспределения, дифференцированный по видам транспорта, позволяет получить модельные значения интенсивности транспортных потоков. Этап перераспределения является завершающим в цикле расчёта спроса.

Расчет спроса на транспорт проводился для суточного периода. В наглядной форме последовательность алгоритма расчета спроса на транспорт представлена на рис.6.2.2

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

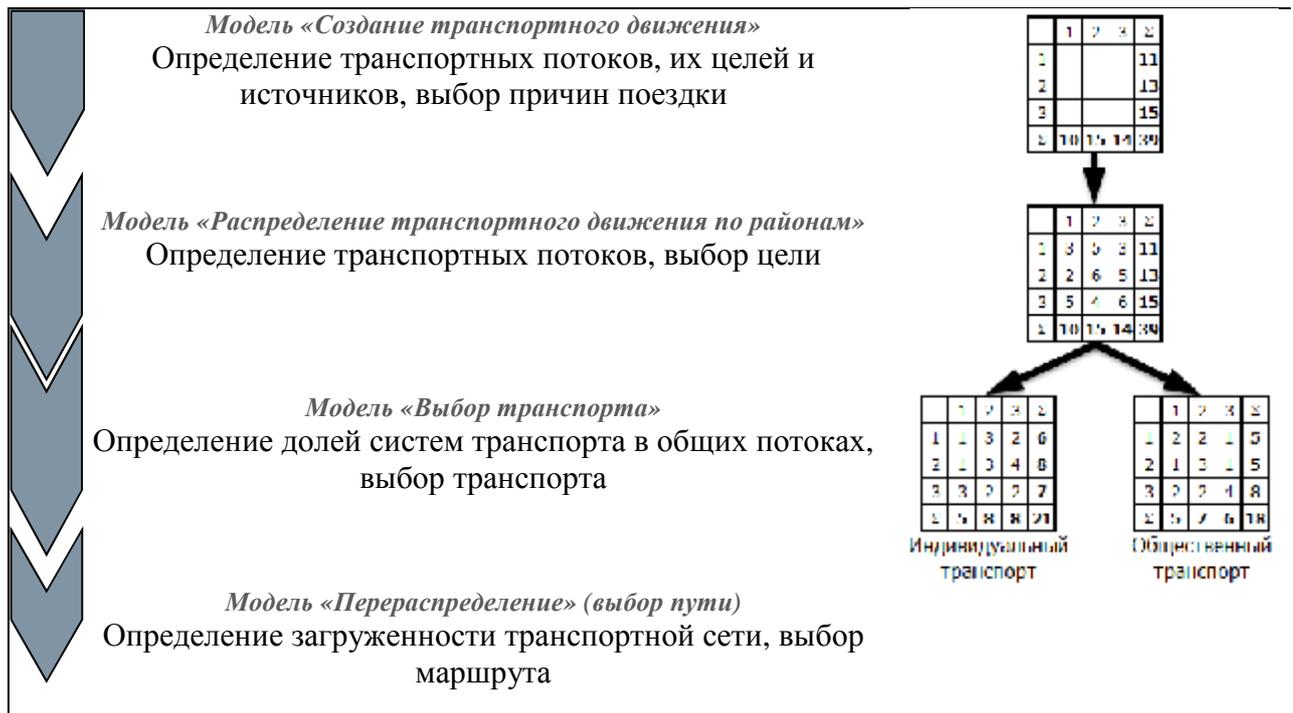


Рисунок 6.2.2 – Последовательность расчета спроса на транспорт
Калибровка модели

После завершения первого цикла расчета спроса на транспорт была проведена калибровка транспортной модели. В процессе калибровки проводилась серия вычислительных экспериментов с моделью, при этом менялись определенные характеристики или параметры модели с целью достижения максимально-возможного уровня соответствия данных их натурных обследований расчетным значениям интенсивности.

В результате были вычислены значения стандартного набора показателей, характеризующих точность модели. Общие параметры, используемые при калибровке транспортной модели, представлены в табл. 6.2.2.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Таблица 6.2.2 – Объекты калибровки транспортной модели

Объект калибровки	Изменение
Данные структуры пространственного развития (степени создания и притяжения)	Количество перемещений по слоям и сегментам спроса
Функции оценки – параметры и вид функций, оценивающих вероятность совершения поездки в зависимости от длины и/или времени в пути в моделях распределения транспортного движения и выбора транспорта	Распределение длительности и/или дальности поездок и пропорции между легковым и общественным транспортом
Элементы главных диагоналей матриц затрат	Изменение количеств перемещений внутри района
Скорость и пропускная способность на отрезках	Выбор пути при перераспределении
Функции ограничения пропускной способности: параметры и вид функций, показывающих зависимость задержек в пути от загрузки дороги (отношение интенсивности движения к пропускной способности)	Выбор пути при перераспределении
Местоположение привязки примыканий к сети	Выбор пути при перераспределении
Доли входящих/выходящих потоков, приходящихся на каждое примыкание, в общем потоке транспортного района-источника/района-цели	Изменение пропорций распределения выходящего и входящего потоков района по примыканиям, изменение путей при перераспределении

Оценка точности модели и расчетная интенсивность движения

Транспортная модель является упрощенным представлением реальной транспортной ситуации. После ввода исходных данных и расчета транспортного спроса проводится проверка модели и определяется, насколько точно модель совпадает с реальной ситуацией. При отклонении заранее определенных показателей от допустимой нормы - проводится калибровка модели.

Оценка реалистичности результата перераспределения транспортной модели проводилась путем статистического сравнения наблюдаемых данных и расчетной нагрузки в модели. Для проверки адекватности модели определяются значения ряда показателей на основе сравнения расчетных

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

значений интенсивностей движения из модели и данных натурных обследований.

Основные показатели, которые используются для оценки качества модели:

- *средняя относительная ошибка* - среднее отклонение абсолютных значений (разница между наблюдаемыми на местах подсчета и рассчитанными в модели значениями) в процентах.

- *коэффициент корреляции* - является мерой тесноты линейной связи между фактическими данными об интенсивностях потоков на местах подсчета и рассчитанной на основе модели нагрузкой. Он принимает значения в диапазоне от -1 до 1. Чем ближе значение коэффициента корреляции к 1, тем точнее ряд расчетных значений нагрузки аппроксимирует ряд фактических данных интенсивностей потоков, то есть модель точнее показывает поведение транспортного потока.

Значения показателей качества перераспределения не являются абсолютными показателями достоверности модели в силу того, что в наблюдаемых значениях нагрузки легкового или грузового транспорта на местах подсчета могут содержаться ошибки. Ошибки получаются в результате присутствия человеческого фактора при сборе данных, их обработке, а также при дальнейшем приведении из часовых интенсивностей в среднегодовые суточные. Таблица 6.2.3 содержит информацию о показателях точности модели.

Таблица 6.2.3 – Показатели точности транспортной модели по суточным замерам

Общие показатели по модели	Средняя относительная ошибка	Коэффициент корреляции	Количество замеров
Интенсивность движения, прив. ед./ч (утренний час пик)	22,3%	0,918	25

Полученные значения показателей качества модели говорят о том, что модель в целом отражает существующую ситуацию с точностью, достаточной для использования построенной модели в целях долгосрочного прогнозирования (5-10-15 лет).

Разработанная базовая модель представляют утренний «пик», и на ее основе просчитывались варианты изменения в организации дорожного движения на участках УДС.

Программа распределения транспортных потоков и оценки транспортных ситуаций позволяет:

- моделировать последствия изменения схем организации движения на отдельных перекрестках;

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

- моделировать последствия изменения конфигурации сети вследствие строительства новых участков магистралей и их реконструкции, а также перекрытия отдельных участков транспортной сети, реконструкции перекрестков;

- оценивать транспортную ситуацию по величине транспортной работы в целом и дифференцированно по видам транспорта, величине задержки в сети и для каждой стоп-линии, количеству остановок в сети и для каждой стоп-линии, объемам выброса экологически вредных составляющих, величине скорости сообщения в сети, степени насыщения на каждом направлении, временам проезда по каждому перегону с учетом задержки и без него;

- определять схему загрузки перегонов.

Схема загрузки УДС (базовой модели) при существующей схеме организации движения представлена на рисунке 6.2.3.



Рисунок 6.2.3. - Схема загрузки базовой модели УДС для утреннего часа пик

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Оценка эффективности предлагаемых вариантов на сетевом уровне проводилась по следующим показателям:

- транспортная работа, авт.-км
- сумма матрицы легковых авт.
- сумма матрицы грузовых авт.
- сумма матрицы ОТ, чел.
- время в сети, авт.-ч
- задержка, авт.-ч
- среднее время поездки (лгк), мин
- средняя скорость поездки (лгк), км/ч
- средняя длина поездки (лгк), км
- средняя загрузка элементов сети, %
- средний уровень шума (RLS '90), dB
- эмиссия вредных веществ (средн. по элементам сети) по немецким нормативам (HBEFA):
 - NOx (окислы азота), г/км
 - SO2 (диоксид серы), г/км
 - CO (углекислый газ), кг/км
 - HC (углеводород), г/км

Показатели по сети базовой имитационной модели приведены в таблице 6.2.4.

Таблица 6.2.4 – Оценка эффективности базовой имитационной модели для утреннего часа «пик».

Наименование показателя, ед.изм. (Существующая ситуация)	Наименование показателя на утренний час пик
Транспортная работа, авт.-км	318151,8
Сумма матрицы легковых авт.	27574,3
Сумма матрицы грузовых авт.	3016,8
Сумма матрицы ОТ, чел.	34208,0
Время в сети, авт.-ч	12482,3
Задержка, авт.-ч	4117,2
Средн. время поездки (лгк), мин	30,26
Средн. скорость поездки (лгк), км/ч	25,03
Средн. длина поездки (лгк), км	11,91
Средн. загрузка элементов сети, %	25
Средн. уровень шума (RLS '90), dB	39,91
Эмиссия вр. веществ (ср. по сети) - по немецким нормативам (HBEFA):	
NOx (окислы азота), г/км	201,4
SO2 (диоксид серы), г/км	16,8
CO (углекислый газ), кг/км	0,14
HC (углеводород), г/км	41,8

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

6.3. Предложения по внедрению технических средств регулирования дорожного движения на улично-дорожной сети

6.3.1. Обоснование внедрения технических средств регулирования дорожного движения

Обоснование внедрения технических средств регулирования дорожного движения (ТСРДД) производилось на основании анализа уже применяемых ТСРДД, предложений по изменению схем организации по магистралям и на пересечениях и придорожной обстановки.

Одним из действенных средств управления дорожным движением являются ТСРДД. Малый объем капитальных вложений, быстрота и возможность постепенного выполнения работ, отсутствия необходимости закрытия участков УДС, послужило причиной для рекомендации включения работ по установке дорожных знаков в разряд первостепенных мероприятий.

На улично-дорожной сети МО «Город Шарыпово Красноярский край» можно выделить ряд типичных мест, требующих одинакового подхода к применению технических средств организации движения. К таким местам относятся:

- нерегулируемые светофорами перекрестки и пешеходные переходы;
- схемы движения грузовых транспортных средств и транспортных средств, перевозящих опасные грузы;
- кривые в плане;
- участки дорог, на которые имеется выход с территорий детских учреждений (школ, лицеев, учебных комбинатов);
- остановочные пункты маршрутного пассажирского транспорта;
- стоянки транспортных средств;
- участки улиц, на которых запрещена стоянка транспортных средств или движение транспортных средств;
- искусственные неровности, пешеходные зоны и др.

6.3.2. Предложения по внедрению технических средств на нерегулируемых светофорами пересечениях

Очередность проезда нерегулируемых светофорами перекрестков, пересечений отдельных проезжих частей определена знаками приоритета. Для упорядочения проезда перекрестков необходимо установить в соответствии с предлагаемой схемой организации дорожного движения (см. чертежи марки ОДД по улицам) следующие недостающие знаки приоритета:

- 2.4 «Уступите дорогу» на второстепенных улицах, не обозначенных знаками приоритета,

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

- знаки 2.1 «Главная дорога» перенести ближе к перекрестку, демонтировать знаки, установленных в начале участка главной дороги;
- 2.5 «Движение без остановки запрещено» – в местах с необеспеченным треугольником видимости;

Проектом рекомендовано не менять существующие *приоритеты движения* на пересечениях.

6.4. Предложение по оптимизации схемы движения пешеходов

В городском округе пешеходные переходы расположены на *перегонах* улиц и на *перекрестках*. Пешеходные переходы на *перегонах улиц* могут сопровождаться искусственными неровностями с целью принудительного снижения скорости транспортных средств.

Для организации движения на пешеходных переходах на перекрестках и перегонах рекомендуется применение следующих технических средств организации дорожного движения:

- информационно – указательные знаки 5.19.2 и 5.19.1 «Пешеходный переход» с *желтыми экранами* для информирования участников движения о наличии и расположении пешеходного перехода;
- дорожная разметка 1.1 для запрещения обгона и обозначения ширины полосы движения;
- дорожная разметка 1.14.1 *желто-белого цвета* для информирования участников движения о наличии и расположении пешеходного перехода;
- дорожные ограждения перильного типа для канализирования движения пешеходов через проезжую часть;
- обустройство подходов к пешеходным переходам.

Информация по новым предлагаемым и существующим пешеходным переходам по улицам представлена в таблице 6.4.1 и в разделе 4.3, а также на схемах расположения существующих пешеходных переходов на УДС г.Шарыпово и пгт. Дубинино (рисунки 6.4.1 и 6.4.2) с делением на пешеходные переходы, удовлетворяющие условиям безопасности и требующие обустройства.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Таблица 6.4.1 Обустройство новых и существующих пешеходных переходов.

п/п	Наименование улицы	Адрес	Предложения по обустройству
1	2	3	4
2	Улица Российская	В районе ООТ «Лесхоз»	ООТ необходимо разнести по ходу движения, чтобы ПП был обустроен между ООТ, причем согласно п.5.3.3.6. ГОСТ Р 52766-2007, заездной карман ООТ должен располагаться за пешеходным переходом на расстоянии не менее 5м.
		В районе ООТ «Молзавод»	ООТ необходимо разнести по ходу движения, чтобы ПП был обустроен между ООТ, причем согласно п.5.3.3.6. ГОСТ Р 52766-2007, заездной карман ООТ должен располагаться за пешеходным переходом на расстоянии не менее 5м.
		В районе ООТ «Пожарная часть»	Установить дублиеры, знак 5.19.1 над проезжей частью согласно п.5.1.6 ГОСТ Р 52289- 2004 и знак 5.19.2 на разделительной полосе.
		В районе ООТ «Ул.Российская»	Необходимо разнести заездные карманы ООТ по ходу, с расположением за пешеходным переходом на расстоянии не менее 5м.
3	Улица Октябрьская	Регулируемый светофором перекресток ул.Октябрьская-ул.Кирова	На перекрестке отсутствуют ПП. Предлагаем организовать движение пешеходов через ул.Кирова и ул.Октябрьскую

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Продолжение таблицы 6.4.1 Обустройство новых и существующих пешеходных переходов.

1	2	3	4
4	Просп.Центральный	В районе ООТ «мкр.Берлин»	Необходимо перенести ПП за ООТ, с расположением на расстоянии не менее 5м. Установить знаки и обустроить подходы.
		В районе ООТ «мкр.Пионерный»	Перенести ПП из остановочного кармана, установить дублиеры, знак 5.19.1 над проезжей частью согласно п.5.1.6 ГОСТ Р 52289-2004..
		В районе ООТ «Колледж Ачинский»	Установить дублиеры, знак 5.19.1 над проезжей частью согласно п.5.1.6 ГОСТ Р 52289- 2004.
		В районе Южного кольца	Установить дублиеры, знак 5.19.1 над проезжей частью согласно п.5.1.6 ГОСТ Р 52289- 2004. Откорректировать расстояние между знаками 5.19 не соответствует требованиям п.5.6.24 ГОСТ Р 52289- 2004.
		В районе ООТ «Ваш Дом»	Необходимо перенести ПП за остановочный карман по ходу движения и обустроить подходы
		Регулируемый светофором перекресток просп.Центральный – просп.Байконур	Предлагаем организовать движение пешеходов через просп. Центральный
		Перед ул.Норильской со стороны Южного кольца	Установить дублиеры, знак 5.19.1 над проезжей частью согласно п.5.1.6 ГОСТ Р 52289- 2004..
		Мкр.6 дом №5	Установить дублиеры, знак 5.19.1 над проезжей частью согласно п.5.1.6 ГОСТ Р 52289- 2004..
		Регулируемый ПП в районе ООТ «6 мкр.»	Установить в районе ПП пешеходные ограждения
	Улица Горького	В районе ООТ «Центр»	Откорректировать знаками 5.19 местоположение ПП. Обустроить подходы.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Продолжение таблицы 6.4.1 Обустройство новых и существующих пешеходных переходов.

1	2	3	4
5	Улица Горького	В районе торгового центра «Атриум»	Установить дублиеры, знак 5.19.1 над проезжей частью согласно п.5.1.6 ГОСТ Р 52289- 2004..
		В районе Южного кольца	Организовать ПП в районе кольца, в дальнейшем регулируемый
6	Просп.Энергетиков (от пер.Медицинский до ул.Российская)	В районе маг. «Ермолинские продукты»	Необходимо отделить зону парковки и ПП
		Между домом №13 и №1	Подходы к ПП не асфальтированы
		В районе дома №2	Необходимо отделить зону парковки и ПП
		Перекресток ул.Комсомольская-просп.Энергетиков	Перенести ПП из остановочного кармана
7	Просп.Энергетиков (от ул.Российская до просп.Байконур)	В районе дома 18 ООТ «маг.Эскадра»	Перенести ПП от остановочного кармана
8	Просп.Ветеранов	В районе мемориала ВОВ со стороны ЗАГСа	Обустроить подход к ПП
		В районе перекрестка с ул.Горького со стороны Сбербанка	Обустроить подход к ПП
9	Ул.Индустриальная	В районе дома №7	Вынести ПП из кармана парковки
10	Ул.Норильская	В районе ООТ «Детская поликлиника»	Вынести ПП из остановочного кармана
		В районе ООТ «7 мкр.»	Вынести ПП из остановочного кармана
11	Ул.Ленина	В районе ул.Красноармейской	Обустроить подходы к ПП
		В районе ул.Фомина	Обустроить подходы к ПП
		В районе перекрестка с ул.Прокопчика	Обустроить ПП

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

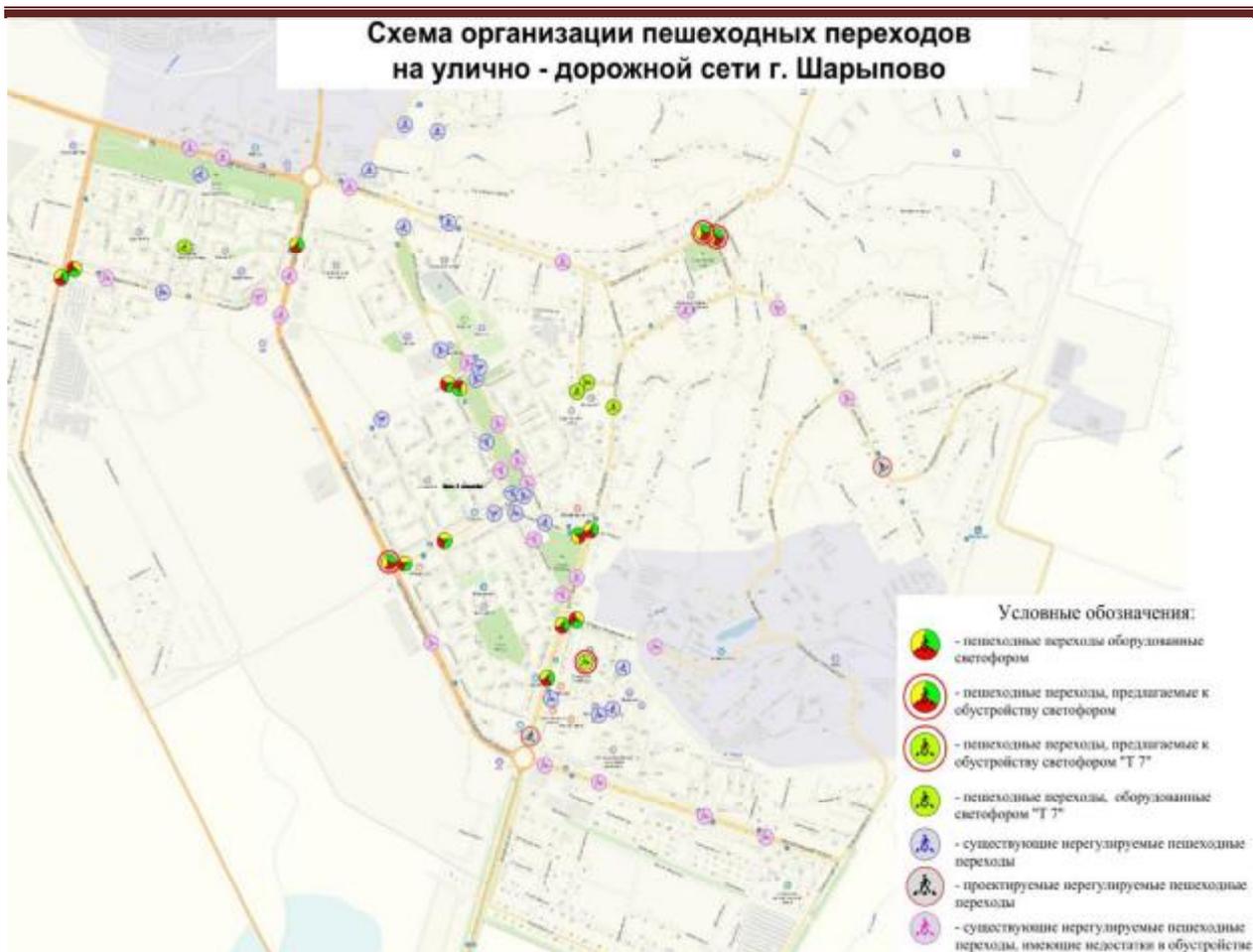


Рисунок 6.4.1 Схема пешеходных переходов на УДС г. Шарыпово с выделением, требующих мероприятий по обустройству.

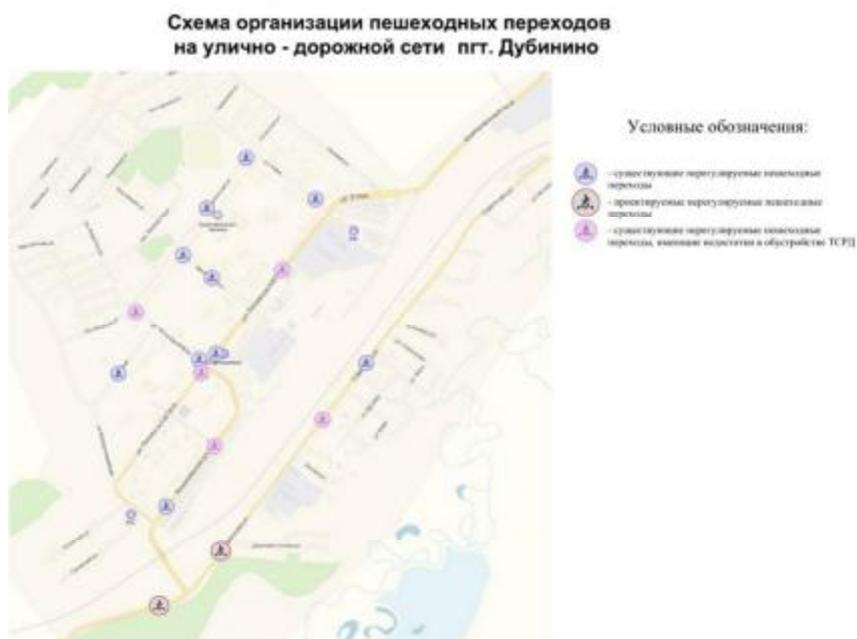


Рисунок 6.4.2 Схема пешеходных переходов на УДС пгт. Дубинино с выделением, требующих мероприятий по обустройству

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Необходимо обеспечить видимость пешеходных переходов в темное время суток. Средняя горизонтальная освещенность покрытия зависит от категории улиц и интенсивности движения транспортных средств и должна соответствовать нормируемым значениям согласно (таблица 11 СП 52.13330.2011 «Естественное и искусственное освещение» Актуализированная редакция СНиП 23-05-95).

На пешеходных переходах в одном уровне с проезжей частью улиц и дорог **с интенсивностью движения более 500 ед/ч следует предусматривать повышение нормы освещения не менее чем в 1,3 раза по сравнению с нормой освещения пересекаемой проезжей части.** Увеличение уровня освещения может быть достигнуто за счет изменения шага опор, **установки дополнительных или более мощных световых приборов**, использования осветленного покрытия на переходе и т.п.

На обозначенных пешеходных переходах в одном уровне должна быть обеспечена видимость транспортных средств и пешеходов исходя из обеспечения "треугольника видимости" пешеход-транспорт, приведенного на рисунке 6.4.3. Стороны "треугольника видимости" пешеход-транспорт следует принимать в зависимости от установленных скоростей движения транспортных средств по номограммам, приведенным на рисунках 2 и 3 ГОСТ 32944-2014.

Необходимо обустроить недостающие пандусы на подходах к пешеходным переходам.

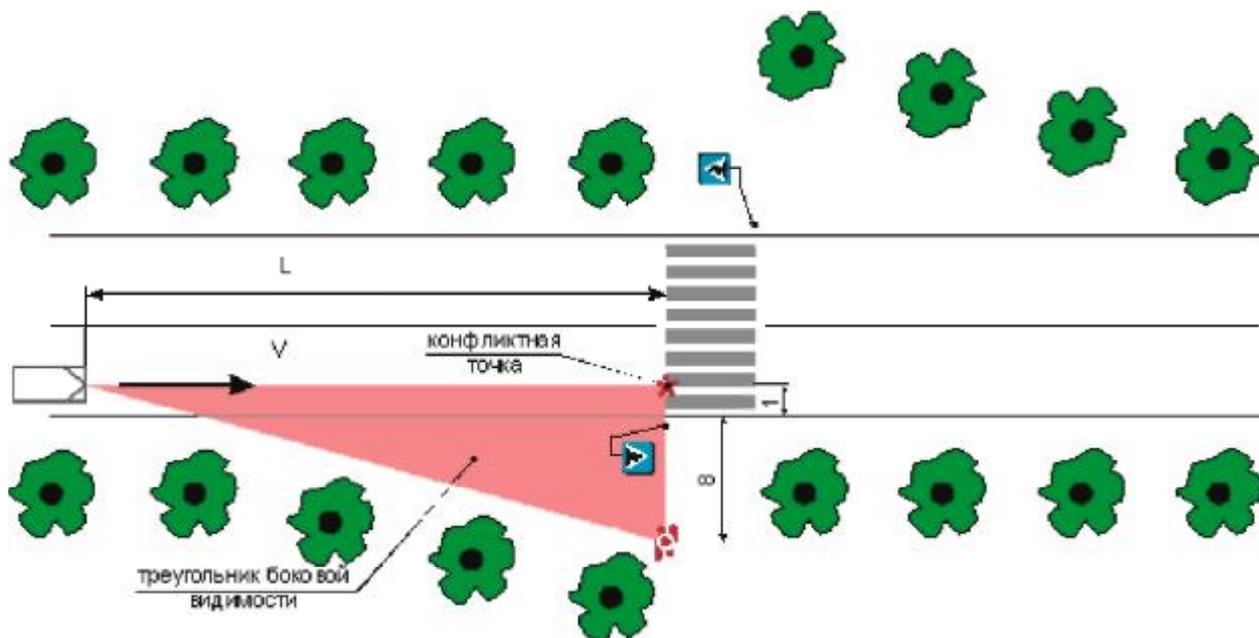


Рисунок 6.4.3. – Пример обеспечения «треугольника видимости» на пешеходном переходе

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Пешеходные переходы на регулируемых светофорами перекрестках, согласно ГОСТ Р 58398-2019 «Экспериментальные технические средства организации дорожного движения» могут быть организованы по диагонали. В таком случае вместо знаков 5.19.1(5.19.2) устанавливаются знаки 5.19.3д или 5.19.4д, а под пешеходной секцией светофора устанавливают информационную табличку, см.рисунки 6.4.4 и 6.4.5.



Рисунок 6.4.4. Знаки диагонального пешеходного перехода.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»



5.19.3д Диагональный пешеходный переход

Применяется для обозначения перекрестков, на которых разрешен переход пешеходов по диагонали. Знак 5.19.3д устанавливается перед диагональным пешеходным переходом, в таком случае допускается не применять знаки 5.19.1 и 5.19.2.

Рисунок 6.4.5. Пример обустройства диагонального пешеходного перехода

Данный вариант организации пешеходных переходов возможен на светофорных объектах, где траектория движения пешеходов осуществляется по Г-образной траектории (перекресток ул.Норильская-просп.Преображенский, ул.Горького-ул.Индустриальная, ул.Горького-пер.Медицинский, просп.Энергетиков – ул.Комсомольская).

