

**Администрация города Шарыпово
Город Шарыпово Красноярского края**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

09.11.2017

№ 232

О внесении изменений в постановление от 04.10.2013 №241 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьей 34 Устава города Шарыпово, постановлением администрации города Шарыпово от 30.07.2013 № 171 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ муниципального образования города Шарыпово Красноярского края, их формировании и реализации»:

ПОСТАНОВЛЯЮ:

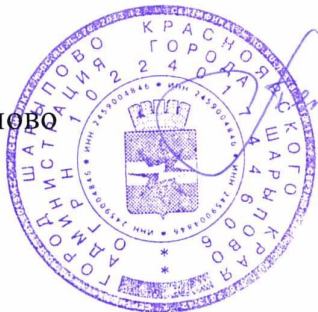
1. Внести в постановление Администрации города Шарыпово от 04.10.2013 №241 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»» (в редакции от 12.10.2017 №201) следующие изменения:

1.1. Приложение к постановлению «муниципальная программа «Развитие транспортной системы муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»» изменить, изложить в новой редакции согласно приложению, к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Первого заместителя Главы города Шарыпово Д.Е. Гудкова.

3. Постановление вступает в силу в день, следующий за днем его официального опубликования в периодическом печатном издании «Официальный вестник города Шарыпово», но не ранее 01 января 2018 года и подлежит размещению на официальном сайте муниципального образования города Шарыпово Красноярского края (www.gorodsharypovo.ru).

Глава города Шарыпово



Н.А. Петровская

Приложение к Постановлению
Администрации города Шарыпово
от 09.11.2017 № 232

Приложение к Постановлению
Администрации города Шарыпово
от 12.10.2017 № 201

Муниципальная программа
Развитие транспортной системы муниципального образования
«город Шарыпово Красноярского края»

1. Паспорт муниципальной программы

| | |
|--|---|
| Наименование муниципальной программы | Развитие транспортной системы муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края (далее – программа) |
| Основания для разработки муниципальной программы | Постановление Администрации города Шарыпово от 30.07.2013 № 171 (ред.01.10.2014 №228, от 11.04.2016 №45, от 26.09.2017 №179) «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ муниципального образования города Шарыпово Красноярского края, их формировании и реализации»; Распоряжение Администрации города Шарыпово от 29.06.2017 № 787 «Об утверждении Перечня муниципальных программ муниципального образования города Шарыпово Красноярского края на 2018-2020 годы» |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Муниципальное казенное учреждение «Служба городского хозяйства» |
| Соисполнители муниципальной программы | 1. Администрация города Шарыпово; |
| Перечень подпрограмм и отдельных мероприятий муниципальной программы | Подпрограмма: 1. Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог; 2. Повышение безопасности дорожного движения. |

| | |
|---|--|
| Цели муниципальной программы | 1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечение безопасности дорожного движения. |
| Задачи муниципальной программы | 1. Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог; 2. Безопасность дорожного движения и повышение доступности транспортных услуг для населения муниципального образования город Шарыпово |
| Этапы и сроки реализации муниципальной программы | 2014-2020 гг. |
| Перечень целевых показателей муниципальной программы, с указанием планируемых к достижению значений в результате реализации муниципальной программы | Приложение №1 к Паспорту муниципальной программы |
| Информация по ресурсному обеспечению программы, в том числе в разбивке по источникам финансирования по годам реализации программы | Выполнение мероприятий программы в 2014 - 2020 годах предусматривает финансирование – 262 340,78 тыс. руб., в том числе по годам и источникам: 2014 г. – 31 209,47 тыс. руб., в том числе: Городской бюджет – 16 729,87 тыс. руб.; Краевой бюджет – 14 479,60 тыс. руб.; 2015 г. – 55 198,81 тыс. руб., в том числе: Городской бюджет – 21 730,61 тыс. руб.; Краевой бюджет – 33 468,20 тыс. руб.; 2016 г. – 56 947,11 тыс. руб., в том числе: Городской бюджет – 27 145,71 тыс. руб.; Краевой бюджет – 29 801,40 тыс. руб.; 2017 г. – 54 681,79 тыс. руб., в том числе: Городской бюджет – 22 463,69 тыс. руб.; Краевой бюджет – 32 218,10 тыс. руб.; 2018 г. – 21 301,10 тыс. руб., в том числе: Городской бюджет – 21 301,10 тыс. руб.; Краевой бюджет – 0,00 тыс. руб.; 2019 г. – 21 480,20 тыс. руб., в том числе: Городской бюджет – 21 480,20 тыс. руб.; |

| | |
|--|--|
| | Краевой бюджет – 0,00 тыс. руб.; 2020 г. – 21 522,30 тыс. руб., в том числе: Городской бюджет – 21 522,30 тыс. руб.; Краевой бюджет – 0,00 тыс. руб. Объемы и источники финансирования ежегодно корректируются, исходя из имеющихся возможностей бюджета |
|--|--|

2. Характеристика текущего состояния дорожного хозяйства с указанием основных показателей социально-экономического развития муниципального образования

Протяженность автомобильных дорог общего пользования на территории муниципального образования составляет 208,1 км., в том числе с твердым покрытием – 196,0 км. Автомобильные дороги с усовершенствованным типом покрытия в объеме 140,2 км. Протяженность грунтовых дорог составляет 12,1 км. Удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования составляет 96%.