Пешеходные переходы, расположенные вблизи светофорных объектов (просп.Центральный – ул.Норильская, проектируемый светофорный объект Горького – мкр.Пионерный) в перспективе предлагается вынести на перекрестки и пропускать в выделенной пешеходной фазе по светофорам П1.

Пешеходные переходы на дорогах с числом полос две и более в каждом направлении согласно ГОСТ Р 52289 п.7.2.15 должны быть оснащены светофорным регулированием с применением вызывной фазы под данное требование попадают пешеходные переходы по ул.Российской, по просп.Центральный и по ул.Горького.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

6.5. Предложения по внедрению технических средств в районах расположения искусственных неровностей

При обустройстве искусственных неровностей (ИН) следует руководствоваться требованиям ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности».

Проектом рекомендуется обозначить в ряде случаев искусственные неровности в соответствии с требованиями нормативных документов.

Размеры элементов ИН следует принимать в зависимости от состава транспортного потока и от требуемого в проекте ограничения максимально допустимой скорости движения в соответствии рекомендациями ГОСТ Р 52605-2006 (таблицы 1, 2,3).

При организации искусственных неровностей скорость преодоления их может быть изменена от рекомендуемой в проекте, исходя из технических характеристик применяемых ИН.

Для организации движения в зоне расположения ИН в зависимости от ситуации рекомендуется применение следующих технических средств организации дорожного движения:

- предупреждающие знаки 1.17 и предписывающие 5.20 «Искусственная неровность» для информирования водителей о наличии искусственных неровностей;
- запрещающие знаки 3.24 «Ограничение максимальной скорости» для регулирования скоростного режима, причем, ограничение скорости до 30 км/ч рекомендуется перед ИН длиной 8м (на участках УДС с общественным транспортом), перед ИН совмещенными с пешеходными переходами. На других участках УДС перед ИН предусмотрено ограничение скорости до 20 км/ч;
- информационно – указательные знаки 5.19.2 и 5.19.1 «Пешеходный переход» для информирования участников движения о наличии и расположении пешеходного перехода в зоне ИН;
- знаки дополнительной информации 8.2.1 «Зона действия» для информирования водителей о зоне действия знаков 1.17 и 3.24;
- дорожная разметка 1.1 для запрещения обгона и обозначения ширины полосы движения;
- дорожная разметка 1.14.1 для информирования участников движения о наличии и расположении пешеходного перехода;
- дорожная разметка 1.25 для информирования водителей о наличии и расположении искусственных неровностей;
- дорожные ограждения перильного типа для канализирования движения пешеходов через проезжую часть.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

6.6. Предложения по внедрению технических средств на автозаправочных станциях

На территории города имеется 10 АЗС: суммарной мощностью 23 заправочных колонки, перечень приведен в таблице 6.6.1.

Таблица 6.6.1. Перечень АЗС.

№п/п	Наименование	Месторасположение	Мощность
1	ООО «Сибтехинвест»	Ул. Российская-134в	3
2	ООО «Сибтехинвест»	Ул. Транзитная-7	3
3	ЗАО «Сибирь»	Пр. Центральный-85	2
4	ООО «Капитал»	Южное кольцо, пр. Центральный	3
5	ИП «Храбрых»	Пр. Центральный-73	2
6	ООО «Фортуна плюс»	Пр. Центральный	2
7	ООО «Фортуна плюс»	Пр. Преображенский	2
8	ООО «Фортуна плюс»	Пр. Преображенский	2
9	АГЗС	Ул. Северная-2а	1
10	ОАО «Красноярскнефтепродукт»	Пр. Индустриальный	3
	Итого		23

Расстояния от АЗС и АГНС до границ земельных участков детских дошкольных учреждений, общеобразовательных школ, школ-интернатов, лечебных учреждений со стационаром или до стен жилых, общественных зданий и сооружений должно быть не менее 25 м при одной-двух топливораздаточных колонках и не менее 50 м - при трех и более. Запрещается размещать АЗС и АГНС на расстоянии менее 25 м от посадочных площадок, разворотных и отстойно-разворотных площадок наземного пассажирского транспорта, пешеходных переходов. АЗС и АГНС размещают на отдельных площадках (см СП 42.13330.2011, ГОСТ Р 52766-2007).

Для организации раздельного въезда – выезда на территорию АЗС в соответствии с требованиями НПБ 111–98, а также для повышения безопасности движения в зависимости от ситуации на АЗС и в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004 рекомендуется применение следующих технических средств ОДД:

- знаки приоритета 2.4 «Уступите дорогу» для информирования водителей о порядке выезда с территории АЗС;
- запрещающие знаки 3.1 «Въезд запрещен» для организации раздельного въезда – выезда; не в полном объеме применены знаки 3.1 «Въезд запрещен» на участках УДС с организацией одностороннего движения;
- информационно – указательные знаки 4.1.1 для организации раздельного въезда – выезда;

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

- знаки сервиса 7.3 «Автозаправочная станция» для информирования водителей о наличии АЗС;
- дорожная разметка 1.11 для организации въезда – выезда;
- дорожная разметка 1.13 для информирования водителей о порядке выезда с территории АЗС;
- дорожная разметка 1.16 для обозначения траекторий движения транспортных средств;
- направляющие столбики для обеспечения видимости внешнего края обочин в темное время суток.

6.7. Предложения по внедрению технических средств в районе массового выхода детей на проезжую часть

На участках проезжей части, на которые имеется выход с территорий общеобразовательных учреждений для информирования водителей о возможном внезапном появлении детей на проезжей части с целью предотвращения возможных ДТП рекомендуется *применение следующих технических средств* организации дорожного движения с учетом поправок Госавтоинспекции в национальные стандарты в области дорожной безопасности, утвержденными 09.12.2013г. Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии изменениями, а также с учетом требований ГОСТ 32944-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования»:

- основных и повторных предупреждающих знаков 1.23 «Дети» для информирования водителей о возможном внезапном появлении детей на проезжей части;
- знаков дополнительной информации (таблички) 8.2.1 «Зона действия» для информирования водителей о зоне действия знаков 1.23;
- запрещающих знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» и 3.25 «Конец зоны ограничения максимальной скорости» для регулирования скоростного режима в районе нерегулируемых светофорами пешеходных переходах на перегонах;
- использование разметки пешеходного перехода на желтом фоне;
- использование дорожных знаков 5.19 «Пешеходный переход» на световозвращающих щитах желто-зеленого цвета, а также *дополнительное оборудование их желтым мигающим сигналом светофора Т.7;*
- дорожная разметка 1.24.1 для дублирования знаков 1.23.

Обозначенные пешеходные переходы не должны располагаться напротив расположенных вблизи проезжей части дверей магазинов, проходных предприятий, калиток школ или иных детских учреждений. Необходимо на их пути устроить ограждение второй группы и повернуть

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

пешеходный поток по тротуару на 20 - 30м, предпочтительнее против движения транспорта (рисунок 6.7.1).

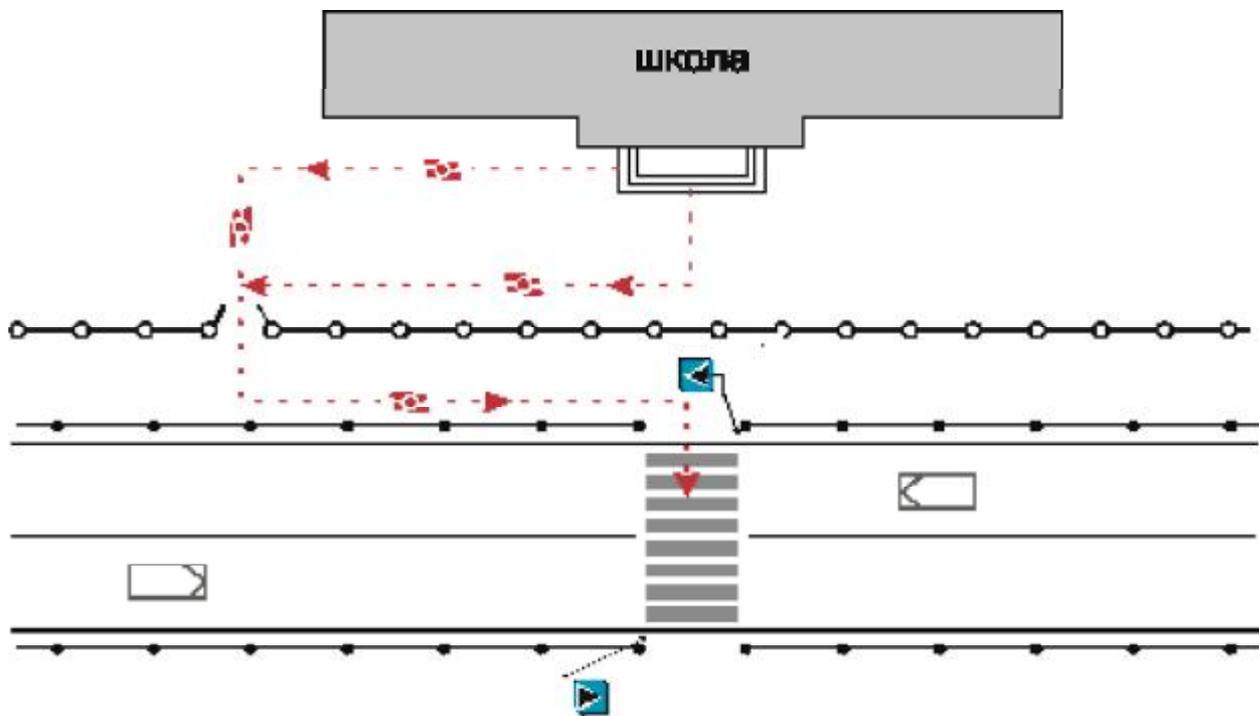


Рисунок 6.7.1 - Устройство пешеходного перехода вблизи школы

6.8. Предложения по оптимизации схемы движения городского пассажирского транспорта

Основными задачами транспорта общего пользования на расчетный период будут являться:

- сохранение объема перевозок пассажиров внутри городского поселения;
- корректировка маршрутов движения пассажирского транспорта по мере ввода в строй новых участков улично-дорожной сети;
- увеличение длины посадочной площадки на остановочных пунктах с большим пассажиропотоком;
- своевременное оборудование новых остановочных пунктов;

В зонах перспективной застройки необходимо предусмотреть строительство остановочных площадок и павильонов.

На сегодняшний день нет возможности организации выделенных полос для общественного транспорта. На ряде участков УДС может появиться возможность организовать движение общественного транспорта

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

по специально выделенной полосе только при условии уширения проезжей части на этих участках до трех полос в каждом направлении.

6.8.1. Предложения по внедрению технических средств в районе остановочных пунктов

Остановочные пункты городского пассажирского транспорта расположены практически на всех основных магистралях города. Для повышения безопасности движения в районе остановочных пунктов в зависимости от ситуации и существующего оборудования рекомендуется применение следующих технических средств организации дорожного движения и осуществление планировочных решений:

- двухсторонние информационно – указательные знаки 5.16 «Место остановки автобуса и троллейбуса» для информирования участников движения о наличии и расположении остановочного пункта;
- дорожная разметка 1.17 для организации въезда – выезда подвижного состава городского пассажирского транспорта в местах остановки без заездного кармана или кармана с размерами, менее нормативных;
- дорожная разметка 1.1, 1.11 для организации въезда – выезда подвижного состава городского пассажирского транспорта в, отделенных от основной проезжей части заездным карманом;
- дорожные ограждения перильного типа для упорядочивания движения пешеходов в районе остановочного пункта;
- обустройство заездного кармана;
- обустройство посадочной площадки;
- установка павильона.

Анализ по обустройству остановок общественного транспорта в г.Шарыпова, пгт.Дубинино, пгт.Горячегорска приведены в разделе 4.8.3. Предложения по обустройству, строительству и реконструкции остановок отражены на схемах расположения остановочных пунктов.

6.8.2. Предложения по оптимизации схемы остановочных пунктов городского пассажирского транспорта

Для того, чтобы система маршрутного пассажирского транспорта могла обеспечить регулярную и удобную перевозку пассажиров при минимально возможной затрате времени, необходимо правильно организовать движение по улично-дорожной сети.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Улицы, принимающие основную нагрузку по обеспечению пропуска пассажиропотоков, ул.Горького, ул.Российская имеют проезжую часть шириной (14-20м). В часы «пик», когда наблюдаются наибольшая загрузка автотранспортом, нарушений графиков движения маршрутного транспорта не происходит.

Для улучшения работы маршрутной сети пассажирского транспорта и повышения уровня качества обслуживания пассажиров в последние годы городскими службами проделана значительная работа: установлены павильоны, заездные карманы с нормативными габаритами, что повысило пропускную способность транспортных магистралей.

Существующая на сегодняшний день система расстановки остановочных пунктов на УДС, в целом позволяет обеспечить безопасность пешеходов в районе остановки, за исключением единичных случаев, см. схему расположения остановочных пунктов маршрутной сети общественного пассажирского транспорта. Типичные схемы расстановки остановок на перегонах и на перекрестках представлены на рисунке 6.8.1 и 6.8.2.

Согласно требованиям ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования» и СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги» Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85, ГОСТ Р 52766 – 2007 «Автомобильные дороги общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» автобусные остановки должны располагаться таким образом, чтобы была обеспечена безопасность пешеходов.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Типовая схема расположения ООТ на перегонах

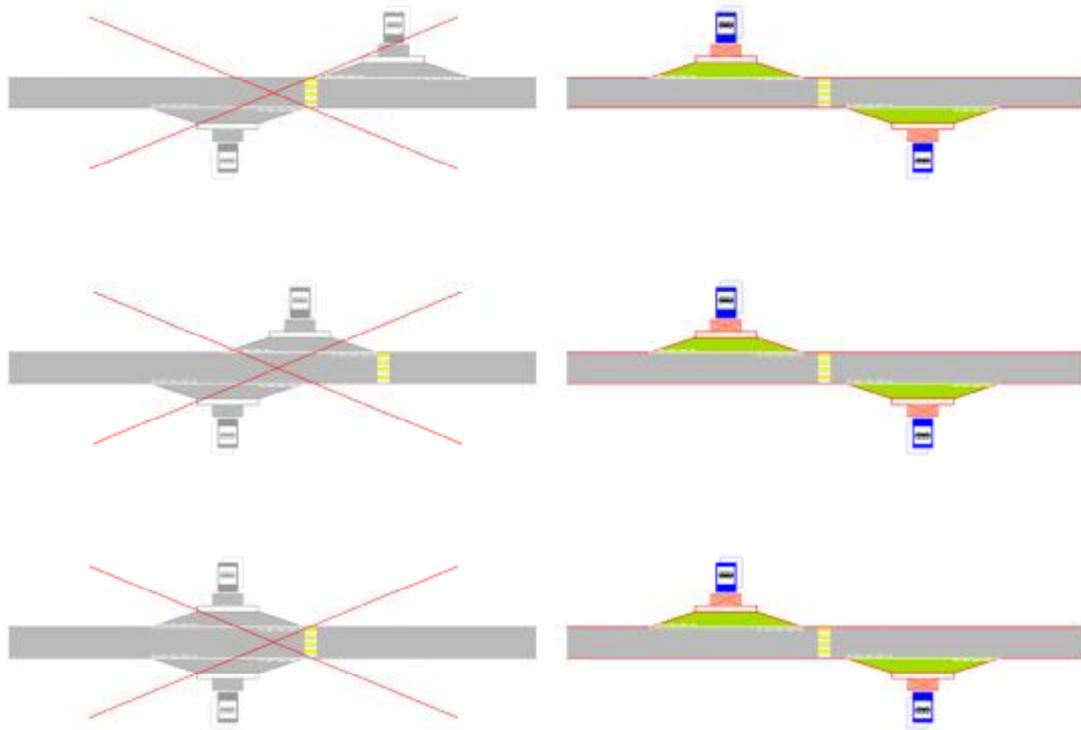


Рисунок 6.8.1. – Предлагаемые типовые схемы расположения остановок на перегонах.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Типовая схема расположения ООТ в зоне перекрестка

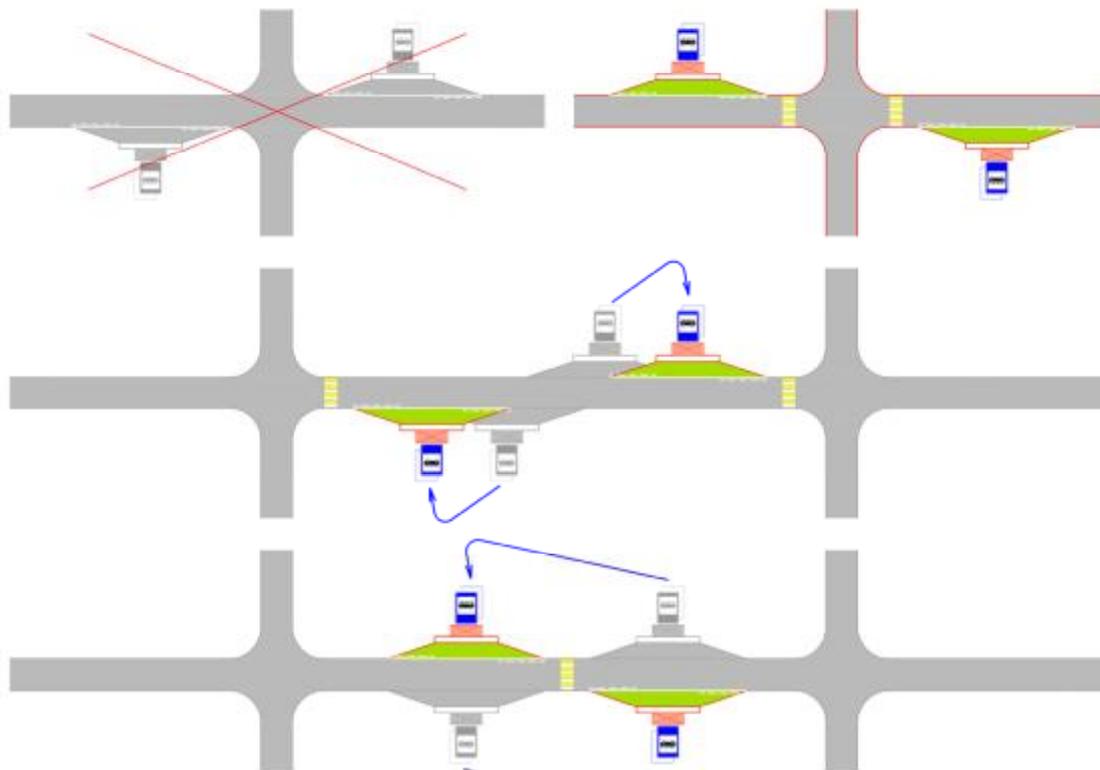


Рисунок 6.8.2. - Предлагаемые типовые схемы расстановки остановок на перегонах.

Основные рекомендации относительно остановок общественного транспорта сводятся к следующему:

- расположение остановочных пунктов должно обеспечивать безопасность движения пассажиров при выходе из автобуса и переходе проезжей части в районе остановочного пункта. Для этой цели рекомендуется располагать остановочные пункты в противоположных направлениях относительно друг друга таким образом, чтобы была возможность организации между ними пешеходного перехода. При невозможности выполнения этого условия остановочные пункты следует относить к пересечениям улиц, где движение пешеходов организовано с помощью знаков, разметки или светофоров;

- нанесение дорожной разметки 1.1, 1.111 и 1.17 в границах заездных карманов;

- установка двухсторонних дорожных знаков 5.16.

Для обеспечения безопасности пешеходов на остановочных пунктах целесообразно применение защитных тумб по аналогии показанных на рисунке 6.8.3.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»



Рисунок 6.8.3. – Применение защитных устройств на остановках.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

6.9. Предложения по внедрению технических средств в районе зон ограничения движения

На участках улиц, на которых *запрещена остановка* транспортных средств с целью повышения пропускной способности проезжей части и предотвращения выезда транспорта на встречную полосу при объезде стоящих транспортных средств, для информирования участников движения о запрещении остановки рекомендуется применение следующих технических средств ОДД:

- запрещающие знаки 3.27 «Остановка запрещена» для информирования о запрещении остановки;
- знаки дополнительной информации (таблички) 7.2.2 «Зона действия» для информирования водителей о зоне действия знаков 3.27;
- дорожная разметка 1.4 для информирования водителей о запрещении остановки на данном участке.

Участки улиц, на которых *запрещена стоянка* ТС с целью повышения пропускной способности проезжей части рекомендуется применение дорожной разметки 1.10 и установка знаков 3.28.

Схема участков УДС с ограничением стоянки и остановки транспортных средств приведена на чертежах марки ОДД.

Для ограничения движения по ведомственному признаку при выезде из госучреждений, больничных учреждений, рынка и других учреждений возможна установка запрещающего знака 3.2 «Движение запрещено».

Для организации движения грузового транспорта необходимо установить в районе перекрестков запрещающие знаки 3.2 «Движение запрещено», 3.4 «Движение грузового транспорта запрещено» совместно с табличками 8.4.1 «Направление движения» в соответствии со *схемой организации движения грузового транспорта* (см. рисунок 4.11.2). Движение грузового транспорта запрещено по городу и осуществляется по промзоне и автодорогам, граничащим с городом.

Кривые в плане присутствуют на улицах Фомина, Прокопчика, Индустриальная, Норильская, Производственная, Транзитная и др. На поворотах рекомендуется применение следующих технических средств ОДД:

- предупреждающие знаки 1.11.1, 1.11.2 «Опасный поворот» для информирования водителей о повороте;
- запрещающие знаки 3.20 «Обгон запрещен», 3.21 «Конец зоны запрещения обгона» для запрещения обгона;
- запрещающие знаки 3.24 (40км/ч) «Ограничение максимальной скорости», 3.25 «Конец ограничения максимальной скорости» для обеспечения безопасности в опасной зоне;

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

- дорожная разметка 1.1 для запрещения обгона и обозначения ширины полосы движения.

В местах расположения искусственных неровностей, на участках кривых в плане и в местах массового выхода детей на проезжую часть рекомендуется установка запрещающих знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» для введения ограничения скоростного режима.

Установить знаки 5.15.1, 5.15.2, 5.15.4, 5.15.7 «Направление движения по полосам» перед перекрестками, светофорными объектами, где требуется обеспечить использование полос в соответствии с интенсивностью движения транспортных средств по различным направлениям. Знаки 5.15.4 и 5.15.7 установить в местах, где необходимо обозначить дополнительные полосы на выходе или на входе. Вид информационно–указательных знаков 5.15 «Направление движения по полосам» и дорожную разметку 1.18 необходимо выполнить с учетом разработанных в проекте рекомендаций.

Информационные знаки индивидуального проектирования 6.10 «Указатель направления», 6.11 «Наименование объекта», устанавливаемые для указания направления движения к городским объектам, применяются в городе в достаточном количестве.

Действующие режимы ограничений приведены на схеме рисунка 6.9.1

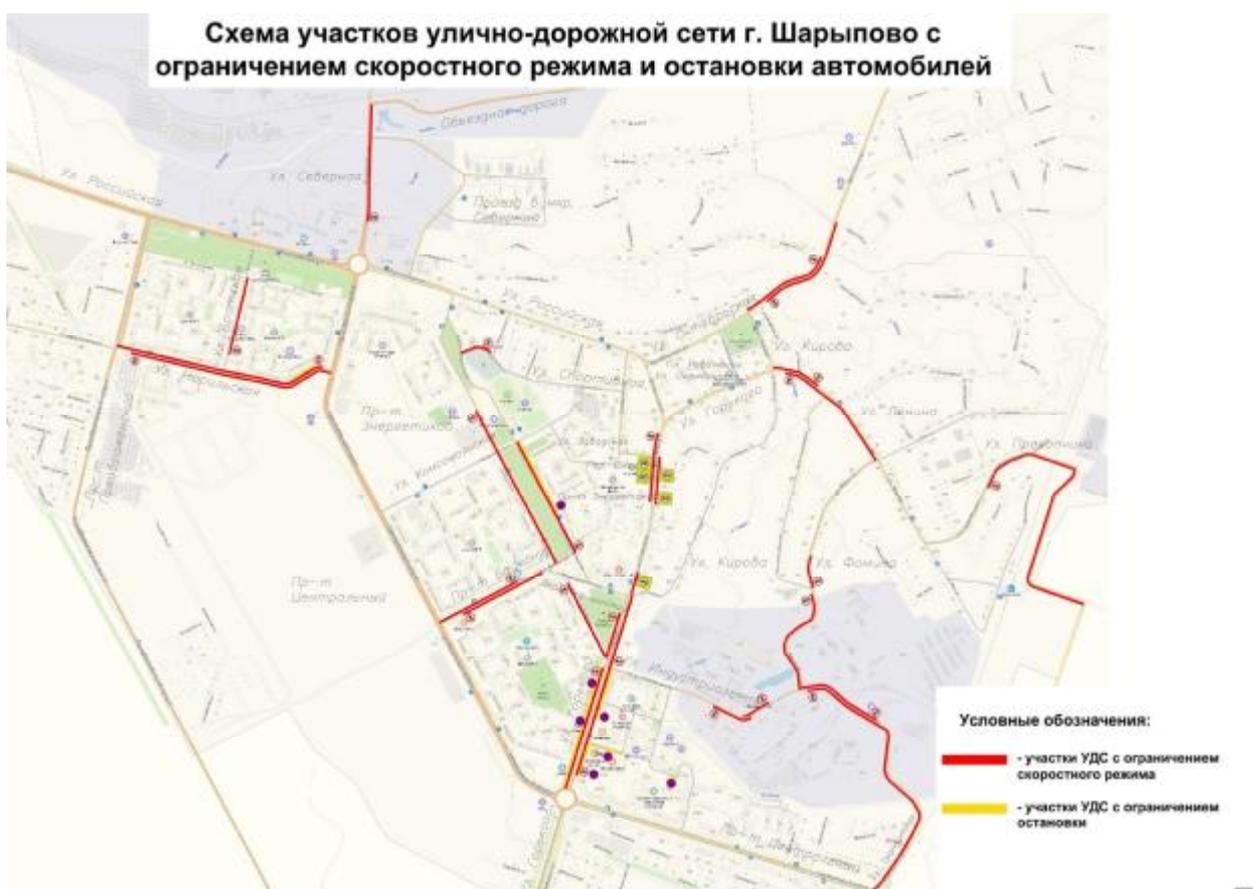


Рисунок 6.9.1- Схема участков улично-дорожной сети г.Шарыпово с ограничениями скоростного режима и остановки автомобилей

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

6.10. Предложения по совершенствованию работы светофорных объектов

6.10.1. Обоснование совершенствования технологии управления светофорными объектами

Эффективным методом в организации дорожного движения на светофорных объектах с неинтенсивными левыми поворотами является применение запретов левых поворотов, переводя их в разряд отнесенных левых поворотов. Для этого необходимо обеспечить разворот транспортных средств на перегонах (возможно на улицах при наличии разделительной полосы) и обеспечить условия для перестроения на крайнюю правую полосу с целью выполнения поворота направо. Сегодня это стало одним из основных методов управления потоками на сложных пересечениях, модернизации светофорных объектов с внедрением прогрессивных методов. При интенсивном левом повороте на Т-образных пересечениях, альтернативой пропуска транспорта с каждого подхода может быть отсечка прямого противоположного направления, для пропуска насыщенного левого поворота.

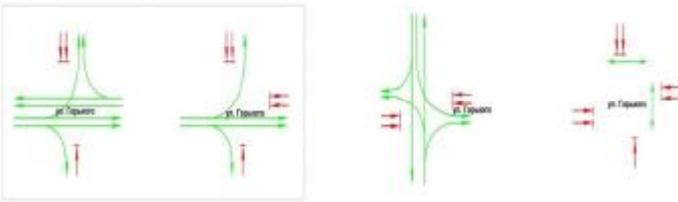
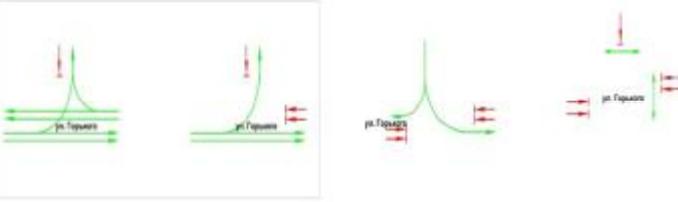
Анализ схем разезда на пересечениях показал, что на сегодняшний день существуют резервы для корректировки, как схем организации движения, так и для корректировки параметров регулирования.

Предложения по улучшению работы светофорных объектов представлены в таблице 6.10.1. и выполнено моделирование транспортных потоков с использованием лицензионного программного комплекса моделирования транспортных протоков PTV Vision VISSIM на рассматриваемых светофорных объектах на рисунках 6.10.2-6.10.6.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

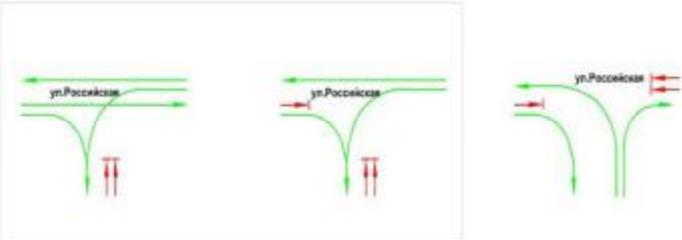
Таблица 6.10.1 - Предложения по корректировке светофорных объектов

Наименование перекрестка	Последовательность включения фаз регулирования	Параметры циклов светофорного регулирования (Госн.+Тпром.), с Пофазные схемы
1	2	3
1. Ул. Горького – пер. Медицинский	1-2-3	<p>Предложена отсечка транспорта по ул.Горького со стороны пер.Школьный в 1-й фазе для пропуска левого поворота</p>  <p>$20/35+8+15+8+20+6=92$</p>
2. Ул. Горького – ул.Индустриальная	1-2-3	<p>Предложена отсечка транспорта по ул.Горького со стороны просп.Центральный в 1-й фазе для пропуска левого поворота</p>  <p>$22/32+8+20+8+20+6=94$</p>
3. Просп.Преображенский – ул.Норильская	1-2-3	<p>Левый поворот с просп.Преображенский на ул.Геодезическую на перекрестке запрещен и выполняется как отнесенный по просп.Преображенский</p>  <p>$18+8+18+8+12+7=71$</p>

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Продолжение таблицы 6.10.1 - Предложения по корректировке светофорных объектов

1	2	3
4. Ул.Российская – просп.Энергетиков	1-2	<p>Предложена отсечка транспорта по ул.Российской со стороны Северного кольца в 1-й фазе для пропуска левого поворота, правый поворот организован по знаку 5.35д согласно ГОСТ Р 58398-2019 (см. рисунок 6.10.1), устанавливаемому на светофор.</p>  <p style="text-align: center;">$20/28+8+22+8=66$</p>
5.Просп.Центральный – ул.Норильская	1-2	<p>Предложена отсечка транспорта по просп.Центральный со стороны Северного кольца в 1-й фазе для пропуска левого поворота</p>  <p style="text-align: center;">$25/40+8+22+8=78$</p>

ГОСТ Р 58398-2019

4.18 Уступи всем, и можно направо (5.35д)
 Разрешает поворот направо вне зависимости от сигналов светофора при условии предоставления преимущества другим участникам дорожного движения.
 Устанавливается на светофор с правой стороны на уровне красного и желтого сигналов. Ширина знака равна ширине секции, а высота – высоте двух секций соответствующего светофора.
 Допускается применять вне мест интенсивного потока пешеходов и/или велосипедистов.



Рисунок 6.10.1. Знак дорожный 5.35д «Уступи всем, и можно направо»

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Моделирование транспортных потоков с использованием лицензионного программного комплекса моделирования транспортных потоков PTV Vision VISSIM на светофорных объектах пересечений:

1. Ул. Горького – пер. Медицинский

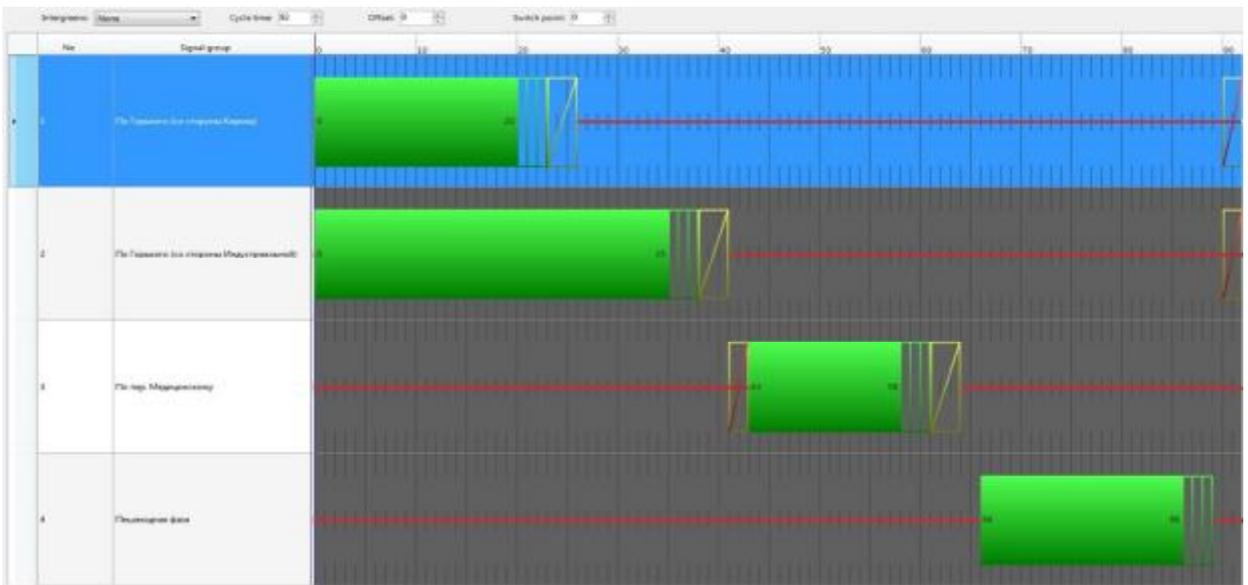
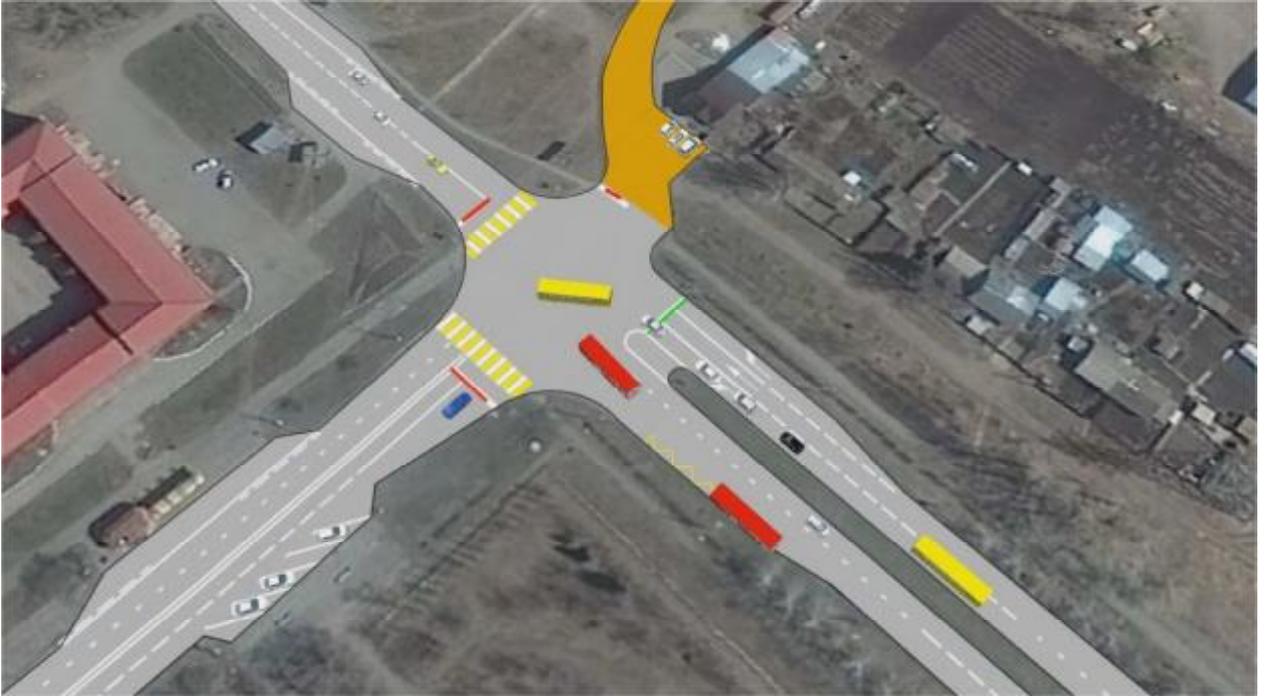


Рисунок 6.10.2 Иммитационная модель и диаграмма светофорного объекта ул. Горького – пер. Медицинский

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

2. Ул. Горького-ул. Индустриальная

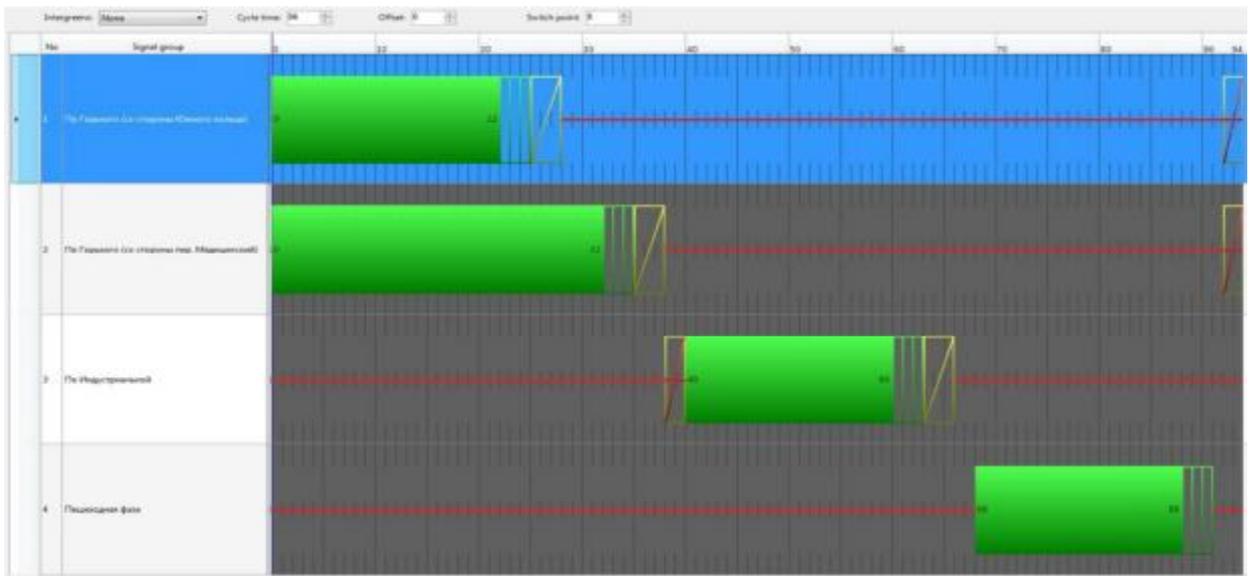


Рисунок 6.10.3 Иммитационная модель и диаграмма светофорного объекта ул. Горького – ул. Индустриальная

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

3.Просп.Преображенский-ул.Норильская

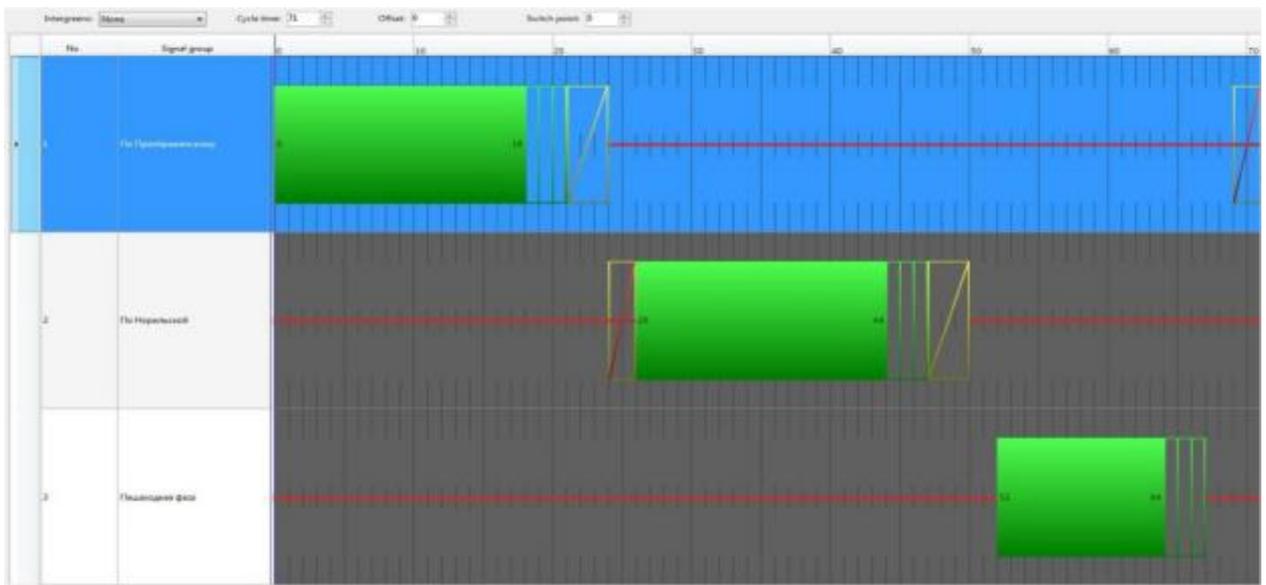


Рисунок 6.10.4 Иммитационная модель и диаграмма светофорного объекта просп.Преображенский – ул.Норильская

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

4. Ул. Российская-просп. Энергетиков

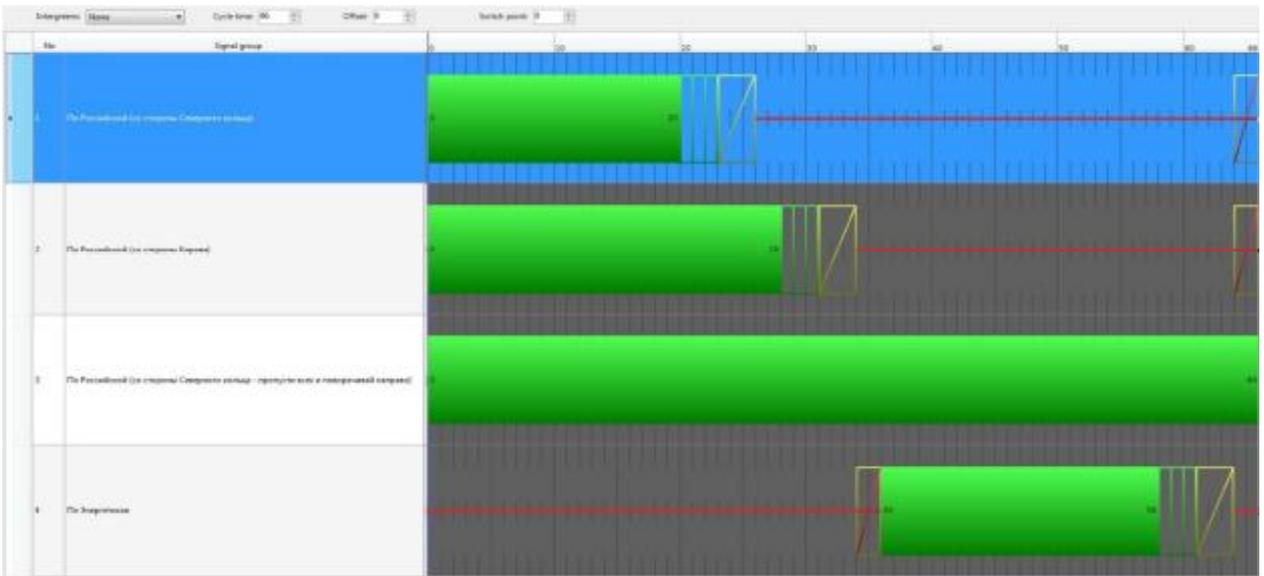


Рисунок 6.10.5 Имитационная модель и диаграмма светофорного объекта ул.Российская – просп.Энергетиков

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

5. Просп.Центральный – ул.Норильская

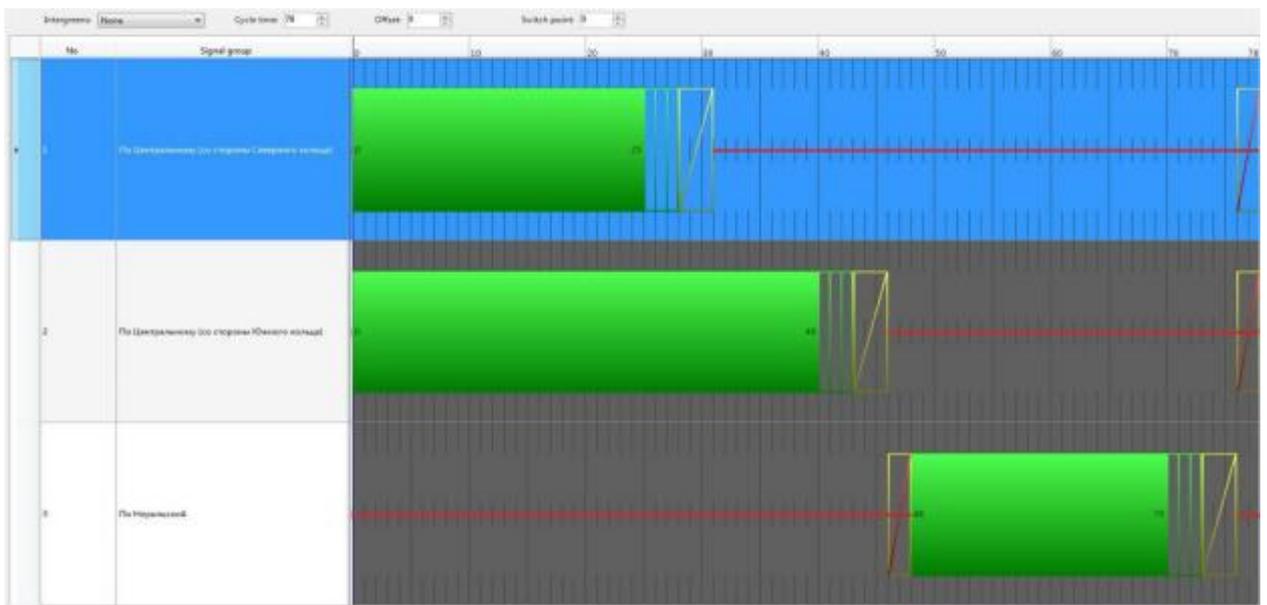


Рисунок 6.10.6 Иммитационная модель и диаграмма светофорного объекта просп.Центральный – ул.Норильская

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Сравнительные характеристики существующей организации движения и предлагаемого моделированием варианта приведены в таблице 6.10.2.

Таблица 6.10.2 – Характеристики работы светофорных объектов при существующей организации и моделируемого варианта.

Наименование параметров работы сети	Значения параметров при существующей работе светофорного объекта, прив.ед./ч	Значения параметров при предлагаемом варианте работы светофорного объекта, привед.ед./ч
Светофорный объект ул.Горького – пер.Медицинский		
Пропускная способность подхода со стороны Южного кольца	395	549
Пропускная способность подхода со стороны пер.Медицинский	395	792
Светофорный объект ул.Горького – ул.Индустриальная		
Пропускная способность подхода со стороны ул.Индустриальной	519	654
Пропускная способность подхода со стороны ул.Кирова	293	792
Светофорный объект просп.Центральный –ул.Норильская		
Пропускная способность подхода со стороны Северного кольца	488	768
Пропускная способность подхода со стороны ул.Комсомольской	488	612
Светофорный объект просп.Преображенский –ул.Норильская		
Пропускная способность подхода со стороны ул.Российской	354	504
Пропускная способность подхода со стороны ул.Норильской	246	398
Светофорный объект ул.Российская - просп.Энергетиков		
Пропускная способность подхода со стороны Северного кольца	768	818
Пропускная способность подхода со стороны ул.Норильской	504	591

Мероприятия, основанные на приведенном выше анализе, отражены на схеме развития УДС г.Шарыпово на период 2019-2024годы и отражены на рисунке 6.4.7

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

6.10.2. Выявление перекрестков на улично-дорожной сети города, требующих применения светофорного регулирования, обоснование целесообразности введения светофорного регулирования

Наибольшую сложность в организации дорожного движения представляют *нерегулируемые светофорами перекрестки* с высокоинтенсивными транспортными и пешеходными потоками.

На сегодняшний день на других нерегулируемых пересечениях *не наблюдается повышенных задержек* транспорта со стороны второстепенных направлений. Анализ загрузки на таких пересечениях, произведенный в разделе 4.13 и приведенный в таблице 4.13.4, показал, что необходимости в принудительной организации движения с помощью светофоров на сегодняшний день нет, за исключением пересечения ул.Горького и мкр.Пионерный. На данном пересечении проблематичен выезд с мкр.Пионерный из-за большой интенсивности пешеходных потоков вдоль ул.Горького. Из-за близости регулируемого пешеходного перехода через улицу Горького, данное пересечение возможно рассматривать только совместно, приблизив существующий пешеходный переход к мкр.Пионерный.

Для данного пересечения произведен дополнительный сравнительный анализ показателей:

- теоретически допустимой и существующей интенсивности движения транспортных потоков по главным и второстепенным улицам;
- наличия совершенных ДТП в районе перекрестков;
- непроизводительных задержек транспорта;
- организации пешеходного движения.

Анализ показал, что на сегодняшний день, целесообразно вводить светофорное регулирование согласно условиям 1,2 и 3 п.7.2.14 и табл. 10 ГОСТ Р 52289-2004 на пересечении, указанном в табл. 6.10.3.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

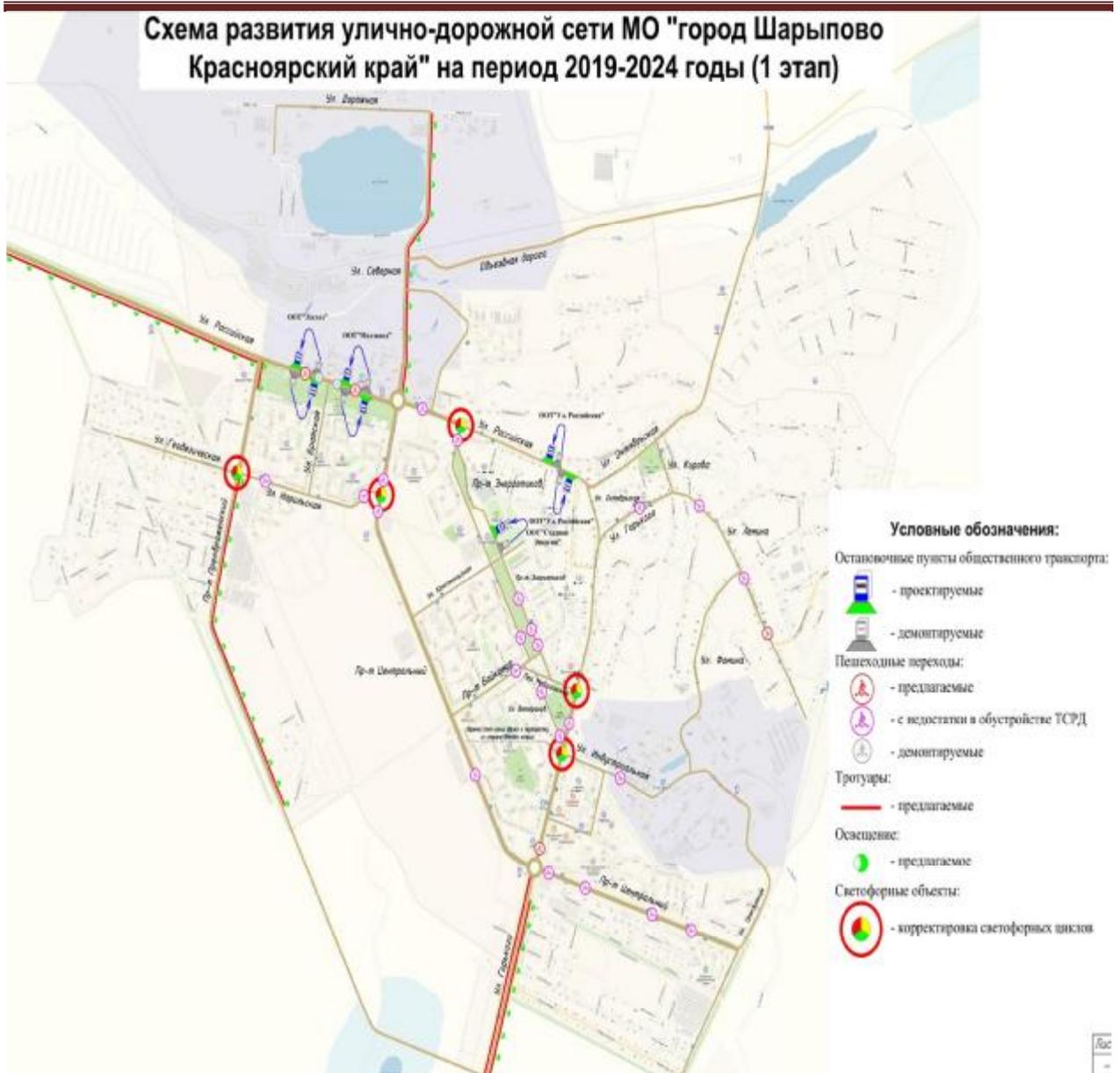


Рисунок 6.10.7 Схема развития УДС г.Шарыпово на период 2019-2024 годы

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Таблица 6.10.3 - Сравнительный анализ теоретической и существующей интенсивности движения транспортных потоков

Наименование перекрестка	Число полос движения в одном направлении		Интенсивность движения транспорта по главной дороге в двух направлениях, привед. ед./ч		Интенсивность движения транспорта по второстепенной дороге в одном направлении, привед. ед./ч		Интенсивность движения пешеходов в одном направлении, чел./ч		Количество ДТП (погибших, раненых), совершенных в 2015г.-2017г.
	Главная дорога	Второстепенная дорога	Теоретическая допустимая	Существующая	Теоретическая допустимая	Существующая	Теоретическая допустимая	Существующая	
Ул.Горького – мкр.Пионерный	2	1	500	680	175	302	150	570	-

6.10.3. Обоснование возможности внедрения и предпосылки для внедрения координированного управления светофорными объектами и строительства автоматизированной системы управления дорожным движением

Для города Шарыпова на период до 2024 г. внедрение Автоматизированных систем управления светофорными объектами нецелесообразно ввиду достаточно простой схемы дорожной сети, когда оптимизация транспортных потоков возможна путём применения более простых и доступных методов. На сегодняшний день для нормальной работы дорожно-транспортной сети достаточно локальных методов управления светофорными объектам (корректировка режимов работы светофорных объектов исходя из существующей загрузки перекрестка).

После 2024 года, при ежегодном хотя бы 1% приросте автотранспорта таких мер будет недостаточно. Необходимо будет ввести светофорное регулирование на **перекрестке ул.Горького – мкр.Пионерный**, на регулируемый **перекресток Просп.Центральный – ул.Норильская** вынести ближайшие к перекрестку пешеходные переходы, ввести светофорное регулирование на пешеходных переходах по **ул.Российской, просп.Центральному, ул.Горького на участках с двух и более полосным движением** в каждом направлении согласно ГОСТ Р 52289 Р 2004, П.7.2.15 При введении светофорного регулирования на ул.Горького и просп.Центральный необходимо скоординировать их режимы работ с существующими светофорными объектами.

Среди *системных* методов управления одним из результативных и эффективных методов, позволяющих уменьшить время нахождения в пути

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

пассажиров и грузов, снизить отрицательное влияние транспортных средств (ТС) на экологию, повысить общий уровень безопасности движения, уменьшить задержки автотранспорта на пересечениях, является **координированное управление светофорными объектами**. Реализация координированного управления возможна при условии создания в городе автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД).

Реализация средств координированного управления, апробированного в других городах, позволяет гибко реагировать на изменение интенсивности транспортных потоков в течение суток и дней недели

Обоснование возможности внедрения АСУДД и требований к району управления для получения максимально возможной эффективности функционирования системы, осуществлялось на основании следующих условий и факторов, влияющих на пропускную способность улицы:

- наличия на улицах, рекомендуемых во включение в АСУ ДД, не менее двух полос для движения в каждом направлении;
- расстояния между соседними светофорными объектами не должны превышать 700 м;
- остановки общественного транспорта в большинстве своем должны быть оборудованы заездными карманами для снижения отрицательного влияния общественного транспорта на режимы движения транспортного потока;
- парковки автотранспорта должны располагаться не ближе 100м до перекрестка, в противном случае занимая полосу движения, они могут снижать пропускную способность по данному подходу до 50%;
- качество дорожного покрытия на основных магистралях должно находиться в хорошем состоянии, в противном случае это приведет к снижению скорости движения транспортного потока;
- пешеходные переходы по магистралям должны быть регулируемые;
- контроллеры, установленные на светофорных объектах, должны быть способны реализовать системные режимы.

Предпосылки внедрения АСУ ДД определены на основании анализа следующих исходных данных:

- материалов комплексного обследования УДС г. Шарыпово и прогнозируемого прироста автотранспорта;
- проекта планировки г. Шарыпово.

Основными предпосылками для внедрения АСУ ДД в 2025г.-2029г. в г. Шарыпово являются:

- повышение уровня загрузки дорожно-транспортной сети (ДТС) и транспортных узлов;

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

- оборудование пешеходных переходов светофорными объектами с ТВП;
- ежегодный прирост численности транспорта;
- ярко выраженное увеличение количества транспорта на дорогах в утренние и вечерние часы «пик»;
- изменение транспортной ситуации на ДТС в связи со сменой времен года и другими природными явлениями;
- необходимость получения оперативной информации о состоянии периферийного оборудования системы;
- наличие опыта эксплуатации лучших образцов отечественных технических средств регулирования движением (ТСРД).

Если рассматривать ближайший десятилетний период, то появится потребность во внедрении АСУ ДД по части ул.Горького, просп.Центральному.

6.10.4. Возможности автоматизированной системы управления дорожным движением

Автоматизированная система управления дорожным движением строится на базе персональной электронно–вычислительной машины (ПЭВМ) и *обеспечивает выполнение следующих основных технологических алгоритмов* в порядке их приоритета:

- ручное управление светофорной сигнализацией через выносной пульт управления при необходимости оперативного вмешательства в процесс дорожного движения – режимы вызова фазы, «желтого мигания», отключения светофоров;
- ручное управление светофорной сигнализацией через выносной пульт управления при необходимости оперативного вмешательства в процесс дорожного движения – режим «зеленой улицы» для предоставления приоритетов в пересечении перекрестков специальному транспорту по заданному или произвольному маршруту;
- диспетчерское управление светофорной сигнализацией из центрального управляющего пункта (ЦУП) при необходимости оперативного вмешательства в процесс дорожного движения – режимы вызова фазы, «желтого мигания», отключения светофоров;
- диспетчерское управление светофорной сигнализацией из ЦУПа при необходимости оперативного вмешательства в процесс дорожного движения – режим «зеленой улицы»;
- автоматическое включение «зеленой улицы»;
- резервное жесткое координированное управление по командам ЦУПа по заранее заданным программам координации (ПК), выбор ПК по запросу оператора, по времени суток;

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

- гибкое координированное управление по параметрам транспортных потоков, получаемых от детекторов транспорта (ДТ);
- местное гибкое управление по параметрам транспортных потоков, получаемых от детекторов транспорта;
- местное жесткое управление по резервной программе.

Основным алгоритмом работы АСУ ДД является режим координированного управления движением. Принцип координации заключается в согласовании работы светофорных объектов магистрали, обеспечивающей пропуск транспортных средств с минимальными задержками по ней. Таким образом, ТС следуют по маршруту координации как бы по расписанию, прибывая к очередному перекрестку в тот момент, когда на нем в данном направлении движения включается разрешающий сигнал.

По данным произведенного анализа функционирования транспортной системы при внедрении АСУ ДД в городах, Екатеринбурге, Казани, Новоуральске, Ангарске, Омске и других были получены следующие *показатели эффективности работы системы для района управления:*

- сокращение транспортных задержек у перекрестков на 30–50%%, обусловленное оптимальными режимами работы светофорной сигнализации;
- повышение средней скорости движения ТС на перегонах между перекрестками за счет уменьшения длины очередей, ожидающих разрешающего сигнала светофора, на 10–15%%;
- сокращение времени проезда по УДС на 10–20%%;
- увеличение транспортной работы на 15–25%%;
- улучшение санитарного состояния воздушного бассейна города вследствие уменьшения его загрязнения отработавшими газами двигателей на 20–25%% (за счет сокращения остановок ТС, повышения средней скорости движения).

6.10.5. Очередность внедрения автоматизированной системы управления дорожным движением

Объекты АСУ ДД выбраны исходя из загрузки городских магистралей, состояния аварийности и готовности магистралей к внедрению АСУ ДД.

На основании анализа сведений о параметрах улиц, перспективы развития и реконструкции УДС и типах применяемых и рекомендуемых к применению технических средств регулирования движения – дорожных контроллеров, рекомендуется строительство АСУ ДД:

- по ул. Горького от пер. Медицинского до мкр. Пионерный;
- по просп. Центральный от Северного кольца до Южного кольца.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

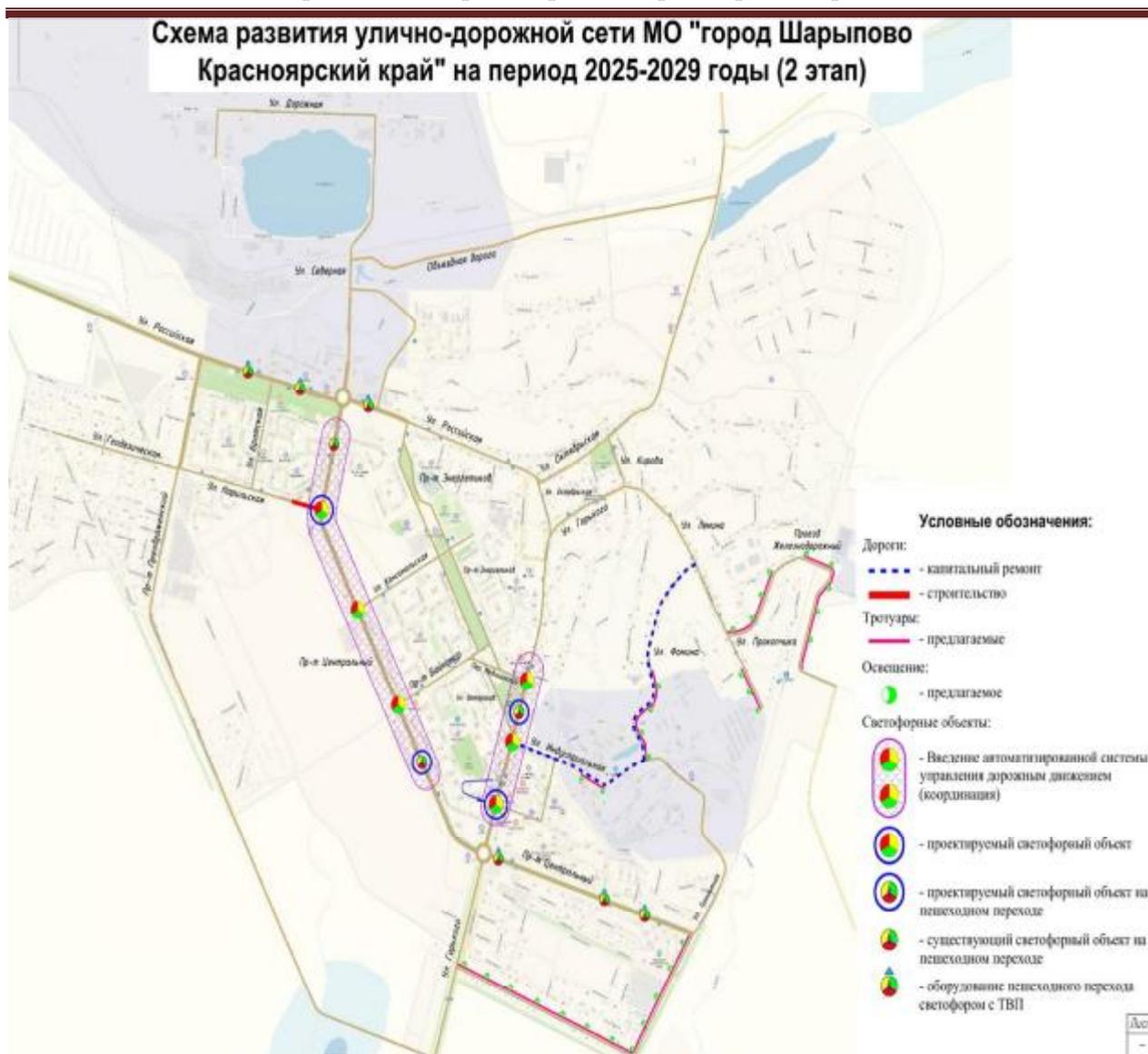


Рисунок 6.10.8. – Схема внедрения АСУДД на период 2025-2029 годы..

6.10.6. Структура автоматизированной системы управления дорожным движением.

В общем виде система представляет комплекс технических, программных и организационных средств, обеспечивающих управление дорожным движением на УДС города.

Система строится по иерархическому принципу: на первом уровне размещается периферийное оборудование (светофоры, дорожные контроллеры, детекторы транспорта), на втором - оборудование управляющего пункта.

При отказе отдельных каналов или полностью управляющего пункта система обеспечивает координированное управление с помощью программ хранящихся в памяти дорожных контроллеров (или специальных блоков связи), синхронизируемых с помощью спутника через GPS связь.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Структура автоматизированной системы управления дорожным движением, на примере предлагаемого оборудования ООО «Комсигнал», представлена на структурной схеме АСУДД на рис.6.10.9.

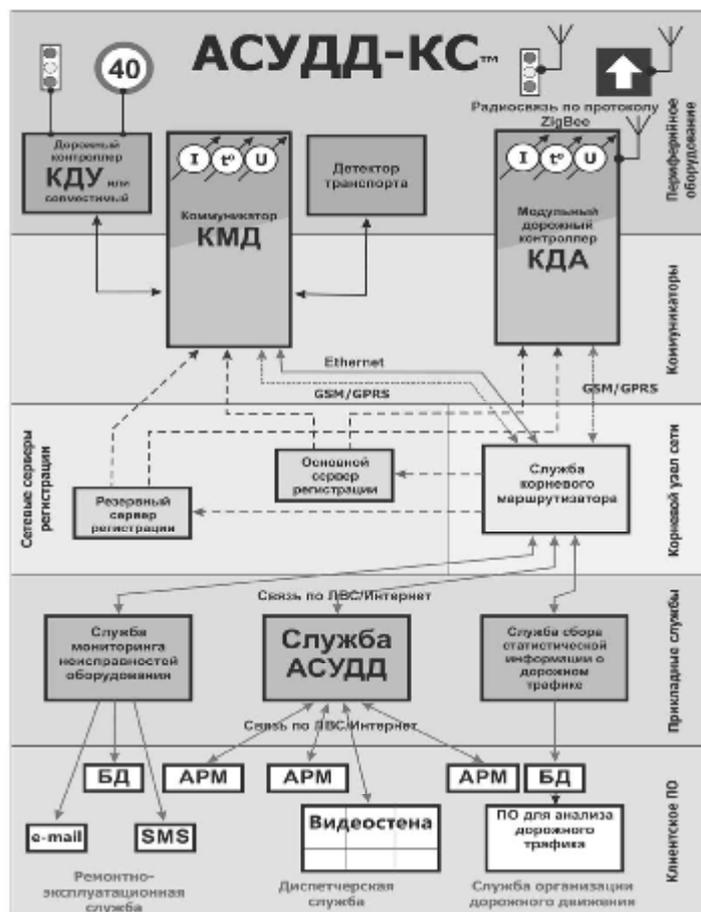


Рисунок 6.10.9. – Структура АСУДД.

В качестве *дорожных контроллеров* могут использоваться любые контроллеры, поддерживающие протокол обмена АССУД. В частности это могут быть контроллеры КДУ с коммуникатором КМД-1 (GSM/GPRS) производства ООО «Комсигнал» г. Екатеринбург, СПЕКТР КДСФ-32 производства ООО «РИПАС СПб» Г. Санкт-Петербург, ДКА интегрированный с УСДК производства ООО «Автоматика-Д» г.Омск и другие с аналогичными характеристиками.

Контроллеры должны обеспечивать прием команд телеуправления с управляющего пункта и передачу команд телесигнализации на управляющий пункт с последующим обменом с дорожным контроллером по протоколу АССУД.

В качестве *каналов связи между контроллерами и управляющим пунктом*, при отсутствии выделенной пары, могут использоваться каналы сотовой связи GPRS или каналы оптоволоконной сети.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Управляющий пункт представляет собой несколько ПЭВМ, объединенных локальной сетью.

В состав управляющего пункта входят:

- управляющая ПЭВМ - сервер;
- дисплейный пульт оперативного управления (ДПОУ) совмещенный с GPRS сервером (при необходимости);
- сервер для связи с оптоволоконной сетью (при необходимости);
- рабочее место *программиста-технолога и инженера по ОДД*;
- рабочее место *диспетчера*;
- оптический кросс-коммутатор.

Управляющая ПЭВМ обеспечивает реализацию технологических алгоритмов и сбор статистической информации по режимам работы оборудования системы и параметрам транспортных потоков.

ДПОУ предназначен для обеспечения интерфейса между системой и оператором. При наличии связи, организованной по GPRS каналам, на данной ПЭВМ, кроме комплекта программ ДПОУ, располагается необходимое сетевое программное обеспечение. Данный компьютер должен быть подключен к серверу локальной сети или ADSL-модему имеющим выход в интернет со статическим публичным IP-адресом. На ДПОУ должны быть установлены операционная система Windows XP и программы asuddpou, netis, grpsserver, journal и статистика с файлами привязки информационного обеспечения на конкретный город.

Сервер предназначен для организации связи локальной сети управляющего пункта с оптоволоконной сетью (при необходимости). На сервере системы или в ADSL-модеме должно быть записано правило привязки порта управления системы к ДПОУ.

При подключении по оптоволоконной сети конвертер сети должен быть подключен к локальной сети ДПОУ.

Рабочее место программиста-технолога предназначено для подготовки и изменения информационной базы системы, расчета и корректировки программ координаций.

Кросс-коммутатор, предназначен для коммутации периферийного оборудования с целью обмена информацией с сервером.

Количество перекрестков подключаемых через интернет – физически не ограничено. На один порт можно подключать до 250 перекрестков. В системе может быть открыто несколько портов управления.

Для связи используется SIM-карта сотовых операторов МТС, Би Лайн, Теле 2 со снятым кодом защиты доступа. Возможно использование SIM-карт других сотовых операторов осуществляющих через GPRS доступ в Интернет, при условии, если заказчик предоставит параметры доступа в Интернет для данного оператора.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Тарифный план подключения SIM-карт выбирает заказчик, рекомендуются планы с минимальной платой за интернет-трафик, с минимальными округлениями за каждое соединение, например «Мобильный офис» и др. Как показывает практика, расходы на сотовую связь составляют до 300 руб. в месяц, в зависимости от сотового оператора и тарифного плана. Все SIM-карты рекомендуется объединить в единую корзину для оплаты.

Для контроля работы контроллера и коррекции информации в нем к нему подключается пульт инженерный (ПИ). Кроме того все данные о работе ДК и подключенного к нему оборудования передаются в центр через Интернет. Из центра ДК получает все данные привязки на конкретный перекресток (программы координации, суточные и недельные карты, информацию о подключенных ТВП и датчиках).

Алгоритмы управления

Программное обеспечение системы и технические средства реализуют следующие группы алгоритмов:

- локальные алгоритмы;
- основные алгоритмы;
- специальные алгоритмы;
- сервисные алгоритмы.

Локальные алгоритмы

Локальные алгоритмы обеспечивают управление движением транспорта на локальных перекрестках и реализуются дорожными контроллерами.

В состав локальных алгоритмов входят:

- алгоритм желтого мигания (ЖМ);
- алгоритм управления по жесткому циклу одной из резервных программ (РП);
- алгоритм местного гибкого регулирования (МГР).

Локальные алгоритмы применяются в следующих случаях:

- при значительном удалении отдельных перекрестков от основного района управления;
- при слабой загрузке дорожно-транспортной сети;
- при выходе из строя или отключении управляющего компьютера.

Алгоритм ЖМ применяется при:

- неисправности светофорного регулирования, например, при перегорании контролируемых ламп красных сигналов;
- слабой загрузке дорожно-транспортной сети, например, в ночное время.

Алгоритм РП применяется как резервный. Реализация алгоритма РП заключается в отработке заранее заданной программы переключения светофорных сигналов, которая рассчитывается на основе геометрических

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

параметров перекрестка параметров транспортных потоков, движущихся через перекресток и схем организации движения.

Алгоритм МГР используется при местной коррекции длительностей фаз в режиме координированного управления и как резервный – при отсутствии координированного управления для локального управления движением транспорта на отдельном перекрестке.

Основные алгоритмы

К основным алгоритмам относятся:

- алгоритм выбора программы координации (ПК) по времени суток и дням недели;
- алгоритм переходного периода;
- алгоритм выбора ПК в зависимости от интенсивности движения транспорта;
- алгоритм коррекции времени работы модифицированного ПК;
- алгоритм местной коррекции ПК;
- алгоритм вызывных фаз.

Алгоритм переходного периода предназначен для согласования фаз контроллеров с плановыми фазами после смены ПК или после окончания любого из режимов диспетчерского управления, а также при введении отключенного светофорного объекта в координированный режим.

Алгоритм выбора ПК в соответствии со значениями интенсивности в определенных точках предназначен для увеличения точности выбора.

Алгоритм коррекции времени работы модифицированной ПК обеспечивает расчет оптимального времени работы скорректированной ПК.

Алгоритм местной коррекции ПК позволяет в режиме координированного управления включать алгоритм МГР и заключается в коррекции длительности фаз в заданных внутри ПК пределах по алгоритму «поиска разрыва в транспортном потоке».

Алгоритм вызова фаз обеспечивает работу табло вызова пешехода.

Специальные алгоритмы

Специальные алгоритмы предназначены для управления движением транспортных потоков или отдельных транспортных единиц в особых условиях и включают в себя:

- алгоритм управления маршрутами «Зеленая улица»;
- алгоритм обработки запросов оператора.

Алгоритм управления маршрутами «Зеленая улица» предназначен для обеспечения безостановочного проезда одной (или группы) специальной транспортной единицы по заданным маршрутам.

Алгоритм обработки запросов оператора реализует две группы запросов:

- информационные запросы;
- управляющие запросы.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Информационные запросы обеспечивают вывод информации по состоянию системы, режимам функционирования, как отдельных перекрестков так и всей системы в целом. При наличии детекторов транспорта, информационные запросы обеспечивают вывод накопленной информации.

Управляющие запросы предназначены для изменения режимов работы системы и отдельных перекрестков. Например: коррекция библиотеки ПК, включение ПК по выбору оператора, переключение отдельного перекрестка в режим локального управления, режим «желтого мигания» и т.п.

Сервисные алгоритмы

Сервисные алгоритмы работают вне реального масштаба времени и обеспечивают:

- обработку статистической информации о функционировании системы;
- обработку статистической информации о параметрах транспортных потоков (при наличии ДТ);
- формирование модулей привязки системы.

6.10.7. Структура автоматизированной системы управления дорожным движением.

Анализ существующих потоков транспорта показал, что потоки транспорта носят стационарный характер на больших отрезках времени. Такая ситуация характерна для разных периодов времени в течение дня и имеет определенную закономерность для определенных дней недели и времени года.

Изменение интенсивности потоков транспорта в рабочие дни происходит в утренние часы «пик» с 7ч 20мин. до 9 часов, а в вечерние часы с 16ч до 19 часов.

В выходные дни изменения интенсивности транспортного потока происходят с 10ч. до 18ч.

Кроме того, необходимо отметить определенные изменения интенсивности транспортных потоков в сезон дачной активности в конце рабочей недели – в пятницу и к началу рабочей недели – в воскресенье.

Перечисленные факторы, а также параметры транспортной сети и определяют необходимое количество ПК. Под параметрами транспортной сети подразумевается: расстояния между перекрестками, количество полос движения, схемы организации движения и т.п.

Точное количество ПК уточняется на стадии внедрения системы по мере накопления необходимых статистических данных.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Алгоритмы расчета программ координации учитывают наличие общественного транспорта. При нахождении на конкретном перегоне остановки общественного транспорта, разрешающий сигнал светофора включается с некоторым опережением для пропуска единицы общественного транспорта, прибывшей, к линии «СТОП» после загрузки пассажиров.

6.10.8. Технические средства АСУДД

Для города Шарыпово *возможно* использовать существующие контроллеры КС-2, которые могут работать в автономном режиме, в режиме координированного управления, в составе автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД) и КДУ при условии подключения к ним коммуникатора КМД-1 (GSM/GPRS) производства ООО «Комсигнал».

Второе направление – это качественное развитие системы за счет включения в ее состав адаптивных алгоритмов управления. Использование адаптивных алгоритмов управления требует большого количества информации по параметрам транспортных потоков. Что, в свою очередь, требует установки большого количества видеодетекторов транспорта.

Надо заметить, что внедрение адаптивного управления должно быть экономически оправдано.

Например, «алгоритм выбора ПК по параметрам транспортных потоков в характерных точках» позволяет производить переключение на необходимую ПК в большей степени соответствующую существующим параметрам транспортных потоков в данный момент времени. Как указывалось выше, внедрение жесткого координированного управления даст сокращение времени задержки транспорта перед светофорами, в среднем, от 20 до 40%. Внедрение алгоритма выбора ПК по параметрам транспортных потоков в характерных точках добавит к существующему сокращению времени задержек транспорта еще 2 – 4%. Но для получения этой прибавки требуются затраты по установке дополнительных детекторов транспорта и их обслуживанию.

Детекторы транспорта (ДТ) являются источниками получения информации о текущих параметрах транспортных потоков:

- интенсивности движения ТС (с классификацией по длине);
- скорости движения ТС;
- длины очереди перед стоп – линией.

При принятии решения по установке ДТ необходимо решение следующих вопросов:

- выбор типа ДТ;
- выбор пересечений улиц со светофорным регулированием, по которым необходима оперативная информация о параметрах транспортных

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

потоков посредством обработки и использования информации, поступающей от ДТ.

Критериями, по которым осуществляется выбор типа ДТ, являются следующие технические характеристики и возможности:

- определение интенсивности движения транспорта (для принятия решения о выборе необходимой ПК; для накопления статистических параметров о транспортных потоках);
- определение состава транспортного потока (для принятия решения о выборе необходимой ПК; для накопления статистических параметров о транспортных потоках);
- определение длины очереди перед стоп–линией, образовавшейся при запрещающем сигнале светофора (для определения транспортных задержек);
- определение скорости ТС;
- информационная и физическая совместимость с ДК и оборудованием центрального управляющего пункта;
- температурные параметры окружающей среды, при которой возможна эксплуатация ДТ (при несоответствии температурному диапазону от минус 50°С до плюс 40°С, характерному для г. Шарыпово, необходима соответствующая подготовка ДТ для работы в указанном температурном диапазоне);
- срок эксплуатации и надежность;
- стоимость ДТ.

Самыми востребованными детекторами на сегодняшний день являются *видеодетекторы* (ВД).

Современные видеодетекторы (ВД) представляет собой устройство с подключаемыми к нему видеокамерами со встроенными датчиками и позволяет обнаруживать присутствие транспортных средств и собирать данные о дорожном движении.

Видеодетекторы ВД обеспечивают:

- обнаружение и контроль движущихся и неподвижных транспортных средств на регулируемых перекрестках;
- сбор данных о дорожном движении (объем, скорость, классификация и т.д.), контроль транспортного потока, обнаружение пробок на шоссе и междугородных дорогах во временных или постоянных применениях.

Отечественные видеодетекторы способны охватывать до 4-х полос движения с подхода.

Количество светофорных объектов в районе действия АСУ ДД, подлежащих оборудованию ВД, определяется исходя из соображений обеспечения надлежащего качества функционирования АСУ ДД. Выбор

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

светофорных объектов, подлежащих оборудованию ВД, определялся на основании следующих условий:

- условие 1 – пересечения магистральных улиц общегородского значения регулируемого движения, магистральных улиц районного значения с высокоинтенсивным движением;
- условие 2 – высокоинтенсивные пересечения улиц со светофорным регулированием при въезде транспортных средств в зону управления, коэффициент загрузки которых превышает значение 0,5;
- условие 3 – значительные изменения интенсивности движения в течение суток на направлениях, входящих в различные фазы цикла светофорного регулирования движения на перекрестке.

На основании перечисленных условий, произведен выбор пересечений улиц со светофорным регулированием, подлежащих оборудованию ВД (см. таблицу 6.10.4).

Таблица 6.10.4 – Условия установки детекторов транспорта и необходимая потребность

Наименование перекрестка	Условия установки детектора			Изменения интенсивности в период с 8.00 до 21.00, %	Необходимое количество видеодетекторов, шт
	1	2	3		
Ул.Горького					
Ул.Горького – пер.Медицинский	*	*	*	53	3
Ул. Горького – пешеходный переход	*	*	*	55	-
Ул.Горького-ул.Индустриальная	*	*	*	54	3
Ул.Горького – мкр.Пионерный	*	*	*	54	3
Итого:					9
Просп.Центральный					
Просп.Центральный–пешеходный переход	*	*	*	60	-
Просп.Центральный – ул.Норильская	*	*	*	60	3
Просп.Центральный – ул.Комсомольская	*	*	*	64	3
Просп.Центральный – ул.Байконур	*	*	*	64	3
Просп.Центральный – пеш.переход	*	*	*	60	-
Итого:					9
Итого по двум очередям:					18

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

На ранней стадии внедрения АСУДД проектом не рекомендовано использование видеодетекторов.

Решение о внедрении адаптивного управления должно осуществляться после тщательного анализа результатов работы первой очереди системы.

Оценка эффективности работы УДС при моделировании ситуации «Координированное управление» на УДС г. Шарыпово приведена в таблице 6.10.5.

По результатам моделирования видно, что за счет координированного управления светофорными объектами удалось снизить загрузку на подходах к транспортным узлам, наблюдается улучшение показателей по сети, в том числе улучшение экологических показателей.

Таблица 6.10.5 – Оценка эффективности работы УДС при моделировании ситуации «Координированное управление»

Наименование показателя, ед. изм.	Изменения относительно существующей ситуации.
Транспортная работа, авт.-км	-0,3%
Сумма матрицы легковых авт.	0,0%
Сумма матрицы грузовых авт.	0,0%
Сумма матрицы ОТ, чел.	0,0%
Время в сети, авт.-ч	-3,1%
Задержка, авт.-ч	-7,1%
Средн. время поездки, мин	-2,0%
Средн. скорость поездки, км/ч	4,0%
Средн. длина поездки, км	-0,3%
Средн. загрузка элементов сети, %	-1,3%
Средн. уровень шума (RLS '90), dB	-0,2%
Эмиссия вредных веществ (средн. по элементам сети) - по немецким нормативам (HBEFA):	
NOx (окислы азота), г/км	0,3%
SO2 (диоксид серы), г/км	-0,6%
CO (углекислый газ), кг/км	-1,4%
HC (углеводород), г/км	0,0%

6.10.9. Анализ производителей оборудования для создания АСУДД

Анализ производителей оборудования для создания АСУДД вывел на трех рекомендуемых поставщиков: ООО «Комсигнал» г. Екатеринбург, ООО «РИПАС СПБ» Г. Санкт-Петербург, ООО «Автоматика-Д» г.Омск.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Стоимостные сравнительные характеристики предлагаемого к поставке оборудования, согласно представленным поставщиками прайс листам, приведены в таблице 6.10.6.

Из представленных в таблице 6.10.6 данных и учитывая опыт внедрения систем проектом рекомендуется поставщик ООО «Автоматика-Д» г. Омск. Данный поставщик имеет более, чем сорокалетний опыт внедрения АСУДД в таких городах, как Москва, Иркутск, Красноярск, Ижевск и др.

Таблица 6.10.6 – Стоимостные сравнительные характеристики предлагаемого к поставке оборудования разными поставщиками (без учета стоимости контроллера)

Наименование поставщика	ООО «Комсигнал» г. Екатеринбург	ООО «РИПАС СПБ» г. Санкт- Петербург	ООО «Автоматика -Д» г.Омск.
АСУДД по ул.Горького, просп.Центральный			
Стоимость ПО и оборудования управляющего пункта, тыс.руб.	299,0	3754,0	334,6
Стоимость видеодетекторов (ВД) и дополнительной комплектации к нему, СМР, тыс.руб.	3139,8	7470,0	3139,8
Итого с видеодетекторами, тыс. руб:	3438,8	11224	3474,4

6.10.10 Предложения по обслуживающему персоналу

1.Расчет и обоснование численности персонала

Согласно «Руководству по проектированию и внедрению автоматизированных систем управления дорожным движением на базе АССУД» (Москва, 1979 год; далее – Руководство) могут быть сформированы следующие подразделения:

- служба операторов;
- группа технологического обеспечения;
- группа эксплуатации периферийного оборудования (дорожных контроллеров и коммуникаторов);
- мастерская по техническому обслуживанию и ремонту периферийного оборудования (предприятием-изготовителем ООО «Комсигнал», г. Екатеринбург).

Руководство предлагает производить расчет численности эксплуатационного персонала АСУДД на основании Примерных нормативов, введенных приказом Министра внутренних дел СССР от 18 августа 1976 г. N 223. Однако, этот Приказ признан утратившим силу Приказом МВД СССР от 30.11.1990 № 400. К тому же, за прошедшие годы значительно

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

изменились технические средства и программное обеспечение АСУДД, что повлекло за собой изменение требований к наличию персонала и его функциям.

Поскольку какие-либо нормативные требования по расчету персонала АСУДД в настоящее время отсутствуют, расчет выполнялся на основании опыта эксплуатации АСУДД Екатеринбурга и подобных систем в других городах. Также использовались результаты собеседования с МБУ ЦОДД, которое в настоящее время занимается эксплуатацией существующей в г.Екатеринбурге системы управления дорожным движением. Расчет выполнен как с учетом количества эксплуатируемого оборудования, так и с учетом рекомендуемого режима работы разных категорий персонала (таблица 6.10.7).

Таблица 6.10.7 – Расчет численности персонала АСУДД.

Наименование подразделений и должностей эксплуатационного персонала	Согласно Руководства	Фактическая численность	Расчетная численность
Начальник системы	+	1	1
Группа технологического обеспечения:			
инженер-технолог	+	1	3
техник-технолог	+	-	-
инженер-программист	+	1	1*
Группа эксплуатации периферийного оборудования:	В две смены		
старший инженер (нач. участка)	+	-	1
инженер	+	-	2
механик (техник-электрик)	+	1**	8
электромонтер	+	-	-
шофер ПЛВЭ	+	1	1
Служба операторов (круглосуточная)	+	2	4
Примечания: * - с учетом изменившегося функционала – администратор прикладных систем; ** - частично выполняют обязанности электриков.			

2. Требования к квалификации и функциям персонала системы

2.1. Обязанности начальника АСУДД

Начальник АСУДД обязан:

- организовывать работу персонала АСУДД;
- определять права и приоритеты различным категориям пользователей для доступа к функциям системы;
- контролировать устранение выявленных неисправностей

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

эксплуатационным персоналом АСУДД;

- осуществлять взаимодействие с руководителями смежных подразделений.

2.2. Обязанности оператора.

Оператор системы должен быть специалистом по организации движения.

Оператор АСУД обязан:

- отслеживать сообщения системы о неисправностях периферийного оборудования и передавать сообщения о неисправностях эксплуатационному персоналу АСУДД;

- отслеживать иные существенные события в работе системы;

- сообщать начальнику АСУДД о работе системы и серьезных неисправностях (в случае их возникновения);

- осуществлять оперативное диспетчерское управление в необходимых случаях;

- осуществлять наблюдение за движением транспорта с помощью СМТП;

- осуществлять выборочное наблюдение за движением транспорта с помощью СВК.

2.3. Обязанности инженера-технолога.

Инженер-технолог является специалистом по организации движения; несет ответственность за эффективность функционирования АСУД. Он обязан:

- анализировать работу АСУДД на основе статистических данных о параметрах ТП;

- контролировать эффективность функционирования АСУДД (эффективность применяемых ПК);

- разрабатывать мероприятия по повышению эффективности АСУДД (обеспечивать коррекцию существующих ПК, коррекцию временных уставок и т.д.);

- разрабатывать схемы организации движения на период временных перекрытий участков УДС;

- следить за своевременным оформлением и внесением изменений в документацию при изменении схем организации движения, временных уставок.

2.4. Обязанности администратора прикладных систем.

Администратор прикладных систем должен обладать специальными профессиональными знаниями по устройству и работе компьютерного оборудования и сетей передачи данных.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Администратор прикладных систем обязан:

- обеспечивать правильную работу, настройку компонентов системы;
- обеспечивать доступ пользователей к функциям системы в зависимости от предоставленных прав и приоритетов;
- выполнять инсталляцию и настройку ПО для АРМ;
- выполнять обновление серверного ПО при появлении программных обновлений;
- координировать выполнение работ по настройке периферийных технических средств.

3 Обязанности инженера по эксплуатации периферийного оборудования.

Инженер по эксплуатации периферийного оборудования должен быть специалистом по электронному оборудованию.

Обязанности инженера по эксплуатации периферийного оборудования:

- выполняет технический осмотр и плановое обслуживание оборудования;
- устраняет внезапные отказы (неисправности);
- производит текущий ремонт;
- производит восстановительный ремонт;
- выполняет настройку периферийных технических средств.

3. Рекомендации по режимам работы персонала

Рекомендуется следующий режим работы персонала АСУДД:

- служба операторов – ежедневно, круглосуточно;
- группа технологического обеспечения – в одну смену (с 8.00 до 17.00);
- группа эксплуатации периферийного оборудования – в рабочие дни в две смены (с 7.00 до 22.00), в выходные и праздничные дни в одну смену (с 8.00 до 17.00);
- мастерская по ремонту периферийного оборудования - в одну смену (с 8.00 до 17.00).

6.10.11 Дополнительные возможности АСУДД

Автоматизированная система управления дорожным движением при применении соответствующего программного обеспечения позволяет реализовать следующие дополнительные возможности и сервисные функции:

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

- получение, обработка и передача на ПЭВМ автоматизированного рабочего места экологической службы и в ЦУП информации о состоянии параметров воздушного бассейна в выбранных точках;
- получение, обработка и передача в ЦУП статистических данных о параметрах транспортных потоков;
- применение видеонаблюдения для оценки качества координированного управления движением и обнаружения предзаторовых ситуаций;
- перераспределение транспортных потоков с помощью информационных табло;
- вывод справочной и контрольной информации;
- создание библиотеки ПК.

Дополнительные возможности системы могут быть реализованы только после оснащения ЦУПа и периферийных ТСРД соответствующим оборудованием.

Использование газоанализаторов позволяет решать спектр задач с использованием сведений об уровне загрязнения воздушного бассейна:

- автоматический сбор, обработка и передача на автоматизированное рабочее место экологической службы информации об уровне загрязнения воздушного бассейна, своевременное предупреждение об аварийных выбросах с указанием района выброса;
- анализ информации, поступившей за длительный период времени, ее представление в графическом виде и формирование планового перечня долгосрочных мер по снижению уровня загрязнения;
- выдача рекомендаций и принятие мер по перераспределению транспортных потоков по магистралям города, по ограничению движения автомобилей по отдельным участкам на основе анализа поступившей информации.

Получение и обработка данных, полученных от ДТ, позволяет спрогнозировать развитие дорожно–транспортной ситуации в зависимости от времени суток, дней недели, времени года и на основе полученных данных разрабатывать ПК.

В рамках АСУ ДД возможно *использование видеонаблюдения за ситуацией в «узких местах» УДС.*

Видеонаблюдение позволяет в реальном масштабе времени органолептически оценить качество координированного управления движением, обнаружить затор или ДТП и оперативно принять соответствующие меры, для чего видеокамеры должны осуществлять круговой обзор перекрестка. Аппаратуру поста наблюдения (мониторы, регистраторы, мультиплексоры, накопители) рекомендуется устанавливать

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

в помещении управляющего пункта УП. Кроме того, мониторы рекомендуется устанавливать в помещении дежурной части ГИБДД.

Побочным продуктом подсистемы фиксации нарушений правил дорожного движения является информация по параметрам транспортного потока (состав потока, скорость, интенсивность). Так как данная информация пишется в цифровом виде, то связь данной подсистемы с АСУДД может осуществляться на программном уровне. Использование данной информации будет осуществляться на следующих этапах развития системы.

Выводы:

Из предложенных рекомендаций *организационного характера* особую важность приобретают следующие мероприятия:

- оптимизации расположения на УДС пешеходных переходов и перевод их в разряд регулируемых на четырех полосных магистралях;
- упорядочению расположения остановочных пунктов общественного транспорта, а также габаритов остановочных карманов;
- введение светофорного регулирования на пересечениях с недопустимыми конфликтами транспортных и пешеходных потоков;
- приведение в соответствие с нормативными документами расстановку технических средств регулирования дорожным движением;
- координированное управление светофорными объектами, создание АСУДД.

7. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА, ВКЛЮЧАЯ РАЗВИТИЕ ЕДИНОГО ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА

7.1. Предложения по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта

Согласно мероприятиям Генплана постоянное и временное хранение личного автотранспорта на территории города планируется по-прежнему осуществлять, в основном, на придомовых территориях МКД, на территории частных домовладений, а также в гаражно-строительных кооперативах и платных стоянках.

Предполагается, что ведомственные легковые автомобили, автобусы и грузовые автомобили будут находиться на постоянном и временном хранении на территории организаций и предприятий в коммунально-складских и промышленных зонах города.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию достаточного количества мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Необходимо административными мерами обеспечить обустройство требуемого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения, на участках, отводимых для их строительства.

К объектам инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта относятся: места технического обслуживания и (или) ремонта, мойки, заправки топливом, стоянки и хранения.

7.2. Предложения по обустройству парковок и стоянок автотранспорта

Основные рекомендации относительно существующих парковок и стоянок автотранспорта сводятся к следующему:

- оптимизация стоянок и парковок парковочными местами на УДС;
- нанесение дорожной разметки 1.1 в границах парковки;
- установка дорожных знаков 6.4;
- организация въезда-выезда со стоянки;
- разделение транспортных и пешеходных потоков;
- обозначение радиусов стояночного кармана бордюрным камнем.

Мероприятия по развитию развитие единого парковочного пространства должны обеспечиваться административными мерами обустройства требуемого количества парковочных мест в соответствии с

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

проектной вместимостью зданий общественного назначения, на участках, отводимых для их строительства, *постоянно*.

Предложения по предлагаемым к обустройству стоянкам и парковкам представлены на Рисунке 7.1



Рисунок 7.1. Предлагаемые к обустройству стоянки и парковки

7.3 Локальные нормативы обеспеченности стоянками объектов тяготения по структуре транспортного спроса

Нормы расчета количества парковочных мест для легковых автомобилей в условиях города Шарыпово рассчитаны на основании требований СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

В таблице 7.1 приведены ориентировочные нормы расчета количества парковочных мест для легковых автомобилей на территории города Шарыпово.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Таблица 7.1 – Ориентировочные нормы расчета количества парковочных мест для легковых автомобилей на территории города Шарыпово

Здания и сооружения, рекреационные территории, объекты отдыха	Расчетная единица	Предусматривается 1 машино-место на следующее количество расчетных единиц
1	2	3
Здания и сооружения		
Учреждения органов государственной власти, органы местного самоуправления	м общей площад и	200-220
Административно-управленческие учреждения, иностранные представительства, представительства субъектов Российской Федерации, здания и помещения общественных организаций	м общей площади	100-120
Коммерческо-деловые центры, офисные здания и помещения, страховые компании	м общей площади	50-60
Банки и банковские учреждения, кредитно-финансовые учреждения:		
- с операционными залами	м общей площади	30-35
- без операционных залов	м общей площади	55-60
Образовательные организации, реализующие программы высшего образования	Преподаватели, сотрудники, студенты, занятые в одну смену	2-4 преподавателя и сотрудника + 1 машино-место на 10 студентов
Профессиональные образовательные организации, образовательные организации искусств городского значения	Преподаватели, занятые в одну смену	2-3
Центры обучения, самодеятельного творчества, клубы по интересам для взрослых	м общей площади	20-25
Научно-исследовательские и проектные институты	м общей площади	140-170
Производственные здания, коммунально-складские объекты, размещаемые в составе многофункциональных зон	Работающие в двух смежных сменах, чел.	6-8

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Продолжение таблицы 7.1

1	2	3
Объекты производственного и коммунального назначения, размещаемые на участках территорий производственных и промышленно-производственных объектов	1000 чел., работающих в двух смежных сменах	140-160
Магазины-склады (мелкооптовой и розничной торговли, гипермаркеты)	м общей площади	30-35
Объекты торгового назначения с широким ассортиментом товаров периодического спроса продовольственной и (или) непродовольственной групп (торговые центры, торговые комплексы, супермаркеты, универсамы, универмаги и т.п.)	м общей площади	40-50
Специализированные магазины по продаже товаров эпизодического спроса непродовольственной группы (спортивные, автосалоны, мебельные, бытовой техники, музыкальных инструментов, ювелирные, книжные и т.п.)	м общей площади	60-70
Рынки постоянные:		
- универсальные и непродовольственные	м общей площади	30-40
- продовольственные и сельскохозяйственные	м общей площади	40-50
Предприятия общественного питания периодического спроса (рестораны, кафе)	Посадочные места	4-5
Объекты коммунально-бытового обслуживания: - бани	Единовременные посетители	5-6

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Продолжение таблицы 7.1

- ателье, фотосалоны городского значения, салоны-парикмахерские, салоны красоты, солярии, салоны моды, свадебные салоны	м общей площади	10-15
- салоны ритуальных услуг	м общей площади	20-25
- химчистки, прачечные, ремонтные мастерские, специализированные центры по обслуживанию сложной бытовой техники и др.	Рабочее место приемщика	1-2
Выставочно-музейные комплексы, музеи-заповедники, музеи, галереи, выставочные залы	Единовременные посетители	6-8
Театры, концертные залы: - городского значения (1-й уровень комфорта)	Зрительские места	4-7
- другие театры и концертные залы (2-й уровень комфорта) и конференц-залы	Зрительские места	15-20
Киноцентры и кинотеатры - городского значения (1-й уровень комфорта)	Зрительские места	8-12
- другие (2-й уровень комфорта)	Зрительские места	15-25
Центральные, специальные и специализированные библиотеки, интернет-кафе	Постоянные места	6-8
Объекты религиозных конфессий (церкви, костелы, мечети, синагоги и др.)	Единовременные посетители	8-10, но не менее 10 машино-мест на объект
Досугово-развлекательные учреждения: развлекательные центры, дискотеки, залы игровых автоматов, ночные клубы	Единовременные посетители	4-7
Бильярдные, боулинги	Единовременные посетители	3-4
Спортивные комплексы и стадионы с трибунами	Места на трибунах	25-30
Оздоровительные комплексы (фитнес-клубы, ФОК, спортивные и тренажерные залы) - общей площадью менее 1000 м	м общей площади	25-55 25-40

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Продолжение таблицы 7.1

- общей площадью 1000 м ² и более	м общей площади	40-55
Муниципальные детские физкультурно-оздоровительные объекты локального и районного уровней обслуживания: - тренажерные залы площадью 150-500 м ²	Единовременные посетители	8-10
- ФОК с залом площадью 1000-2000 м ²	Единовременные посетители	10
- ФОК с залом и бассейном общей площадью 2000-3000 м ²	Единовременные посетители	5-7
Специализированные спортивные клубы и комплексы (теннис, конный спорт, горнолыжные центры и др.)	Единовременные посетители	3-4
Аквапарки, бассейны	Единовременные посетители	5-7
Катки с искусственным покрытием общей площадью более 3000 м ²	Единовременные посетители	6-7
Железнодорожные вокзалы	Пассажиры дальнего следования в час пик	8-10

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

8. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПЕШЕХОДНОГО И ВЕЛОСИПЕДНОГО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ

Пешеходное движение

В городе прилагаются усилия по созданию условий для пешеходного движения. Оно осуществляется по тротуарам, которыми располагают магистральные улицы и большая часть улиц местного значения в жилой застройке. Условия и возможности для пешеходного движения постоянно расширяются, производится ремонт тротуаров.

Необходимо проводить планомерную работу по строительству тротуаров на улицах местного значения в жилой застройке.

В проекте даны рекомендации по улучшению условий пешеходного движения. В чертежах марки ОДД даны предложения по строительству тротуаров и подходов к пешеходным переходам.

Мероприятия по строительству тротуаров и подходов к пешеходным переходам отражены на схемах развития УДС МО «город Шарыпово Красноярский край» на периоды 2019-2024г. и 2024-2029г.. Строительство тротуаров предусмотрено по ул.Горького на участке от Южного кольца до конца населенного пункта г.Шарыпово, по просп.Преображенский на участке дороги от ул.Привольная до ул.Норильская, на участке дороги от дома №50 мкр.6 до пересечения с ул.Российская, по ул.Российской на участке от просп.Преображенский до конца населенного пункта город Шарыпово (знаки 5.23.2/5.24.1), по ул.Северной на участке от Северного кольца до ул.Дорожной; ул.Транзитная на участке от ул.Светлая до ул.Индустриальная, по ул.Индустриальная на участке от здания №7 до здания №8, по ул.Фомина на участке от дома№94 до ул.Индустриальная, по ул.Прокопчика от пер.Новый до ул.Степная, проезд Железнодорожный от ул.Степная до конца населенного пункта г.Шарыпово (знаки 5.23.2/5.24.1), по ул.Светлая на участке от ул.Транзитной до ул.Горького.

По пгт.Дубинино предложено строительство тротуаров на участках о по ул.Советская от начала населенного пункта п.Дубинино до ул.Лесная, от дома №25 до дома№61, ул.Дальневосточная, мостовое сооружение (виадук) от ул.Советская до ул.Кишиневская, ул.9 Мая от дома №2 до конца пгт.Дубинино, от дома №8 до дома №46, ул.Луганская, ул.Сиреневая, ул.Майская, ул.Сибирская, ул.Полевая, ул.Солнечная.

Велосипедное движение

Предлагаемая сеть велодорожек свяжет северо-западную часть микрорайонов города с центральной и юго-восточной. К расчетному периоду 2034 года сеть велодорожек планируется расширить до 11,60 км. Это будет сделано за счет строительства тротуаров с учетом размещения обособленной велосипедной дорожки, как при реконструкции участков

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

улично-дорожной сети, так и при строительстве новых участков улично-дорожной сети.

На рисунке 8.1 представлен фотоснимок внешнего вида рекомендуемых велосипедных маршрутов по просп. Центральный. Рекомендации основаны на возможностях земельных угодий в условиях г.Шарыпово. Обязательным условием успеха при этом является тщательное предпроектное исследование, которое позволит спроектировать велосипедную сеть так, чтобы она являлась полезной для велосипедистов и удобной. До начала строительства должен быть выполнен проект реконструкции данных улиц с учетом выделения места и строительства велосипедных дорожек.



Рисунок 8.1– Внешний вид велосипедных дорожек.

Пересечение светофорных объектов велосипедистами возможно только в той же фазе, что и пешеходы, если есть возможность по отдельной дорожке. Должны быть предусмотрены пандусы для съезда.

Велосипедные дорожки по должны быть обозначены знаками 4.5.8, 4.5.9 «Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения и двухсторонним движением велосипедистов», 4.5.10, 4.5.11 «Конец пешеходной и велосипедной дорожки с разделением движения и двухсторонним движением велосипедистов», В дальнейшем в составе городского управления необходимо учредить структурное подразделение (должность), в компетенцию которого будут входить вопросы планирования и координации велотранспортной деятельности.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»



Рисунок 8.2. - Проектируемые маршруты прохождения велосипедных дорожек.

С этой целью необходимо провести реконструкцию тротуаров для обустройства пешеходного и велосипедного движения, до ширины не менее 2,5 метров на всем протяжении маршрута, в согласно требований ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» раздел 4, пункт 4.5.3.5, табл. 5.

На рисунке 8.3-8.5 представлены фотоснимки внешнего вида рекомендуемых велосипедных дорожек по примеру других городов.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»



Рисунок 8.3- 8.5– Внешний вид велосипедных дорожек.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Пересечение светофорных объектов велосипедистами возможно только в той же фазе, что и пешеходы

Велосипедные дорожки по предлагаемым улицам должны быть обозначены знаками 4.5.2, 4.5.3 «Пешеходная и велосипедная дорожка с совмещенным движением», 4.5.3 «Конец пешеходной и велосипедной дорожки с совмещенным движением»

В дальнейшем в составе городского управления необходимо учредить структурное подразделение (должность), в компетенцию которого будут входить вопросы планирования и координации велотранспортной деятельности.

Поскольку доля предлагаемого велосипедного движения достаточно велика, необходимо предпринять меры по обеспечению безопасности движения, установив соответствующие технические средства организации дорожного движения. Данное мероприятие предопределяет снижение количества ДТП и повышение удобства движения транспортных средств.

9. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ДОСТУПНОЙ СФЕРЫ ДЛЯ МАЛОМОБИЛЬНЫХ ГРУПП НАСЕЛЕНИЯ К ПРИОРИТЕТНЫМ ОБЪЕКТАМ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ

9.1. Обеспечение жизнедеятельности инвалидов в городе Шарыпово

Инвалидность представляет собой социальное явление, избежать которого не может ни одно общество, и каждое государство, в соответствии с уровнем своего развития, приоритетами и возможностями формирует социальную и экономическую политику в отношении инвалидов.

В вопросе нынешней недоступности городской среды для маломобильных групп жителей не стал исключением и Шарыпово. Ежедневно жителям города с ограниченными физическими возможностями при реализации своих прав на здравоохранение, социальную защиту, образование, труд и досуг приходится сталкиваться с проблемой доступа к городской инфраструктуре – для некоторых жителей невозможным становится даже выход из подъезда своего дома.

Вопрос включения жителей с инвалидностью в активную общественную жизнь в Шарыпово стоит очень остро, требуется комплексный подход к созданию беспрепятственной среды, в которой человек с ограниченными физическими возможностями сможет жить самостоятельно.

На сегодняшний день в городе работа ведется депутатским корпусом по запросу жителей. Для обеспечения доступности микрорайонов города за счет средств бюджета города выполняются работы по ремонту и устройству тротуаров в микрорайонах города с устройством съездов для инвалидных колясок и передвижения маломобильных групп населения.

На улично-дорожной сети установлены знаки для инвалидов в парковочных пространствах, в том числе знаки 8.15. «Слепые пешеходы» и знаки 8.17 «Инвалиды». Дополнительно, путем нанесения разметки 1.24.3., обозначены места стоянки для инвалидов. С учетом предложений общественных организаций инвалидов выполнено устройство пандусов в районе пешеходных переходов.

9.2. Формирование доступной среды для инвалидов и других маломобильных групп населения

Целью формирования в городе Программы «Доступная среда» должно являться формирование условий устойчивого развития доступной среды для инвалидов и других маломобильных групп населения в приоритетных сферах жизнедеятельности в городе, повышение уровня доступности объектов и услуг муниципальных учреждений социальной инфраструктуры.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач:

1. Оценка состояния доступности объектов и услуг для инвалидов и других маломобильных групп населения муниципальных учреждений социальной инфраструктуры.

2. Обеспечение доступности объектов и услуг в приоритетных сферах жизнедеятельности инвалидов и других маломобильных групп населения.

3. Обеспечение дорожно-транспортной доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения в городе Шарыпово.

Реализация мероприятий «Доступная среда» требует создания уполномоченных структур органов местного самоуправления, направляющих деятельность, направленную на решение проблем инвалидов.

Пример взаимодействия структуры органов государственной власти и органов местного самоуправления, деятельность которых направлена на решение проблем инвалидов приведен на рисунке 9.1.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

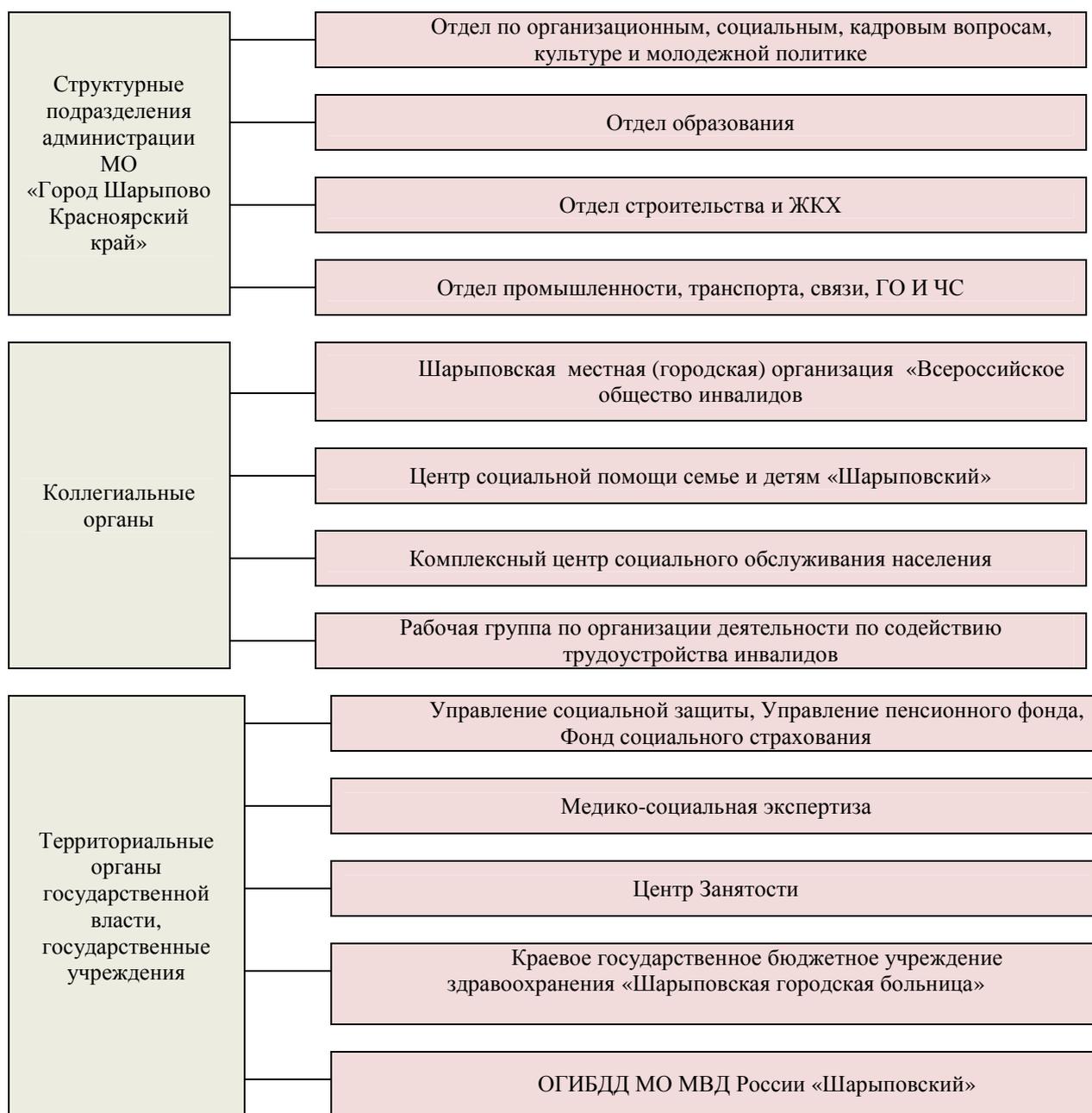


Рисунок 9.1 – Структура органов государственной власти и органов местного самоуправления, деятельность которых направлена на решение проблем инвалидов.

Необходимо сформировать межведомственное взаимодействие между структурными подразделениями администрации города и подведомственными им учреждениями, территориальными органами государственной власти и государственными учреждениями, а также общественными объединениями инвалидов. Для решения проблем инвалидов должен быть создан Совет по делам инвалидов при администрации города,

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

призванный способствовать принятию эффективных мер и обеспечению согласованных действий всех заинтересованных структур и общественности.

Осуществлять деятельность должны рабочие группы по организации деятельности по содействию трудоустройству инвалидов, по проведению обследования и паспортизации объектов социальной инфраструктуры, находящихся в муниципальной собственности, на предмет соблюдения требований доступности для инвалидов и маломобильных групп населения, по обеспечению безопасности инвалидов на улично-дорожной сети и другие.

Программа «Доступная среда» должна быть нацелена на исполнение законов Российской Федерации условий и нормативных документов, обязующих органы государственной власти и местного самоуправления, организаций независимо от организационно-правовых форм по созданию условий беспрепятственного доступа инвалидов к объектам социальной инфраструктуры, транспорту, средствам связи и информации, а также ответственность за уклонение от исполнения требований к созданию этих условий:

1. СП 59.13330.2016 "Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения".

2. Федерального закона от 8 ноября 2007 года N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" (ред. от 03.07.2016)

3. Распоряжения Министерства Транспорта Российской Федерации от 31 января 2017г. N НА-19-р "Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом"

4. ОДМ 218.2.007–2011 "Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства".

Для обеспечения дорожно-транспортной доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения в Шарыпово необходимо, чтобы каждый городской автобусный маршрут был обеспечен минимум одним специализированным автобусом для перевозки маломобильных групп населения.

Для улучшения качества транспортного обслуживания хорошо было бы разработать интерактивные карты движения автобусных маршрутов, а также приложение для мобильных телефонов, позволяющие отслеживать местонахождение автобусов.

Необходимо разработать на официальном сайте органов местного самоуправления раздел «Доступная среда» с информацией о состоянии доступной среды в городе, об услугах и льготах для инвалидов.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Для обеспечения доступа к информации для слабовидящих граждан (инвалидов по зрению) можно реализовать возможность перехода к версии сайта для слабовидящих.

Предложения по обеспечению дорожно-транспортной доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения в Шарыпово в настоящем проекте являются продолжением тех мероприятий, которые уже внедряются:

Оборудование стоянок дорожными знаками 6.4 «Место стоянки» и табличкой 8.17 «Инвалиды», а также разметкой 1.1.

В таких местах могут осуществлять парковку только водители транспортных средств, на которых установлен опознавательный знак «Инвалид». Водители этих автомобилей могут отступать от требований дорожных знаков «Стоянка запрещена», «Движение запрещено», «Движение механических и транспортных средств запрещено».

На подходах к пешеходным переходам и к остановочным комплексам на маршрутах общественного транспорта необходимо обустроить (см. рис.9.2, 9.3):

- пандусы,
- поручни,
- направляющие ограждения,
- выравнивание пешеходных зон,
- установкой знаков 8.15 «Слепые пешеходы»,
- укладка тактильной плитки.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»



Рисунок 9.2 - Варианты использования тактильной плитки на тротуарах



Рисунок 9.3 – Варианты использования пандусов на лестницах

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

При устройстве съездов с тротуара на транспортный проезд уклон должен быть не более 1:12 (СП 59.13330.2016 "Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения").

Бордюрные пандусы на пешеходных переходах должны полностью располагаться в пределах зоны, предназначенной для пешеходов, и не должны выступать на проезжую часть. Перепад высот в местах съезда на проезжую часть не должен превышать 0,015 м.

На пешеходных переходах, рекомендуемых к переоснащению светофорным оборудованием, необходимо предусматривать установку программируемого устройства звукового сопровождения зеленого сигнала пешеходных светофоров звуковым сигнализатором.

10. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ И УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ

В центральной части города Шарыпова не стоит проблема строительства новых участков улично-дорожной сети, есть потребность в развитии сети дорог в строящихся микрорайонах Юго-Западном, 8,9,10. Основные усилия в планируемый период по проектированию, строительству, реконструкции объектов сети дорог города Генпланом и Программой безопасности дорожного движения предлагается сосредоточить на нескольких направлениях:

- продолжить планирование и координацию действий уполномоченных государственных органов по сокращению числа инцидентов на автомагистралях района;
- осуществлять разработку проектных документов по вопросам регулирования движения на автомагистралях;
- разработать мероприятия по системе быстрого реагирования на инциденты (с оказанием своевременной медицинской помощи пострадавшим);- поддерживать систему коммуникаций (радиочастоты и средства мобильной связи) для чрезвычайных респондентов, сообщающих об инцидентах.

Западная часть города в период 2010-2016 годов предоставлялась для индивидуального жилищного строительства, но пока не освоена. Генеральный план учитывает эту тенденцию и сохраняет здесь зону застройки индивидуальными отдельно стоящими жилыми домами с приусадебным земельным участком.

Участки улично-дорожной сети на которых наблюдается изменение траектории улиц на материалах Генплана и строительство участков улично-дорожной сети:

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

- Участок дороги ул.Норильской в районе пересечения с просп.Центральный, протяженностью 180м (рисунок 10.1);

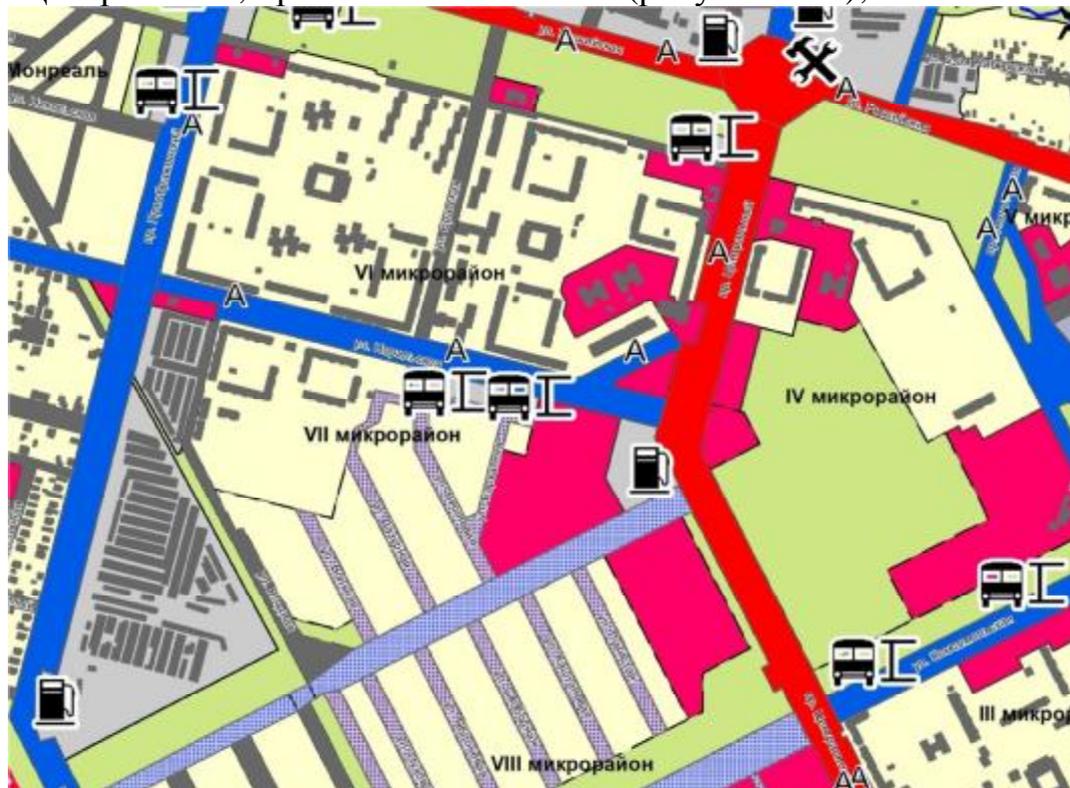


Рисунок 10.1 – Участок ул. Норильской в районе просп.Центральный (по материалам Генплана).

- Участок ул.Комсомольской в районе пересечения с ул.Завадской (рисунок 10.2);

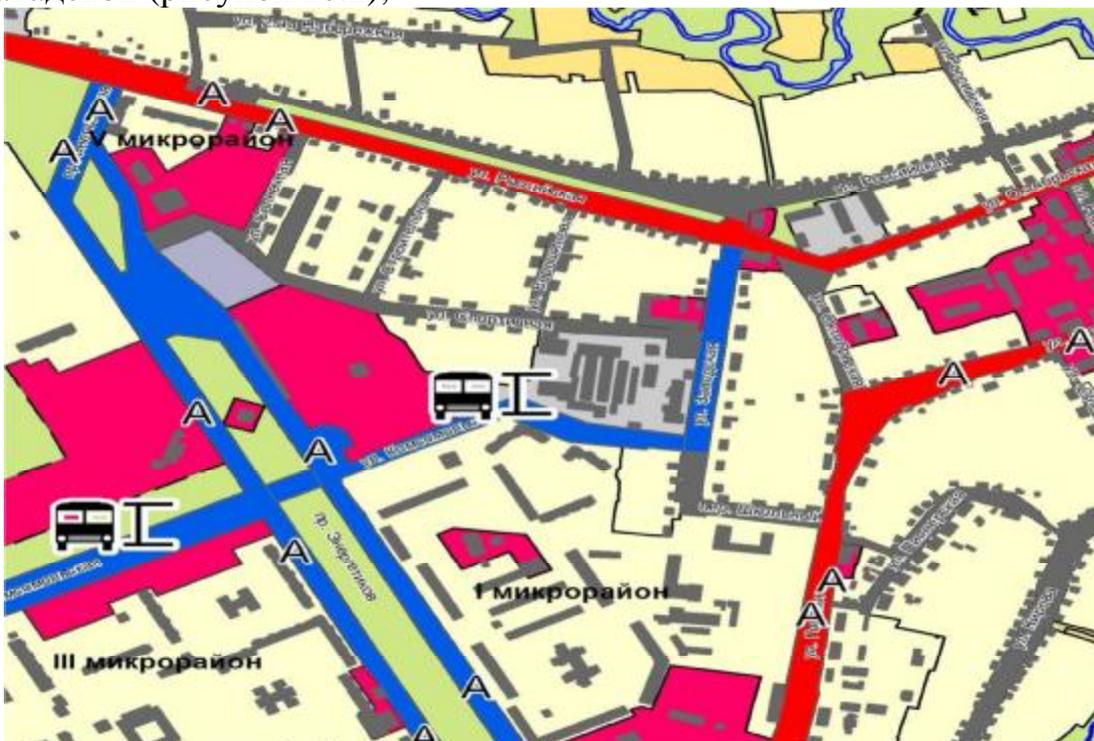


Рисунок 10.2 – Участок ул.Комсомольской в районе ул.Завадская

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

- Участок пер.Медицинский от ул.Горького до пересечения с ул.Фомина (рисунок 10.3);



Рисунок 10.3. – Участок пер.Медицинский от ул.Горького до пересечения с ул.Фомина

- Строительство дорог местного значения в районе микрорайонов юго-западного, 8, 9 (рисунок 10.4)



Рисунок 10.4. – строительство дорог местного значения районе микрорайонов юго-западного, 8, 9 в продолжении ул.Комсомольской до просп.Преображенский.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Таблица 10.1 – Перечень объектов, планируемых к размещению на территории городского округа г. Шарыпово, в соответствии с постановлением Правительства Красноярского края от 27.12.2016 №696-п «О внесении изменений в постановление Правительства Красноярского края от 26.07.2011 №499-п «Об утверждении схемы территориального планирования Красноярского края»

№ п/п	Наименование	Характеристика объекта	Местоположение	Сроки реализации	Зоны с особыми условиями использования территории
Объекты капитального строительства регионального значения в области железнодорожного транспорта					
1	Реконструкция ст. Дубинино	Из линейной в узловую	г. Шарыпово	Расчетный срок (2026-2036 гг.)	Зона с особыми условиями использования территории будет определена на этапе разработки проектной документации на объект
Объекты капитального строительства регионального значения в области здравоохранения					
2	Строительство родильного дома	мощность 28 коек (13 акушерских коек, 15 гинекологических коек)	г. Шарыпово	I очередь (2016-2026 гг.)	Не требуются
Объекты капитального строительства регионального значения в области социального обеспечения					
3	Строительство дома-интерната для умственно отсталых детей	1 объект	г. Шарыпово	Расчетный срок (2026-2036 гг.)	Не требуется
4	Строительство социального приюта для детей и подростков (социально-реабилитационного центра для несовершеннолетних)	1 объект	г. Шарыпово	Расчетный срок (2026-2036 гг.)	Не требуется
5	Строительство дома-интерната для престарелых, инвалидов, дом-интернат малой вместимости для граждан пожилого возраста и инвалидов, геронтологические центры	1 объект	г. Шарыпово	Расчетный срок (2026-2036 гг.)	Не требуется

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Продолжение таблицы 10.1

Объекты капитального строительства регионального значения в области физической культуры и спорта					
6	Строительство быстровозводимой крытой спортивной площадки	1 объект	г. Шарыпово	I очередь (2016–2026 гг.)	не требуется
7	Строительство крытого катка с искусственным льдом	1 объект	г. Шарыпово, ул. Норильская, в 7-м микрорайоне	расчетный срок (2026–2036 гг.)	не требуется
8	Строительство плавательного бассейна	1 объект	г. Шарыпово	I очередь (2016–2026 гг.)	санитарно-защитная зона будет определена на этапе разработки проектной документации на объект
Объекты капитального строительства регионального значения в области культуры и искусства					
9	Строительство театра	1 объект	г. Шарыпово	I очередь (2016–2026 гг.)	Не требуется
10	Строительство центра культурного развития	1 объект	г. Шарыпово	I очередь (2016–2026 гг.)	Не требуется

В Западном макрорайоне (Шарыповский район) по плану «Сузк–Красноярск» в период до 2020 года предполагается увеличение добычи угля на Березовском разрезе, что требует модернизации и развития транспортной инфраструктуры, а также реконструкции железнодорожной станции Дубинино как перевалочной (узловой) для отгрузки угля в западном направлении и разработка проекта технологической углевозной дороги через Кемеровскую область в западном направлении на участке п. Дубинино – г. Тяжин (Кемеровская область) (предусмотрено Схемой территориального планирования Кемеровской области).

Мероприятия муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края», принятой распоряжением Администрации города Шарыпово от 29.06.2018г. № 855 с информацией о ресурсном обеспечении данной программы за счет средств городского бюджета, в том числе средств, поступивших из бюджетов других уровней бюджетной системы в таблице 10.2 и информацией об источниках финансирования подпрограмм, отдельных мероприятий программы (средств бюджета города Шарыпово, в том числе средства, поступившие из бюджетов других уровней бюджетной системы) в таблице 10.3

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Таблица 10.2 - Информация о ресурсном обеспечении муниципальной программы муниципального образования "город Шарыпово Красноярского края" за счет средств бюджета города Шарыпово, в том числе средств, поступивших из бюджетов других уровней бюджетной системы и бюджетов государственных внебюджетных фондов

Наименование муниципальной программы, подпрограммы	Наименование главного распорядителя бюджетных средств (далее - ГРБС)	Код бюджетной классификации				2019 год	2020 год	2021 год	Итого на 2019-2021 гг.
		ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	план	план	план	
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Развитие транспортной системы муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»	всего расходные обязательства по программе	X	X	X	X	61 132,53	43 852,55	44 918,55	149 903,63
	в том числе по ГРБС:								
	МКУ "СГХ"	133	X	X	X	42 692,53	25 412,55	26 478,55	94 583,63
	Администрация города Шарыпово	005	X	X	X	18 440,00	18 440,00	18 440,00	55 320,00
Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог	всего расходные обязательства по программе	X	X	X	X	37 604,42	23 089,89	24 155,89	84 850,20
	в том числе по ГРБС:		X	X	X				
	МКУ "СГХ"		X	X	X	37 604,42	23 089,89	24 155,89	84 850,20
Повышение безопасности дорожного движения	всего расходные обязательства по программе	X	X	X	X	23 528,11	20 762,66	20 762,66	65 053,43
	в том числе по ГРБС:		X	X	X				
	Администрация города Шарыпово		X	X	X	18 440,00	18 440,00	18 440,00	55 320,00
	МКУ "СГХ"		X	X	X	5 088,11	2 322,66	2 322,66	9 733,43

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Таблица 10.3 - Информация об источниках финансирования подпрограмм, отдельных мероприятий муниципальной программы муниципального образования города Шарыпово (средства бюджета города Шарыпово, в том числе средства, поступившие из бюджетов других уровней бюджетной системы, бюджетов государственных внебюджетных фондов)

Наименование муниципальной программы, подпрограммы	Уровень бюджетной системы/источники финансирования	2019 год	2020 год	2021 год	Итого на 2019-2021гг.
		план			
3	4	5	6	7	8
Развитие транспортной системы муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»	Всего	61 132,53	43 852,55	44 918,55	149 903,63
	в том числе:				
	бюджет города Шарыпово	23 401,03	22 969,85	23 221,55	69 592,43
	краевой бюджет	37 731,50	20 882,70	21 697,00	80 311,20
	федеральный бюджет				
	внебюджетные источники				
Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог	Всего	37 604,42	23 089,89	24 155,89	84 850,20
	в том числе:				
	бюджет города Шарыпово	2 221,22	2 207,19	2 458,89	6 887,30
	краевой бюджет	35 383,20	20 882,70	21 697,00	77 962,90
	федеральный бюджет				
	внебюджетные источники				
Повышение безопасности дорожного движения	Всего	23 528,11	20 762,66	20 762,66	65 053,43
	в том числе:				
	бюджет города Шарыпово	21 179,81	20 762,66	20 762,66	62 705,13
	краевой бюджет	2 348,30	0,00	0,00	2 348,30
	федеральный бюджет				
	внебюджетные источники				

В рамках данного направления программы планируются мероприятия, которые призваны формировать негативное отношение населения к лицам, нарушающим ПДД, и зачастую создающим тем самым аварийные ситуации на дороге: публикации в СМИ, тематические телепередачи по проблемам безопасности дорожного движения, размещение уличных баннеров социальной рекламы, печатной продукции (памятки, листовки, методические рекомендации и др.) на тему безопасности дорожного движения.

Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий.

В рамках данного направления программы планируется:

- выполнение работ по круглогодичному содержанию автодорог;

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

- выполнение работ по монтажу искусственного освещения улично-дорожной сети (особенно в зоне пешеходных переходов, автобусных остановок);
- обустройство автобусных остановок автопавильонами;
- обустройство барьерными ограждениями автомобильных дорог в соответствии с требованиями нормативов;
- строительство и обустройство пешеходных тротуаров;
- обустройство улично-дорожной сети пешеходными ограждениями;
- обустройство дополнительных мест парковки на улично-дорожной сети для увеличения пропускной способности;
- монтаж и обслуживание светофорных объектов, в том числе пешеходных;
- обустройство новых наземных пешеходных переходов;
- строительство систем сброса сточных вод с проезжей части;
- обновление, а также применение современных технических средств организации дорожного движения (дорожные знаки, дорожная разметка и т. д.) в местах в соответствии с Проектом организации дорожного движения.

11. ПЕРЕЧЕНЬ КОМПЛЕКСА МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО РАЗВИТИЮ И РЕКОНСТРУКЦИИ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ, ОПТИМИЗАЦИИ СХЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ВНЕДРЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ РЕГУЛИРОВАНИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

В комплекс мероприятий по совершенствованию улично-дорожной сети и оптимизации схемы организации дорожного движения включены мероприятия, реализация которых даст максимальное улучшение показателей работы УДС, обеспечит наиболее безопасные условия движения и создаст необходимые условия для участников движения.

Этапы реализации комплекса мероприятий по совершенствованию УДС и ОДД определены в зависимости от эффекта, предполагаемого от внедрения.

Формирование мероприятий по этапам осуществлялось программно-целевым методом на усмотрение Заказчика в пределах лимитов финансовых средств, выделяемых на очередной финансовый год и плановый период, а также с учетом возможных механизмов привлеченных средств бюджет городского поселения, бюджета Российской Федерации и внебюджетных источников.

Состав мероприятий каждого этапа включает в себя взаимосвязанные мероприятия по перепланировке и развитию УДС, внедрению средств ОДД, позволяющих перераспределить транспорт по УДС, максимально использовать пропускную способность улиц и реорганизовать движение ГПТ. Рекомендуется каждые три года анализировать актуальность установки технических средств регулирования дорожного движения и каждые пять лет проводить анализ эффективности существующей организации дорожного движения на УДС.

Первый этап (2019 - 2024г.) включает в себя:

- корректировка пофазных схем и режимов регулирования существующих светофорных объектах:
просп. Преображенский-ул. Норильская,
просп. Центральный - ул. Норильская,
ул.Российская - просп. Энергетиков,
ул.Горького – пер.Медицинский,
ул.Горького – ул.Индустриальная,

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

с выполнением требований допустимости конфликтов транспортных и пешеходных потоков согласно требованиям нормативных документов;

- строительство тротуаров на участках УДС города по ул.Горького на участке от Южного кольца до конца населенного пункта г.Шарыпово (знаки 5.23.2/5.24.1) (680м), по *просп.Преображенский* на участке дороги от ул.Привольная до ул.Норильская (660м), на участке дороги от дома №50 мкр.6 до пересечения с ул.Российская (337м), по ул.Российской на участке от просп.Преображенский до конца населенного пункта город Шарыпово (знаки 5.23.2/5.24.1) (374м), по ул.Северной на участке от Северного кольца до ул.Дорожной (1454м);

- строительство стационарного электрического освещения на участках УДС города по ул.Горького на участке от Южного кольца до конца населенного пункта г.Шарыпово (знаки 5.23.2/5.24.1) (680м), по *просп.Преображенский* на участке дороги от ул.Привольная до ул.Норильская (660м), на участке дороги от дома №50 мкр.6 до пересечения с ул.Российская (337м), по ул.Российской на участке от просп.Преображенский до конца населенного пункта город Шарыпово (знаки 5.23.2/5.24.1)(374м), по ул.Северной на участке от Северного кольца до ул.Дорожной (1454м);

- перенос и обустройство остановок общественного транспорта – 7шт., с демонтажом существующих (по ул.Российской - ООТ «Лесхоз», ООТ «Молокозавод», ООТ «Ул.Российская», по просп.Энергетиков – ООТ «Стадион Энергия»);

- строительство пешеходных переходов - всего 4 шт (по ул.Российской между ООТ«Лесхоз», «Молокозавод», с демонтажом существующих, по ул.Горького в районе Южного кольца, по ул.Ленина в районе ул.Прокопчика;

- перес пешеходных переходов за остановочные карманы по просп.Центральный в районе ООТ: «мкр.Берлин», «мкр.Пионерный», «Ваш дом», по просп.Энергетиков в районе ООТ «маг.Эскадра», по ул.Норильской в районе ООТ «Детская поликлиника», «7 мкр.» - всего 6 шт.;

- установить в райне пешеходных переходов над проезжей частью дублиеры дорожных знаков 5.19.1.по ул.Российской в районе ООТ «Пожарная часть», по просп.Центральному в районе ООТ «Колледж Ачинский», в районе Южного кольца, перед ул.Норильской со стороны АЗС, мкр.4 дом №18/1, по ул.Горького в районе ТЦ «Атриум»;

- Установить недостающие знаки 5.19.2 на разделительной полосе по ул.Российской в районе ООТ «Пожарная часть»;

- Откорректировать дорожными знаками 5.19.1(5.19.2) местоположение пешеходного перехода по ул.Горького в районе ООТ «Центр», по просп.Центральному в районе Южного кольца;

- Обустроить подходы к пешеходным переходам по просп.Энергетиков между домом №13 и №1, по просп.Ветеранов в районе

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

мемориала ВОВ со стороны ЗАГСа, в районе перекрестка с ул.Горького со стороны Сбербанка, по ул.Ленина в ул.Красноармейская, в районе ул.Фомина;

- Отделить зону парковки от подходов к пеш.переходу обордюриванием островка по ул.Индустриальной в районе дома №7, по просп.Энергетиков в районе маг. «Ермолинские продукты», в районе дома №2.

Второй этап (2025 - 2029 г.) предусматривает:

- строительство АСУДД по **просп. Центральный** (строительством 1 светофорного объекта на пересечении, с реконструкцией ул.Норильская на подходе к просп.Центральный по Генплану и переносом нерегулируемых пешеходных переходов на светофорный объект, и строительством 1 регулируемого пешеходного перехода по просп. Центральный в районе ООТ «Ваш дом») и по **ул. Горького** (строительство 1 светофорного объекта на Горького-мкр.Пионерный (с демонтажом светофорного объекта на пеш.переходе «Детский мир») и строительством 1 регулируемого пешеходного перехода в районе поликлиники);

- строительство ТВП на 6-ти пешеходных переходах (по ул.Российской – 3 ТВП, по просп.Центральный - 3 ТВП);

- реконструкция ул. Фомина (от ул.Ленина до ул.Индустриальной) и ул.Индустриальной (от ул.Горького до ул.Фомина) – уширение до 8 м;

- строительство тротуаров на участках УДС города Шарыпово по **ул.Транзитная** на участке от ул.Светлая до ул.Индустриальная (1879м), по **ул.Индустриальная** на участке от здания №7 до здания №8 (375м), по **ул.Фомина** на участке от дома№94 до ул.Индустриальная (354м), по **ул.Прокопчика** от пер.Новый до ул.Степная (350м), **проезд Железнодорожный** от ул.Степная до конца населенного пункта г.Шарыпово (знаки 5.23.2/5.24.1) (750м), по **ул.Светлая** на участке от ул.Транзитной до ул.Горького (1214м);

- строительство тротуаров на участках УДС пгт.Дубинино по **ул.Советская** от начала населенного пункта п.Дубинино до ул.Лесная (1623м), от дома №25 до дома№61 (640м), **ул.Дальневосточная** (375м), **мостовое сооружение (виадук)** от ул.Советская до ул.Кишиневская (207м), **ул.9 Мая** от дома №2 до конца пгт.Дубинино (336м), от дома №8 до дома №46 (704м), **ул.Луганская** (330м), **ул.Сиреневая** (1035м), **ул.Майская** (2290м), **ул.Сибирская** (415м), **ул.Полевая** (1529м), **ул.Солнечная** (510м+496м+1005м);

- строительство стационарного электрического освещения на участках УДС города Шарыпово по **ул.Транзитная** на участке от ул.Светлая до ул.Индустриальная (1879м), по **ул.Индустриальная** на участке от здания №7 до здания №8 (375м), по **ул.Фомина** на участке от дома№94 до ул.Индустриальная (354м), по **ул.Прокопчика** от пер.Новый до ул.Степная (350м), **проезд Железнодорожный** от ул.Степная до конца населенного

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

пункта г.Шарыпово (знаки 5.23.2/5.24.1) (750м), ул.Ленина от дома №76 до пересечения с ул.Привокзальная (350м);

- строительство стационарного электрического освещения на участках УДС пгт.Дубинино: ул.Советская от начала населенного пункта пгт.Дубинино до ул.Лесная (1623м), от дома №25 до дома №61 (640м), ул.9 Мая от дома №2 до конца населенного пункта пгт.Дубинино (297м), ул.Полевая (1529м);

Третий этап (2030г. - 2034 г.) предусматривает строительство и реконструкцию улично-дорожной сети в соответствии с мероприятиями, предусмотренными на данный период Генеральным планом города Шарыпово, отраженного на рисунке 11.1 и строительство велосипедных дорожек, предложенных проектом

Таблица 11.1 – Ориентировочная стоимость предлагаемых проектом мероприятий

№ П/п	Наименование мероприятия	Ориентировочная стоимость строительства, тыс. руб.	Обоснование
	Реализация мероприятий КСОДД по трем этапам	127836,40	Сводный сметный расчет по проекту КСОДД
1-й этап 2019 - 2024г.			
1	Корректировка пофазных схем и режимов регулирования светофорных объектов: 1) просп. Центральный – ул. Норильская, 2) ул.Российская – просп. Энергетиков, 3) ул.Горького – пер.Медицинский, 4) ул.Горького – ул.Индустриальная, 5) просп. Преображенский- ул. Норильская (со строительством разрыва в разделительной полосе)		Текущее обслуживание светофорных объектов

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Продолжение таблицы 11.1

№ П/п	Наименование мероприятия	Ориентировочная стоимость строительства, тыс. руб.	Обоснование
1.1.	Реконструкция (асфальтирование) разрыва в разделительной полосе для осуществления отнесенного левого поворота (133 кв. м, см. ПОДД по просп. Преображенский)	411,61	Данные ЛСР 02-01-01 (р.1, р.2) $(133 \cdot 245,88 \cdot 1,2 \cdot 8,12 \cdot 1,2 / 1000 + 125 \cdot 1,2 \cdot 20 \cdot 8,12 \cdot 1,2 / 1000 =$ 411,61 тыс. руб.)
2	Строительство тротуаров на УДС г. Шарыпово, протяженностью 3,505 км и шириной 1,5 м	5 081,27	Данные ЛСР 02-01-01 (р.3) $(3505 \cdot 1,5 \cdot 103,32 \cdot 1,2 \cdot 8,12 \cdot 1,2 / 1000 =$ 5081,27 тыс. руб.)
3	Строительство стационарного электрического освещения на УДС протяженностью 3,505 км	12 983,76	Укрупненный расчет (НЦС 81-02-08-2017 п.12 табл.1) $2722 \cdot 3,505 / 7,16 \cdot 8,12 \cdot 1,2 =$ 12983,76 тыс. руб.
4	Перенос ООТ (стр.) всего – 7 шт. (по ул. Российской – 6 шт., просп. Энергетиков 1 шт.)	5 448,35	Укрупненный расчет (НЦС 81-02-08-2017 п.24) и данные ЛСР 02-01-01 (р.4) $544,22 \cdot 7 / 7,16 \cdot 8,12 \cdot 1,2 + 3,871 \cdot 8,12 \cdot 7 \cdot 1,2 =$ 5448,35 тыс. руб.
5	Строительство нерегулируемых пешеходных переходов: всего -10 шт. (по ул. Российской -2 шт. (с демонтажом существующих), по Горького -1 шт., по Ленина – 1 шт., по просп. Центральный – 3 шт. (с демонтажом существующих), по просп. Энергетиков – 1 шт. (с демонтажом сущ.), по ул. Норильской – 2 шт. (с демонтажом существующих)	4 649,45	Данные ЛСР 02-01-01 (р.7) $(47,716 \cdot 10 \cdot 8,12 \cdot 1,2 =$ 4649,45 тыс. руб.)

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Продолжение таблицы 11.1

№ П/п	Наименование мероприятия	Ориентировочная стоимость строительства, тыс. руб.	Обоснование
6	Установка дублеров знаков 5.19.1 над проезжей частью – всего 12шт.. (по ул.Российской - 2шт., по просп.Центральный – 8шт., по ул.Горького – 2шт.)	1 618,05	Данные ЛСР 02-01-01 (р.5) (13,838*12*8,12*1,2=1618,05 тыс. руб.)
7	Установка знака 5.19.2 по ул.Российской -2шт, изменение местоположения знаков 5.19.1(5.19.2) на одной стойке (с демонтажом существующих) – 2шт.	23,61	Данные ЛСР 02-01-01 (р.6) (2,423*8,12*1,2=23,61 тыс. руб.)
8	Обордюривание и асфальтирование подходов к пешеходным переходам (бордюр 4м, асфальт 4 кв.м) – 5х2=10 подходов	158,84	Данные ЛСР 02-01-01 (р.1, р.2) (40*245,88*1,2*8,12*1,2/1000+125*1,2*40*8,12*1,2/1000=158,84 тыс. руб.)
9	Обордюрить зону подхода пешеходов от зоны парковки – 30м	43,85	Данные ЛСР 02-01-01 (р.2) (125*1,2*30*8,12*1,2/1000= 43,85 тыс. руб.)
Всего		25769,34	
2-й этап 2025 - 2029г.			
1	Стоимость оборудования АСУДД по просп.Центральный и ул.Горького	3 438,8	КСОДД, ПЗ таблица 6.10.6
1.1	Реконструкция участка ул. Норильской на подходе к просп.Центральный	-	По материалам Генплана
1.2	Строительство 2 светофорных объектов: на просп. Центральный-ул.Норильская и ул.Горького – мкр.Пионерный	3 685,13	Объект аналог «Установка светофорного объекта ул. Советская – ул. Савельева г. Кургана» 126,065 тыс руб. 1 пешеходный переход в ценах 2001 г; 126,065*1,5*2*8,12*1,2=3685,13

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Продолжение таблицы 11.1

№ П/п	Наименование мероприятия	Ориентировочная стоимость строительства, тыс. руб.	Обоснование
1.3	Строительство 2 светофорных объектов на пешеходных переходах по просп.Центральный в районе ООТ «Ваш дом»	2 334,47	Объект аналог «Устройство регулируемого пешеходного перехода по ул. Бажова, 20 г. Кургана» 79,860 тыс руб. 1пешеходный переход в ценах 2001 г; $79,860 \cdot 1,5 \cdot 2 \cdot 8,12 \cdot 1,2 = 2334,47$
2	Строительство 6 светофорных объектов на пешеходных переходах с ТВП по ул.Российской и просп.Центральному	7 003,40	Объект аналог «Устройство регулируемого пешеходного перехода по ул. Бажова, 20 г. Кургана» 79,860 тыс руб. 1пешеходный переход в ценах 2001 г; $79,860 \cdot 1,5 \cdot 6 \cdot 8,12 \cdot 1,2 = 7003,40$
3	Реконструкция (уширение до 8м) ул.Фомина (1219м) и ул.Индустриальная (925м), общая протяженность 2144м	9 297,73	Данные ЛСР 02-01-01 (р.1, р.2) $(2144 \cdot 1 \cdot 245,88 \cdot 1,2 \cdot 8,12 \cdot 1,2 / 1000 + 125 \cdot 1,2 \cdot 2144 \cdot 8,12 \cdot 1,2 / 1000 = 9297,73$ тыс. руб.)
4	Строительство тротуаров на УДС города Шарыпово протяженностью 4,922 км, шириной 1,5м	8 919,40	Данные ЛСР 02-01-01 (р.3) $(4922 \cdot 1,5 \cdot 103,32 \cdot 1,2 \cdot 8,12 \cdot 1,2 / 1000 = 8919,40$ тыс. руб.)

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Продолжение таблицы 11.1

№ П/п	Наименование мероприятия	Ориентировочная стоимость строительства, тыс. руб.	Обоснование
5	Строительство тротуаров на УДС пгт. Дубинино протяженностью 11,495 км, шириной 1,5м	20 830,67	Данные ЛСР 02-01-01 (р.3) ($11495 \cdot 1,5 \cdot 103,32 \cdot 1,2 \cdot 8,12 \cdot 1,2 / 1000 =$ 20830,67 тыс. руб.)
6	Строительство стационарного электрического освещения на УДС г.Шарыпово протяженностью 4,058 км	15 032,26	Укрупненный расчет (НЦС 81-02-08-2017 п.12 табл.1) $2722 \cdot 4,058 / 7,16 \cdot 8,12 \cdot 1,2 = 15032,26$ тыс руб.
7	Строительство стационарного электрического освещения в пгт. Дубинино протяженностью 4,089 км	15 147,10	Укрупненный расчет (НЦС 81-02-08-2017 п.12 табл.1) $2722 \cdot 4,089 / 7,16 \cdot 8,12 \cdot 1,2 = 15147,10$ тыс руб.
Всего		85688,96	
3-й этап 2030-2034г.			
1	Строительство улиц местного значения в новых микрорайонах жилой застройки	-	По материалам Генплана
2	Строительство велосипедных дорожек протяженностью 11,6 км	16 378,10	Объект аналог "Комплексная схема организации дорожного движения на территории Омутинского муниципального района" ($96,6 \cdot 11600 \cdot 1,5 \cdot 8,12 \cdot 1,2 / 1000 = 16 378,10$ тыс руб.)
Всего		16 378,10	
Локальный сметный расчет (ЛСР) приведен в приложении к пояснительной записки			

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Таблица 11.2 – Оценка эффективности работы УДС при проведении комплекса мероприятий на период до 2034 года (по результатам моделирования).

Наименование показателя, ед. изм.	Изменения относительно существующей ситуации.
Транспортная работа, авт.-км	-0,5%
Сумма матрицы легковых авт.	0,9%
Сумма матрицы грузовых авт.	0,1%
Сумма матрицы ОТ, чел.	0,1%
Время в сети, авт.-ч	-3,7%
Задержка, авт.-ч	-7,9%
Средн. время поездки, мин	-2,2%
Средн. скорость поездки, км/ч	8,0%
Средн. длина поездки, км	-0,8%
Средн. загрузка элементов сети, %	-2,1%
Средн. уровень шума (RLS '90), dB	-0,4%
Эмиссия вредных веществ (средн. по элементам сети) - по немецким нормативам (HBEFA):	
NOx (окислы азота), г/км	-0,2%
SO2 (диоксид серы), г/км	-0,8%
CO (углекислый газ), кг/кмб	-1,8%
HC (углеводород), г/км	-0,8%

12. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИЯ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

12.1. Общие положения

Основой эффективности реализации мероприятий таких взаимосвязанных крупных проектов, как Генплан, Муниципальная программа «Развитие транспортной системы муниципального образования «город Шарыпово Красноярский край» на 2019 – 2021 годы» и КСОДД являются точность и своевременность информационного обеспечения всех её участников, которое следует осуществлять с привлечением средств массовой информации, а также с использованием сети Интернет, подготовки и распространения наглядных материалов, проведение публичных слушаний, организации обратной связи с населением и пользователями материалов.

Одним из главных условий дальнейшего развития и совершенствования Муниципальной программы и КСОДД является совершенствование нормативно-правовой базы в транспортной сфере.

В рамках реализации этих проектов не предполагается проведение институциональных преобразований, структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

12.2. Механизм реализации КСОДД

Механизм реализации КСОДД базируется на принципах разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей.

Координатором реализации КСОДД является Администрация города Шарыпово, которая осуществляет текущее управление КСОДД, мониторинг и подготовку ежегодного отчета об исполнении КСОДД. Координатор КСОДД является ответственным за ее реализацию.

Администрация города осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий КСОДД, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

- ежегодное уточнение плана мероприятий по реализации мероприятий КСОДД по объемам и источникам финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации мероприятий КСОДД.

План-график работ по реализации КСОДД должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Перечень комплекса мероприятий (инвестиционных проектов) по развитию и реконструкции улично-дорожной сети, оптимизации схемы организации дорожного движения, внедрению технических средств регулирования дорожного движения». Принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета города, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Помимо соответствующих структур администрации города вопросы в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, систематически рассматриваются постоянной депутатской комиссией по городскому хозяйству и строительству.

Среди вопросов, рассматриваемых Депутатской комиссией по городскому хозяйству и строительству, могут быть следующие:

- проекты решений Думы города, касающиеся муниципальных программ в сферах: развития жилищно-коммунального хозяйства, капитального строительства и реконструкции объектов города, энергосбережения и повышения энергетической эффективности, градостроительной деятельности;
- оценка результатов эффективности реализации муниципальных программ;
- внесение изменений в генеральный план городского поселения;
- содержание дорожного хозяйства, организация транспортного обслуживания и благоустройство территории городского поселения и другие.

В адрес администрации города направляются протокольные поручения. В основном, поручения касаются вопросов: содержание городских дорог, организация дорожной деятельности (организация автобусных остановок, автостоянок, безопасности движения), поручения ставятся на контроль в случае продления срока исполнения.

Таким образом, в городе сложилась и успешно функционирует система организации, решения вопросов развития объектов транспортной инфраструктуры.

Основополагающую роль в формировании условий для повышения качества жизни в Шарыпово играют целевые региональные программы,

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

принятые в целях реализации стратегии социально-экономического развития региона, предусматривающие новое строительство, реконструкцию и модернизацию объектов регионального значения на территории городского поселения.

Комплексная схема организации дорожного движения (КСОДД) базируется на долгосрочных стратегических направлениях развития, предложенных Генпланом и Программой «Развитие транспортной системы муниципального образования «город Шарыпово Красноярский край» на 2019 – 2021 годы».

Основные задачи КСОДД - оптимизация методов организации дорожного движения на улично-дорожной сети города Шарыпово с целью обеспечения безопасности дорожного движения и повышения пропускной способности улично-дорожной сети, снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Мероприятия ОДД определяются исходя из предложений КСОДД и обеспечивают наибольшую эффективность транспортных средств и пешеходов при минимизации затрат и сроков их реализации.

КСОДД выполнена в соответствии с Приказом Минтранса России от 2018 №480 «Об утверждении правил подготовки документации по организации дорожного движения».

В рамках реализации Программы и КСОДД не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.

Предлагаемые мероприятия КСОДД и ПОДД могут быть реализованы в рамках сложившейся системы организации работы на данном направлении. Разработчик КСОДД не видит аргументированных оснований для институциональных преобразований.

12.3. Мониторинг реализации КСОДД

Предоставление отчетности по выполнению мероприятий КСОДД осуществляется в рамках ежегодного мониторинга.

Целью мониторинга выполнения КСОДД является контроль ситуации на УДС, а также анализ выполнения мероприятий по предложениям КСОДД.

Мониторинг включает следующие этапы:

- периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий КСОДД, а также информации о состоянии дорожно-транспортной обстановки в городе;
- анализ данных о результатах планируемых и фактически реализуемых мероприятий КСОДД;

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

- сопоставление и сравнение значений целевых показателей во временном аспекте по факту выполнения прогноза.

12.4. Корректировка КСОДД

По ежегодным результатам мониторинга осуществляется своевременная корректировка КСОДД.

Разработка и последующая корректировка базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей.

Решение о корректировке КСОДД принимается Собранием депутатов города по итогам ежегодного рассмотрения отчета о ходе реализации Программы или по представлению Главы администрации МО «город Шарыпово Красноярский край».

12.5. Обеспечение правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Для обеспечения правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов ТИ на территории МО «город Шарыпово Красноярский край» необходимо:

- утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры МО «города Шарыпово Красноярский край»;
- утвердить комплексную схему организации дорожного движения города Шарыпово.

Для совершенствования правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории города рекомендуется:

- выполнить разработку электронных (технических) паспортов дорог в соответствии с инструкцией по техническому учету и паспортизации автомобильных дорог общего пользования;
- разработать и утвердить инвестиционные проекты на строительство, капитальный ремонт (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- разработать транспортную электронную модель (ТЭМ) города.

ТЭМ позволяет проверить, как те или иные изменения в организации движения отразятся на трафике. Можно изменить схему ОДД на участках УДС, откорректировать количество и расположение дорожных знаков

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

светофоров, принять решения о расширении улицы, о запрете или разрешении поворотов, об организации одностороннего движения. ТЭМ поможет разработать временные схемы организации движения на период проведения крупных мероприятий – соревнований, праздников и т.п. На уровне города транспортное моделирование позволит принять решение о последствиях для транспортной обстановки строительства очередного торгового центра или нового микрорайона. Другими словами, транспортная модель – незаменимое средство по благоустройству города без тяжких последствий. Чем точнее ТЭМ, тем больше разнообразной информации она хранит. Поддерживать модель в актуальном состоянии означает отражать в ней все изменения реального мира – перекрытия движения, ремонты дорог, появление новых дорог, светофоров, полос движения, жилых районов, школ, офисов и торговых площадей. Поддержание модели в актуальном состоянии – это трудоемкий и ответственный процесс, предъявляющий высокие требования к квалификации персонала, к организации внутренних процессов, к качеству и стабильности информационных каналов.

13. МЕРОПРИЯТИЯ ПО СНИЖЕНИЮ НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ТРАНСПОРТА НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ И ЗДОРОВЬЕ НАСЕЛЕНИЯ

13.1. Роль автотранспорта в создании неблагоприятной экологической ситуации в городе

Наряду с преимуществом, которое обеспечивает обществу развитая транспортная сеть, ее прогресс так же сопровождается негативными последствиями — отрицательным воздействием транспорта на окружающую среду. Автомобильный парк, является практически основным источником загрязнения окружающей среды, а также – одним из источников, создающих высокий уровень шума и вибрацией. Экологический ущерб от эксплуатации автотранспортных средств обусловлен токсичными выбросами. Ежегодно автотранспортными средствами выбрасывается в атмосферу более 12 миллионов тонн различных загрязняющих веществ: окиси углерода, окислов азота и серы, углеводородов, сажи и других.

Ежегодно с отработавшими газами в атмосферу поступают сотни миллионов тонн вредных веществ; автомобиль – один из главных факторов шумового загрязнения; дорожная сеть, особенно вблизи городских агломераций. Под влиянием вредного воздействия автомобильного транспорта ухудшается здоровье людей, отравляются почвы и водоёмы, страдает растительный и животный мир.

В то же время быстрый процесс развития автомобилизации сопровождается целым рядом острых социальных проблем. Наблюдаемая мировая тенденция увеличения количества автомобилей создает трудности в борьбе против загрязнения атмосферы, почвы, водоемов, уменьшения уровня шума, обеспечения безопасности движения и пр. городах. В современных городах, где количество автомобильного транспорта постоянно растет, изучение влияния автопарка является архиактуальной проблемой.

13.2. Загрязнение атмосферы автомобильным транспортом

Характерным признаком в Верхнеуфалейском городском округе, как и всех современных городов, являются транспортные потоки, нагружающие в часы «пик» перекрестки и улицы, наличие конфликтных ситуаций в дорожном движении, загрязнение городского воздушного бассейна отработанными газами.

Автомобильно-дорожный комплекс вносит в окружающую среду 87% загрязнения атмосферы, которое зависит от технического состояния автотранспорта (30%), конструкции автомобилей (30%) и на 40% от технического состояния дорог и организации дорожного движения. Если

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

первому фактору уделяется достаточно внимания, то последнему – слишком мало.

Наибольшее количество вредных выбросов содержится в выхлопных газах в периоды пуска и торможения автомобилей и при его движении в диапазоне малых скоростей. Результаты расчетов показателей эмиссии (выбросов) отработавших газов в условиях г. Шарыпово (см. п.4.2 «Рекомендации по учету требований по охране окружающей среды при проектировании автомобильных дорог») и сравнение их с предельно допустимыми концентрациями (ПДК) данных веществ в воздушной среде приведены в таблице 14.1.

Таблица 14.1 - Результаты расчетов показателей эмиссии отработавших газов и сравнение их с предельно допустимыми концентрациями (ПДК) данных веществ в воздушной среде

Наименование улицы	Мощность эмиссии в воздушную среду компонентами отработавших газов, г/м.с.					
	СО	ПДК	СnHm	ПДК	NOx	ПДК
Горького	0,0033	0,0032	0,0008	0,0015	0,0004	0,0004
Просп.Энергетиков	0,0031		0,0007		0,0003	
Российская	0,0032		0,0007		0,0003	
Байконур	0,0032		0,0006		0,0003	
Октябрьская	0,0032		0,0008		0,0003	
Индустриальная	0,0032		0,0010		0,0003	
Ленина	0,0030		0,0006		0,0003	
Просп.Центральный	0,0033		0,0010		0,0004	
Примечание – Серым цветом указаны значения показателей, превышающих ПДК						

13.3. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения.

Мероприятия, призванные обеспечить снижение загрязнения атмосферного воздуха, связаны с мероприятиями, принимаемыми для улучшения общей транспортной ситуации в населенном пункте.

Для предотвращения негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения:

- постепенная замена изношенных автобусов на автобусы, работающие на сжиженном газе (емкость для сжиженного газа размещена на крыше автобуса - см. рис. ниже);
- уширение проезжей части до нормируемой ширины;
- устройство асфальтобетонного покрытия дорог;
- организация сети ливневой канализации;
- благоустройство улично-дорожной сети;
- оптимизация маршрутов грузового и пассажирского транспорта общего пользования, организация парковочного пространства, уменьшение

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

интенсивности движения грузового транспорта на основных магистралях города;

- упорядочение расстановки ТСРД по основным улицам;
- нанесение разметки в соответствии с условиями дорожного движения.
- организация полос зеленых насаждений вдоль автомобильных дорог, в соответствии с требованиями СП «Градостроительство».

Внедрение предлагаемых решений позволит повысить пропускную способность улиц за счет обеспечения четкого использования автомобилями и пешеходами проезжей части и улучшение видимости проезжей части позволит за счет этого сократить непроизводительные задержки транспорта на подходах к перекресткам. Это позволит сократить уровень загрязнения воздушного бассейна.

Оптимизация СОД и УДС проведена в проекте с учетом критерия улучшения экологических показателей.

13.4. Влияние автомобильного шума на окружающую среду и организм человека

Одним из видов негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения является шумовое загрязнение. В городской среде вредное шумовое воздействие создается потоками всех видов городского транспорта, проходящего по автомобильным дорогам.

Один из основных источников шума – автомобильный транспорт, интенсивность движения которого постоянно растёт. Наибольшие уровни шума 90-95 дБ отмечаются на участках магистральных улицах общегородского и районного значения (просп.Центральный, ул.Горького, ул.Российская и др. со средней интенсивностью движения 400 и более транспортных единиц в час.

Уровень уличных шумов обуславливается интенсивностью, скоростью и составом транспортного потока. Кроме того, он зависит от планировочных решений (продольный и поперечный профиль улиц, высота и плотность застройки) и таких элементов благоустройства, как покрытие проезжей части и наличие зелёных насаждений. Каждый из этих факторов способен изменить уровень транспортного шума в пределах до 10 дБ.

Увеличение в общем потоке автотранспорта грузовых автомобилей, особенно большегрузных с дизельными двигателями, приводит к повышению уровней шума. В целом грузовые и легковые автомобили создают на территории городов тяжёлый шумовой режим.

Шум, возникающий на проезжей части магистрали, распространяется не только на примагистральную территорию, но и вглубь жилой застройки.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Так, в зоне наиболее сильного воздействия шума находятся части кварталов и микрорайонов, расположенных вдоль главных улиц (эквивалентные уровни шума от 67,4 до 76,8 дБ). По статистике уровни шума, замеренные в жилых комнатах при открытых окнах, ориентированных на указанные магистрали, всего на 10-15 дБ ниже.

Акустическая характеристика транспортного потока определяется показателями шумности автомобилей. Шум, производимый отдельными транспортными экипажами, зависит от многих факторов: мощности и режима работы двигателя, технического состояния экипажа, качества дорожного покрытия, скорости движения. Кроме того, уровень шума, как и экономичность эксплуатации автомобиля, зависит от квалификации водителя. Шум от двигателя резко возрастает в момент его запуска и прогрева (до 10 дБ). Движение автомобиля на первой скорости (до 40 км/ч) вызывает излишний расход топлива, при этом шум двигателя в 2 раза превышает шум, создаваемый им на второй скорости. Значительный шум вызывает резкое торможение автомобиля при движении на большой скорости. Шум заметно снижается, если скорость движения гасится за счёт торможения двигателем до момента включения ножного тормоза.

За последнее время средний уровень шума, производимый транспортом, увеличился на 12-14 дБ. Вот почему проблема борьбы с шумом в городе приобретает всё большую остроту.

В условиях сильного городского шума происходит постоянное напряжение слухового анализатора. Это вызывает увеличение порога слышимости (10 дБ для большинства людей с нормальным слухом) на 10-25 дБ. Шум затрудняет разборчивость речи, особенно при его уровне более 70 дБ.

Ущерб, который причиняет слуху сильный шум, зависит от спектра звуковых колебаний и характера их изменения. Опасность возможной потери слуха из-за шума в значительной степени зависит от индивидуальных особенностей человека. Некоторые теряют слух даже после короткого воздействия шума сравнительно умеренной интенсивности, другие могут работать при сильном шуме почти всю жизнь без сколько-нибудь заметной утраты слуха. Постоянное воздействие сильного шума может не только отрицательно повлиять на слух, но и вызвать другие вредные последствия – звон в ушах, головокружение, головную боль, повышенную усталость.

Шум в крупных населенных пунктах сокращает продолжительность жизни человека. По данным австрийских исследователей, это сокращение колеблется в пределах 8-12 лет. Чрезмерный шум может стать причиной нервного истощения, психической угнетённости, вегетативного невроза, язвенной болезни, расстройства эндокринной и сердечно-сосудистой систем. Шум мешает людям работать и отдыхать, снижает производительность труда.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Наиболее чувствительны к действию шума лица старших возрастов. Так, в возрасте до 27 лет на шум реагируют 46% людей, в возрасте 28-37 лет – 57%, в возрасте 38-57 лет – 62%, а в возрасте 58 лет и старше – 72%. Большое число жалоб на шум у пожилых людей, очевидно, связано с возрастными особенностями и состоянием центральной нервной системы этой группы населения.

Наблюдается зависимость между числом жалоб и характером выполняемой работы. Данные опроса показывают, что беспокоящее действие шума отражается больше на людях, занятых умственным трудом, по сравнению с людьми, выполняющими физическую работу (соответственно 60% и 55%). Более частые жалобы лиц умственного труда, по-видимому, связаны с большим утомлением нервной системы.

Массовые физиолого-гигиенические обследования населения, подвергающегося воздействию транспортного шума в условиях проживания и трудовой деятельности, выявили определённые изменения в состоянии здоровья людей. При этом изменения функционального состояния центральной нервной и сердечно-сосудистой систем, слуховой чувствительности зависели от уровня воздействующей звуковой энергии, от пола и возраста обследованных. Наиболее выраженные изменения выявлены у лиц, испытывающих шумовое воздействие в условиях, как труда, так и быта, по сравнению с лицами, проживающими и работающими в условиях отсутствия шума.

Шум в значительной мере нарушает сон. Крайне неблагоприятно действуют прерывистые, внезапно возникающие шумы, особенно в вечерние и ночные часы, на только что заснувшего человека. Внезапно возникающий во время сна шум (например, грохот грузовика) нередко вызывает сильный испуг, особенно у больных людей и у детей. Шум уменьшает продолжительность и глубину сна. Под влиянием шума уровнем 50 дБ срок засыпания увеличивается на час и более, сон становится поверхностным, после пробуждения люди чувствуют усталость, головную боль, а нередко и сердцебиение.

Отсутствие нормального отдыха после трудового дня приводит к тому, что естественно развивающееся в процессе работы утомление не исчезает, а постепенно переходит в хроническое переутомление, которое способствует развитию ряда заболеваний, таких как расстройство центральной нервной системы, гипертоническая болезнь.

Для защиты людей от вредного влияния городского шума необходима регламентация его интенсивности, спектрального состава, времени действия и других параметров. При гигиеническом нормировании в качестве допустимого устанавливаются такой уровень шума, влияние которого в течение длительного времени не вызывает изменений во всём комплексе

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

физиологических показателей, отражающих реакции наиболее чувствительных к шуму систем организма.

В настоящее время шумы для условий населенных пунктов нормируют в соответствии с Санитарными нормами допустимого шума в помещениях жилых и общественных зданий и на территории жилой застройки (№ 3077-84) и Строительными нормами и правилами П.12-77 «Защита от шума». ГОСТ 19358-85 «Внешний и внутренний шум автотранспортных средств. Допустимые уровни и методы измерений» устанавливает шумовые характеристики, методы их измерения и допустимые уровни шума автомобилей (мотоциклов) всех образцов, принятых на государственные, межведомственные, ведомственные и периодические контрольные испытания. В качестве основной характеристики внешнего шума принят уровень звука, который не должен превышать для легковых автомобилей и автобусов 85-92 дБ, мотоциклов – 80-86 дБ. Для внутреннего шума приведены ориентировочные значения допустимых уровней звукового давления в октавных полосах частот: уровни звука составляют для легковых автомобилей 80 дБ, кабин или рабочих мест водителей грузовых автомобилей, автобусов – 85 дБ, пассажирских помещений автобусов – 75-80 дБ. Санитарные нормы допустимого шума обуславливают необходимость разработки технических, архитектурно-планировочных и административных мероприятий, направленных на создание отвечающего гигиеническим требованиям шумового режима, как в городской застройке, так и в зданиях различного назначения, позволяют сохранить здоровье и работоспособность населения.

13.5 Мероприятия по защите от автомобильного шума

В соответствии со СНиП 23-03-2003 «Защита от шума», могут предусматриваться мероприятия по защите территории от шума - сооружение придорожных шумозащитных экранов и устройство шумозащитных полос зеленых насаждений.

Выбор мероприятий по обеспечению нормативных уровней шума на рассматриваемой территории следует проводить на основе результатов акустических расчетов или данных натурных измерений.

В целом уровень негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения в населенном пункте не носит угрожающего характера, требующего немедленных мер реагирования.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта по загрязнению окружающей среды является расширение использования альтернативного топлива – сжатого или сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Мероприятия по охране атмосферного воздуха, указанные в Генплане::

- Формирование границ санитарно-защитных зон промышленных предприятий;
- Организация работ по регулированию выбросов в атмосферу в период неблагоприятных метеорологических условий (НМУ);
- Организация контроля за соблюдением установленных нормативов выбросов;
- Комплекс мероприятий по снижению транспортных загрязнений:
 - обеспечение безостановочного движения транспортных средств за счет строительства путепроводов, транспортных развязок на разных уровнях, тоннелей и пешеходных переходов;
 - увеличение числа полос движения на магистралях, развитие улично-дорожной сети, ликвидация узких въездов и выездов с шоссе;
 - оптимизация транспортных потоков, внедрение информационных технологий управления дорожным движением, позволяющих использовать принцип "зеленой волны" для сокращения простоев подвижного состава;
 - организация одностороннего движения на участках городской застройки с узкой проезжей частью, имеющих сложившийся характер планировки;
 - выделение в центральной части города территорий с запретом или ограничением движения большегрузных автомобилей;
 - строительство жилых зданий в отдалении от транспортных магистралей с соблюдением санитарно-защитных норм; выделение специальных полос движения городского транспорта и велосипедных дорожек в целях поощрения жителей к отказу от использования личных автомобилей;
 - учет в планировочных решениях городской застройки мест размещения зеленых насаждений, способствующих снижению загрязнения атмосферного воздуха.
 - вывод транзитных потоков из населенных пунктов путем создания объездных дорог.

ПРИЛОЖЕНИЕ
СМЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ № 02-01-01

(локальная смета)

на 02-01-01 Шаблон дорожная одежда на уширении пч, тротуары, освещение, остановки

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Сметная стоимость строительных работ _____ 102,888 тыс. руб.

Средства на оплату труда _____ 3,883 тыс. руб.

Сметная трудоемкость _____ 349,08 чел.час

Составлен(а) в текущих (прогнозных) ценах по состоянию на 01.01.2000 г.

№ пп	Обоснование	Наименование	Ед. изм.	Кол.	Стоимость единицы, руб.				Общая стоимость, руб.			
					Всего	В том числе			Всего	В том числе		
						Осн.З/п	Эк.Маш.	З/пМех		Осн.З/п	Эк.Маш.	З/пМех
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Раздел 1. Дорожная одежда на уширении 100 м кв												
1	ФЕР27-04-001-01 <i>Приказ Минстроя России от 30.12.2016 №1039/пр</i>	Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из песка (40 см)	100 м3	0,4 <i>(100*0,4) / 100</i>	2281,99	126,07	2143,72	177,59	913	50	857	71
		<i>Накладные расходы от ФОТ</i>		142%					206			
		<i>Сметная прибыль от ФОТ</i>		95%					138			
		<i>Всего с НР и СП</i>							1438			
2	ФССЦ-02.3.01.02-0015 <i>Приказ Минстроя России от 30.12.2016 №1039/пр</i>	Песок природный для строительных: работ средний	м3	44 <i>100*0,4*1,1</i>	55,26				2431			
3	ФЕР27-04-007-03 <i>Приказ Минстроя России от 30.12.2016 №1039/пр</i>	Устройство оснований толщиной 15 см из щебня фракции 40-70 мм при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие до 68,6 МПа (700 кгс/см2): нижнего слоя двухслойных	1000 м2	0,1 <i>100 / 1000</i>	21563,2	259,4	2619,6	329,26	2156	26	262	33

Гранд-СМЕТА

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Накладные расходы от ФОТ Сметная прибыль от ФОТ Всего с НР и СП		142% 95%					101 67 2381			
4	ФЕР27-04-007-04 Приказ Министра России от 30.12.2016 №1039/пр	На каждый 1 см изменения толщины слоя добавлять или исключать к расценкам 27-04-007-01, 27-04-007-02, 27-04-007-03 (3 см) (ПЗ=3 (ОЗП=3; ЭМ=3 к расх.; ЗПМ=3; МАТ=3 к расх.; ТЗ=3; ТЗМ=3))	1000 м2	0,1 100 / 1000	4442,31		715,23	90,42	444		72	9
		Накладные расходы от ФОТ Сметная прибыль от ФОТ Всего с НР и СП		142% 95%					16 10 484			
5	ФЕР27-04-007-02 Приказ Министра России от 30.12.2016 №1039/пр	Устройство оснований толщиной 15 см из щебня фракции 40-70 мм при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие до 68,6 МПа (700 кгс/см2): верхнего слоя двухслойных	1000 м2	0,1 100 / 1000	24856,79	299,27	4069,92	493,51	2486	30	407	49
		Накладные расходы от ФОТ Сметная прибыль от ФОТ Всего с НР и СП		142% 95%					135 90 2798			
6	ФЕР27-04-007-04 Приказ Министра России от 30.12.2016 №1039/пр	На каждый 1 см изменения толщины слоя добавлять или исключать к расценкам 27-04-007-01, 27-04-007-02, 27-04-007-03 (3 см) (ПЗ=3 (ОЗП=3; ЭМ=3 к расх.; ЗПМ=3; МАТ=3 к расх.; ТЗ=3; ТЗМ=3))	1000 м2	0,1 100 / 1000	4442,31		715,23	90,42	444		72	9
		Накладные расходы от ФОТ Сметная прибыль от ФОТ Всего с НР и СП		142% 95%					16 10 484			
7	ФЕР27-06-020-06 Приказ Министра России от 30.12.2016 №1039/пр	Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых, плотность каменных материалов: 2,5-2,9 т/м3	1000 м2	0,1 100 / 1000	2786,11	368,45	2380,04	262,26	279	37	238	26
		Накладные расходы от ФОТ Сметная прибыль от ФОТ Всего с НР и СП		142% 95%					107 71 512			
8	ФЕР27-06-021-06 Приказ Министра России от 30.12.2016 №1039/пр	На каждые 0,5 см изменения толщины покрытия добавлять или исключать: к расценке 27-06-020-06 (ПЗ=6 (ОЗП=6; ЭМ=6 к расх.; ЗПМ=6; МАТ=6 к расх.; ТЗ=6; ТЗМ=6))	1000 м2	0,1 100 / 1000	22,74	5,22	17,52		2	1	1	
		Накладные расходы от ФОТ Сметная прибыль от ФОТ Всего с НР и СП		142% 95%					1 1 4			

Гранд-СМЕТА

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
9	ФССЦ-01.2.01.01-0019 <i>Приказ Минстроя России от 30.12.2016 №1039/пр</i>	Битумы нефтяные дорожные марки: БНД-60/90, БНД 90/130	т	0,0019 <i>0,0011+0,0008</i>	1690				3			
10	ФССЦ-04.2.01.02-0012 <i>Приказ Минстроя России от 30.12.2016 №1039/пр</i>	Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка: II	т	16,21 <i>9,25+6,96</i>	451,75				7323			
11	ФЕР27-06-020-01 <i>Приказ Минстроя России от 30.12.2016 №1039/пр</i>	Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменных материалов: 2,5-2,9 т/м3	1000 м2	0,1 <i>100 / 1000</i>	2984,49	368,45	2385,37	263,01	298	37	239	26
		<i>Накладные расходы от ФОТ</i>		142%					107			
		<i>Сметная прибыль от ФОТ</i>		95%					71			
		<i>Всего с НР и СП</i>							531			
12	ФЕР27-06-021-01 <i>Приказ Минстроя России от 30.12.2016 №1039/пр</i>	На каждые 0,5 см изменения толщины покрытия добавлять или исключать: к расценке 27-06-020-01 <i>(ТЗ=2 (ОЗП=2; ЭМ=2 к расх.; ЗПМ=2; МАТ=2 к расх.; ТЗ=2; ТЗМ=2))</i>	1000 м2	0,1 <i>100 / 1000</i>	7,94	1,74	6,2		1		1	
		<i>НР 142% от ФОТ</i>		142%								
		<i>СП 95% от ФОТ</i>		95%								
		<i>Всего с НР и СП</i>							1			
13	ФССЦ-04.2.01.01-0036 <i>Приказ Минстроя России от 30.12.2016 №1039/пр</i>	Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка: II, тип Б	т	12,08 <i>9,66+2,42</i>	512,4				6190			
14	ФССЦ-01.2.01.01-0019 <i>Приказ Минстроя России от 30.12.2016 №1039/пр</i>	Битумы нефтяные дорожные марки: БНД-60/90, БНД 90/130	т	0,0014 <i>0,0011+0,0003</i>	1690				2			
Итого прямые затраты по разделу в ценах 2001г.									22972	181	2149	223
Итого прямые затраты по разделу с учетом коэффициентов к итогам (Стесненные условия ОЗП=20%; ЭМ-ЗПМ=20%; ЗПМ=20%; ТЗ=20% (Поз. 1, 3-14))									23438	217	2579	268
Накладные расходы									689			
Сметная прибыль									461			
Итого по разделу 1 Дорожная одежда на уширении 100 м кв									24588			
Раздел 2. Установка бордюрного камня												
15	ФЕР27-02-010-02 <i>Приказ Минстроя России от 30.12.2016 №1039/пр</i>	Установка бортовых камней бетонных: при других видах покрытий	100 м	0,01 <i>1 / 100</i>	4412,47	643,64	78,78	9,64	44	6	1	

Гранд-СМЕТА

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		<i>Накладные расходы от ФОТ</i> <i>Сметная прибыль от ФОТ</i> <i>Всего с НР и СП</i>		142% 95%					10 7 62			
16	ФССЦ-05.2.03.03-0032 <i>Приказ Минстроя России от 30.12.2016 №1039/пр</i>	Камни бортовые: БР 100.30.15 /бетон В30 (М400), объем 0,043 м3/ (ГОСТ 6665-91)	шт	1	63,12				63			
Итого прямые затраты по разделу в ценах 2001г.									107	6	1	
Итого прямые затраты по разделу с учетом коэффициентов к итогам (Стесненные условия ОЗП=20%; ЭМ-ЗГПМ=20%; ЗГПМ=20%; ТЗ=20% (Поз. 15-16))									108	7	1	
Накладные расходы									10			
Сметная прибыль									7			
Итого по разделу 2 Установка бордюрного камня									125			
Раздел 3. Строительство тротуаров (100 кв.м)												
17	ФЕР27-04-001-01 <i>Приказ Минстроя России от 30.12.2016 №1039/пр</i>	Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из песка (Устройство подстилающего слоя из песка толщиной 0,1 м)	100 м3	0,1 <i>100*0,1/100</i>	2281,99	126,07	2143,72	177,59	228	13	214	18
		<i>Накладные расходы от ФОТ</i> <i>Сметная прибыль от ФОТ</i> <i>Всего с НР и СП</i>		142% 95%					54 36 364			
18	ФССЦ-02.3.01.02-0015 <i>Приказ Минстроя России от 30.12.2016 №1039/пр</i>	Песок природный для строительных: работ средний	м3	11 <i>100*0,1*1,1</i>	55,26				608			
19	ФЕР27-07-002-01 <i>Приказ Минстроя России от 30.12.2016 №1039/пр</i>	Устройство оснований толщиной 12 см под тротуары из кирпичного или известнякового щебня	100 м2	1 <i>100 / 100</i>	500,76	221,99	273,89	35	501	222	274	35
		<i>Накладные расходы от ФОТ</i> <i>Сметная прибыль от ФОТ</i> <i>Всего с НР и СП</i>		142% 95%					437 293 1330			
20	ФССЦ-02.2.05.04-0089 <i>Приказ Минстроя России от 30.12.2016 №1039/пр</i>	Щебень из природного камня для строительных работ марка: 600, фракция 40-70 мм	м3	15,12 <i>100*0,12*1,26</i>	98,6				1491			
21	ФЕР27-07-001-01 <i>Приказ Минстроя России от 30.12.2016 №1039/пр</i>	Устройство асфальтобетонных покрытий дорожек и тротуаров однослойных из литой мелкозернистой асфальто-бетонной смеси толщиной 3 см	100 м2	1 <i>100 / 100</i>	299,11	140,46	57,25	0,8	299	140	57	1
		<i>Накладные расходы от ФОТ</i> <i>Сметная прибыль от ФОТ</i> <i>Всего с НР и СП</i>		142% 95%					240 161 739			

Гранд-СМЕТА

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
22	ФЕР27-07-001-02 Приказ Минстроя России от 30.12.2016 №1039/пр	На каждые 0,5 см изменения толщины покрытия добавлять к расценке 27-07-001-01 (добавлять 2 см) (ПЗ=4 (ОЗП=4; ЭМ=4 к расх.; ЗПМ=4; МАТ=4 к расх.; ТЗ=4; ТЗМ=4))	100 м2	1 100 / 100	119,8	86,2	33,6		120	86	34	
		<i>Накладные расходы от ФОТ</i> <i>Сметная прибыль от ФОТ</i> <i>Всего с НР и СП</i>		142% 95%					146 98 388			
23	ФССЦ-04.2.01.02-0012 Приказ Минстроя России от 30.12.2016 №1039/пр	Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка: II	т	11,98 7,14+4,84	451,75				5412			
Итого прямые затраты по разделу в ценах 2001г.									8659	461	579	54
Итого прямые затраты по разделу с учетом коэффициентов к итогам (Стесненные условия ОЗП=20%; ЭМ-ЗПМ=20%; ЗПМ=20%; ТЗ=20% (Поз. 17, 19, 21-23))									8867	553	695	65
Накладные расходы									878			
Сметная прибыль									587			
Итого по разделу 3 Строительство тротуаров (100 кв.м)									10332			
Раздел 4. Демонтаж ООТ												
Заездной карман (15x20x15, 122,5 кв.м)												
24	ФЕР27-03-008-02 Приказ Минстроя России от 30.12.2016 №1039/пр	Разборка покрытий и оснований: щебеночных	100 м3	0,6125 (122,5*0,5) / 100	510,77	103,12	407,65	50,3	313	63	250	31
		<i>Накладные расходы от ФОТ</i> <i>Сметная прибыль от ФОТ</i> <i>Всего с НР и СП</i>		142% 95%					160 107 643			
25	ФЕР27-03-008-04 Приказ Минстроя России от 30.12.2016 №1039/пр	Разборка покрытий и оснований: асфальтобетонных	100 м3	0,147 (122,5*0,12) / 100	5786,87	1494,14	4292,73	464,37	851	220	631	68
		<i>Накладные расходы от ФОТ</i> <i>Сметная прибыль от ФОТ</i> <i>Всего с НР и СП</i>		142% 95%					491 329 1841			
Посадочная площадка (40 м2)												
26	ФЕР27-07-003-02 Приказ Минстроя России от 30.12.2016 №1039/пр	Устройство бетонных плитных тротуаров с заполнением швов: песком (Разборка) (демонтаж ОЗП=0,8; ЭМ=0,8 к расх.; ЗПМ=0,8; МАТ=0 к расх.; ТЗ=0,8; ТЗМ=0,8)	100 м2	0,4 (40*1) / 100	590,27	277,13	313,14	9,71	236	111	125	4
		<i>Накладные расходы от ФОТ</i> <i>Сметная прибыль от ФОТ</i> <i>Всего с НР и СП</i>		142% 95%					196 131 610			

Гранд-СМЕТА

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Павильон (1 шт.)												
27	ФЕР09-02-001-03 <i>Приказ Минстроя РФ от 30.01.14 №31/пр</i>	Монтаж бункеров из тонколистовой стали массой: свыше 0,25 т(Монтаж автопавильона) <i>(демонтаж ОЗП=0,9; ЭМ=0,9 к расх.; ЗПМ=0,9; МАТ=0 к расх.; ТЗ=0,9; ТЗМ=0,9)</i>	1 т конструкций	0,4 0,4*1	736,41	485,4	251,01	14,46	295	195	100	6
		<i>Накладные расходы от ФОТ</i>		90%					217			
		<i>Сметная прибыль от ФОТ</i>		85%					205			
		<i>Всего с НР и СП</i>							776			
Итого прямые затраты по разделу в ценах 2001г.									1695	589	1106	109
Итого прямые затраты по разделу с учетом коэффициентов к итогам (Стесненные условия ОЗП=20%; ЭМ-ЗПМ=20%; ЗПМ=20%; ТЗ=20% (Поз. 24-27))									2034	707	1327	131
Накладные расходы									1065			
Сметная прибыль									772			
Итого по разделу 4 Демонтаж ООТ									3871			
Раздел 5. Установка знака на консоли												
28	ФЕР27-09-011-03 <i>Приказ Минстроя России от 30.12.2016 №1039/пр</i>	Установка дорожных знаков на металлических рамных конструкциях: Г-образных	т	1,058	1102,95	315,64	402,32	47,68	1167	334	426	50
		<i>Накладные расходы от ФОТ</i>		142%					655			
		<i>Сметная прибыль от ФОТ</i>		95%					438			
		<i>Всего с НР и СП</i>							2412			
29	ФССЦ-401-0009 <i>Приказ Минстроя России от 12.11.14 №703/пр</i>	Бетон тяжелый, класс: В25 (М350)	м3	0,97	725,69				704			
30	ФССЦ-07.2.07.08-0011 <i>Приказ Минстроя России от 30.12.2016 №1039/пр</i>	Конструкции рамные из круглых труб и гнутосварных профилей, массой от: 0,5 т до 1,5 т (РМГ)	т	1,058	9850				10421			
31	ФССЦ-01.5.03.03-0042 <i>Приказ Минстроя России от 30.12.2016 №1039/пр</i>	Знаки дорожные на оцинкованной подоснове со световозвращающей пленкой: особых предписаний, размером 900х900 мм, тип 5.5, 5.6, 5.8-5.14, 5.15.2-5.15.6, 5.19.1, 5.19.2, 5.20	шт	1	300,55				301			
Итого прямые затраты по разделу в ценах 2001г.									12593	334	426	50
Итого прямые затраты по разделу с учетом коэффициентов к итогам (Стесненные условия ОЗП=20%; ЭМ-ЗПМ=20%; ЗПМ=20%; ТЗ=20% (Поз. 28-31))									12745	401	511	60
Накладные расходы									655			
Сметная прибыль									438			
Итого по разделу 5 Установка знака на консоли									13838			
Раздел 6. Демонтаж и установка знаков 5.19.1, 5.19.2												

Гранд-СМЕТА

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
32	ФЕР27-09-008-01 Приказ Минстроя России от 30.12.2016 №1039/пр	Установка дорожных знаков на металлических стойках (Демонтаж существующих знаков) (на демонтаж ОЗП=0,7; ЭМ=0,7 к расх.; ЗПМ=0,7; МАТ=0 к расх.; ТЗ=0,7; ТЗМ=0,7)	100 шт	0,01 1 / 100	4066,19	2178,22	1887,97	177,71	41	22	19	2
		<i>Накладные расходы от ФОТ</i> <i>Сметная прибыль от ФОТ</i> <i>Всего с НР и СП</i>		142% 95%					40 27 116			
33	ФЕР27-09-012-01 Приказ Минстроя России от 30.12.2016 №1039/пр	При установке дополнительных щитков добавлять к нормам таблиц с 27-09-008 по 27-09-011 (Демонтаж щитков) (на демонтаж ОЗП=0,7; МАТ=0; ТЗ=0,7)	100 шт	0,02 2 / 100	412	412			8	8		
		<i>Накладные расходы от ФОТ</i> <i>Сметная прибыль от ФОТ</i> <i>Всего с НР и СП</i>		142% 95%					14 10 34			
34	ФЕР27-09-008-01 Приказ Минстроя России от 30.12.2016 №1039/пр	Установка дорожных знаков на металлических стойках	100 шт	0,03 3 / 100	7516,31	3111,74	2697,1	253,87	225	93	81	8
		<i>Накладные расходы от ФОТ</i> <i>Сметная прибыль от ФОТ</i> <i>Всего с НР и СП</i>		142% 95%					173 116 549			
35	ФЕР27-09-012-01 Приказ Минстроя России от 30.12.2016 №1039/пр	При установке дополнительных щитков добавлять к нормам таблиц с 27-09-008 по 27-09-011 (доп. щиты)	100 шт	0,04 4 / 100	876,04	588,57			35	24		
		<i>Накладные расходы от ФОТ</i> <i>Сметная прибыль от ФОТ</i> <i>Всего с НР и СП</i>		142% 95%					41 28 109			
36	ФССЦ-01.5.03.05-0022 Приказ Минстроя России от 30.12.2016 №1039/пр	Стойки круглые металлические для дорожных знаков с покраской и креплением для знака: СКМ 3.40	шт	4	329,5				1318			
37	ФССЦ-01.5.03.03-0042 Приказ Минстроя России от 30.12.2016 №1039/пр	Знаки дорожные на оцинкованной подоснове со световозвращающей пленкой: особых предписаний, размером 900х900 мм, тип 5.5, 5.6, 5.8-5.14, 5.15.2-5.15.6, 5.19.1, 5.19.2, 5.20	шт	1	300,55				301			
Итого прямые затраты по разделу в ценах 2001г.									1928	147	100	10
Итого прямые затраты по разделу с учетом коэффициентов к итогам (Стесненные условия ОЗП=20%; ЭМ-ЗПМ=20%; ЗПМ=20%; ТЗ=20% (Поз. 32-37))									1977	176	120	12
Накладные расходы									267			
Сметная прибыль									179			
Итого по разделу 6 Демонтаж и установка знаков 5.19.1, 5.19.2									2423			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Раздел 7. Перенос пешеходного перехода (1 шт)												
знаки												
38	ФЕР27-09-008-01 Приказ Минстроя России от 30.12.2016 №1039/пр	Установка дорожных знаков на металлических стойках (Демонтаж существующих знаков) (на демонтаж ОЗП=0,7; ЭМ=0,7 к расх.; ЗПМ=0,7; МАТ=0 к расх.; ТЗ=0,7; ТЗМ=0,7)	100 шт	0,04 4 / 100	4066,19	2178,22	1887,97	177,71	163	87	76	7
		Накладные расходы от ФОТ Сметная прибыль от ФОТ Всего с НР и СП		142% 95%					159 106 460			
39	ФЕР27-09-012-01 Приказ Минстроя России от 30.12.2016 №1039/пр	При установке дополнительных щитков добавлять к нормам таблиц с 27-09-008 по 27-09-011 (Демонтаж щитков) (на демонтаж ОЗП=0,7; МАТ=0; ТЗ=0,7)	100 шт	0,04 4 / 100	412	412			16	16		
		Накладные расходы от ФОТ Сметная прибыль от ФОТ Всего с НР и СП		142% 95%					27 18 64			
40	ФЕР27-09-008-01 Приказ Минстроя России от 30.12.2016 №1039/пр	Установка дорожных знаков на металлических стойках	100 шт	0,02 2 / 100	7516,31	3111,74	2697,1	253,87	150	62	54	5
		Накладные расходы от ФОТ Сметная прибыль от ФОТ Всего с НР и СП		142% 95%					114 76 363			
41	ФЕР27-09-012-01 Приказ Минстроя России от 30.12.2016 №1039/пр	При установке дополнительных щитков добавлять к нормам таблиц с 27-09-008 по 27-09-011 (доп. щиты)	100 шт	0,02 2 / 100	876,04	588,57			18	12		
		Накладные расходы от ФОТ Сметная прибыль от ФОТ Всего с НР и СП		142% 95%					20 13 53			
48	ФССЦ-01.5.03.05-0022 Приказ Минстроя России от 30.12.2016 №1039/пр	Стойки круглые металлические для дорожных знаков с покраской и креплением для знака: СКМ 3.40	шт	2	329,5				659			
47	ФССЦ-01.5.03.03-0042 Приказ Минстроя России от 30.12.2016 №1039/пр	Знаки дорожные на оцинкованной подоснове со световозвращающей пленкой: особых предписаний, размером 900х900 мм, тип 5.5, 5.6, 5.8-5.14, 5.15.2-5.15.6, 5.19.1, 5.19.2, 5.20	шт	4	300,55				1202			
44	ФЕР27-09-011-03 Приказ Минстроя России от 30.12.2016 №1039/пр	Установка дорожных знаков на металлических рамных конструкция: Г-образных	т	2,116 1,058*2	1102,95	315,64	402,32	47,68	2334	668	851	101

Гранд-СМЕТА

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		<i>Накладные расходы от ФОТ</i> <i>Сметная прибыль от ФОТ</i> <i>Всего с НР и СП</i>		142% 95%					1311 877 4826			
42	ФЕР27-09-012-01 <i>Приказ Минстроя России от 30.12.2016 №1039/пр</i>	При установке дополнительных щитков добавлять к нормам таблиц с 27-09-008 по 27-09-011 (доп. щиты)	100 шт	0,02 2 / 100	876,04	588,57			18	12		
		<i>Накладные расходы от ФОТ</i> <i>Сметная прибыль от ФОТ</i> <i>Всего с НР и СП</i>		142% 95%					20 13 53			
45	ФССЦ-401-0009 <i>Приказ Минстроя России от 12.11.14 №703/пр</i>	Бетон тяжелый, класс: В25 (М350)	м3	1,94 0,97*2	725,69				1408			
46	ФССЦ-07.2.07.08-0011 <i>Приказ Минстроя России от 30.12.2016 №1039/пр</i>	Конструкции рамные из круглых труб и гнутосварных профилей, массой от: 0,5 т до 1,5 т (РМГ)	т	2,116 1,058*2	9850				20843			
43	ФССЦ-01.5.03.03-0042 <i>Приказ Минстроя России от 30.12.2016 №1039/пр</i>	Знаки дорожные на оцинкованной подоснове со световозвращающей пленкой: особых предписаний, размером 900х900 мм, тип 5.5, 5.6, 5.8-5.14, 5.15.2-5.15.6, 5.19.1, 5.19.2, 5.20	шт	4	300,55				1202			
Разметка												
49	ФЕР27-09-016-01 <i>Приказ Минстроя России от 30.12.2016 №1039/пр</i>	Разметка проезжей части краской сплошной линией шириной: 0,1 м	км	0,64 64/0,1/1000	1286,11	28,11	177,58	25,59	823	18	114	16
		<i>Накладные расходы от ФОТ</i> <i>Сметная прибыль от ФОТ</i> <i>Всего с НР и СП</i>		142% 95%					58 39 947			
Подходы												
50	ФЕР27-04-001-01 <i>Приказ Минстроя России от 30.12.2016 №1039/пр</i>	Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из песка (40 см)	100 м3	0,08 (20*0,4) / 100	2281,99	126,07	2143,72	177,59	183	10	171	14
		<i>Накладные расходы от ФОТ</i> <i>Сметная прибыль от ФОТ</i> <i>Всего с НР и СП</i>		142% 95%					41 28 288			
51	ФССЦ-02.3.01.02-0015 <i>Приказ Минстроя России от 30.12.2016 №1039/пр</i>	Песок природный для строительных: работ средний	м3	8,8 20*0,4*1,1	55,26				486			

Гранд-СМЕТА

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
52	ФЕР27-04-007-03 Приказ Минстроя России от 30.12.2016 №1039/пр	Устройство оснований толщиной 15 см из щебня фракции 40-70 мм при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие до 68,6 МПа (700 кгс/см ²): нижнего слоя двухслойных	1000 м2	0,02 20/1000	21563,2	259,4	2619,6	329,26	431	5	52	7
		<i>Накладные расходы от ФОТ</i> <i>Сметная прибыль от ФОТ</i> <i>Всего с НР и СП</i>		142% 95%					20 13 475			
53	ФЕР27-04-007-04 Приказ Минстроя России от 30.12.2016 №1039/пр	На каждый 1 см изменения толщины слоя добавлять или исключать к расценкам 27-04-007-01, 27-04-007-02, 27-04-007-03 (3 см) (ПЗ=3 (ОЗП=3; ЭМ=3 к расх.; ЗПМ=3; МАТ=3 к расх.; ТЗ=3; ТЗМ=3))	1000 м2	0,02 20/1000	4442,31		715,23	90,42	89		14	2
		<i>Накладные расходы от ФОТ</i> <i>Сметная прибыль от ФОТ</i> <i>Всего с НР и СП</i>		142% 95%					3 2 97			
54	ФЕР27-04-007-02 Приказ Минстроя России от 30.12.2016 №1039/пр	Устройство оснований толщиной 15 см из щебня фракции 40-70 мм при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие до 68,6 МПа (700 кгс/см ²): верхнего слоя двухслойных	1000 м2	0,02 20/1000	24856,79	299,27	4069,92	493,51	497	6	81	10
		<i>Накладные расходы от ФОТ</i> <i>Сметная прибыль от ФОТ</i> <i>Всего с НР и СП</i>		142% 95%					27 18 559			
55	ФЕР27-04-007-04 Приказ Минстроя России от 30.12.2016 №1039/пр	На каждый 1 см изменения толщины слоя добавлять или исключать к расценкам 27-04-007-01, 27-04-007-02, 27-04-007-03 (3 см) (ПЗ=3 (ОЗП=3; ЭМ=3 к расх.; ЗПМ=3; МАТ=3 к расх.; ТЗ=3; ТЗМ=3))	1000 м2	0,02 20/1000	4442,31		715,23	90,42	89		14	2
		<i>Накладные расходы от ФОТ</i> <i>Сметная прибыль от ФОТ</i> <i>Всего с НР и СП</i>		142% 95%					3 2 97			
56	ФЕР27-06-021-06 Приказ Минстроя России от 30.12.2016 №1039/пр	На каждые 0,5 см изменения толщины покрытия добавлять или исключать: к расценке 27-06-020-06 (ПЗ=6 (ОЗП=6; ЭМ=6 к расх.; ЗПМ=6; МАТ=6 к расх.; ТЗ=6; ТЗМ=6))	1000 м2	0,02 20/1000	22,74	5,22	17,52					
		<i>НР 142% от ФОТ</i> <i>СП 95% от ФОТ</i> <i>Всего с НР и СП</i>		142% 95%					0			
57	ФССЦ-01.2.01.01-0019 Приказ Минстроя России от 30.12.2016 №1039/пр	Битумы нефтяные дорожные марки: БНД-60/90, БНД 90/130	т	0,0019 0,0011+0,0008	1690				3			

Гранд-СМЕТА

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
58	ФССЦ-04.2.01.02-0012 Приказ Минстроя России от 30.12.2016 №1039/пр	Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка: II	т	16,21 9,25+6,96	451,75				7323			
59	ФЕР27-06-020-01 Приказ Минстроя России от 30.12.2016 №1039/пр	Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменных материалов: 2,5-2,9 т/м3	1000 м2	0,02 20 / 1000	2984,49	368,45	2385,37	263,01	60	7	48	5
		<i>Накладные расходы от ФОТ</i> <i>Сметная прибыль от ФОТ</i> <i>Всего с НР и СП</i>		142% 95%					20 13 104			
60	ФЕР27-06-021-01 Приказ Минстроя России от 30.12.2016 №1039/пр	На каждые 0,5 см изменения толщины покрытия добавлять или исключать: к расценке 27-06-020-01 (ТЗ=2 (ОЗП=2; ЭМ=2 к расх.; ЗПМ=2; МАТ=2 к расх.; ТЗ=2; ТЗМ=2))	1000 м2	0,02 20 / 1000	7,94	1,74	6,2					
		<i>НР 142% от ФОТ</i> <i>СП 95% от ФОТ</i> <i>Всего с НР и СП</i>		142% 95%					0			
61	ФССЦ-04.2.01.01-0036 Приказ Минстроя России от 30.12.2016 №1039/пр	Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка: II, тип Б	т	12,08 9,66+2,42	512,4				6190			
62	ФССЦ-01.2.01.01-0019 Приказ Минстроя России от 30.12.2016 №1039/пр	Битумы нефтяные дорожные марки: БНД-60/90, БНД 90/130	т	0,0014 0,0011+0,0003	1690				2			
Итого прямые затраты по разделу в ценах 2001г.									44189	903	1475	169
Итого прямые затраты по разделу с учетом коэффициентов к итогам (Стесненные условия ОЗП=20%; ЭМ-ЗПМ=20%; ЗПМ=20%; ТЗ=20% (Поз. 38-41, 48, 47, 44, 42, 45-46, 43, 49-50, 52-62))									44665	1084	1770	203
Накладные расходы									1828			
Сметная прибыль									1223			
Итого по разделу 7 Перенос пешеходного перехода (1 шт)									47716			
ИТОГИ ПО СМЕТЕ:												
Итого прямые затраты по смете в ценах 2001г.									92143	2621	5836	615
Итого прямые затраты по смете с учетом коэффициентов к итогам (Стесненные условия ОЗП=20%; ЭМ-ЗПМ=20%; ЗПМ=20%; ТЗ=20% (Поз. 1, 3-17, 19, 21-26, 28-41, 48, 47, 44, 42, 45-46, 43, 49-50, 52-62, 27))									93834	3145	7003	738
Накладные расходы									5389			
Сметная прибыль									3665			
ВСЕГО по смете									102888			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----

Составил: _____ А.А.Машкина
(должность, подпись, расшифровка)

Проверил: _____ Л.Н.Огурцова
(должность, подпись, расшифровка)