Также на территории муниципального образования имеется 14 мостов общей протяженностью 229,8 погонных метров, в том числе 9 автомобильных, из которых: 4 водопропускные трубы в полотне автомобильных дорог и 5 пешеходных мостов. Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием составляет 0,05 километров дорог на 1000 квадратных метров территории;

В целях организации дорожного движения в настоящее время на перекрестках дорог в городе Шарыпово установлено 13 светофорных объектов (3 из них устарели и требуют замены). На территории города Шарыпово, поселка Дубинино и Горячегогорск установлено около 1747 знаков с дорожной информацией, имеются щиты маршрутного ориентирования.

Основной проблемой дорожного комплекса на протяжении длительного периода времени является недостаточное финансирование данного направления.

С 2008 года муниципальное образование получает субсидии краевого бюджета на ремонт автомобильных дорог. За эти годы выполнен ремонт 23,2 км дорог. Так же требуют ремонта и многие тротуары, построенные более 30 лет назад. На улицах малоэтажной застройки, построенных в последние годы, отсутствуют как дороги с твердым покрытием, так и сети уличного освещения. Требуют реконструкции мосты через реку на улицах Октябрьская и Ленина, которые построены более 60 лет назад.

Муниципальное образование не располагает необходимыми финансовыми ресурсами не только для ремонта и реконструкции, но и для обеспечения всего комплекса работ по содержанию автодорог.

Количественный рост автомобильного парка и современных транспортных средств приводит к ускоренному износу и преждевременному разрушению автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

В целях повышения безопасности дорожного движения в бюджете города выделяются средства на выполнение работ по организации безопасности дорожного движения: содержание и ремонт существующих средств регулирования дорожного движения. Поэтапно выделяются средства на разработку проектов организации дорожного движения.

Таким образом, реализация данной программы позволит не только поддерживать существующие автомобильные дороги и средства регулирования дорожного движения, но и проводить работы по развитию и модернизации улично-дорожной сети.

3. Приоритеты и цели социально-экономического в сфере дорожного хозяйства, описание основных целей и задач муниципальной программы, тенденции развития

Целью программы является:

- развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры.

Достижение цели обеспечивается, прежде всего, сохранением и модернизацией существующей сети автодорог за счет проведения комплекса работ по их содержанию, ремонту и капитальному ремонту, а также повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах.

Достижение целей программы осуществляется путем решения следующих задач:

Задача 1. Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог:

Задача 2. Безопасность дорожного движения и повышение доступности транспортных услуг для населения муниципального образования

В результате решения вышеуказанных задач уровень оказываемых услуг в части обеспечения комфортности, мобильности, безопасности и доступности, автомобильных дорог существенно повысится.

4. Прогноз конечных результатов реализации муниципальной программы, характеризующих целевое состояние (изменение состояния) уровня и качества жизни населения, социально-экономическое развитие в сфере дорожного хозяйства, экономики, степени реализации других общественно значимых интересов

Конечными результатами реализации программы являются:

- обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами, что означает повышение значимости транспорта в решении социальных задач;

- повышение уровня безопасности транспортной системы и снижение вредного воздействия на окружающую среду;

развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства;

Перечень целевых показателей, с указанием планируемых к достижению значений в результате реализации программы приведен в приложении № 1 к паспорту программы.

5. Информация по подпрограммам, отдельным мероприятиям муниципальной программы

Подпрограмма 1. - Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог.

Срок реализации подпрограммы – 2014-2020 годы.

Подпрограмма позволит реализовать проведение социально-значимых мероприятий по обеспечению сохранности, развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования на территории муниципального образования составляет 208,1 км., в том числе с твердым покрытием – 196,0 км. Автомобильные дороги с усовершенствованным типом покрытия в объеме 140,2 км. Протяженность грунтовых дорог составляет 12,1 км. Удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования составляет 96%.

Также на территории муниципального образования имеется 14 мостов общей протяженностью 229,8 погонных метров, в том числе 9 автомобильных, из которых: 4 водопропускные трубы в полотне автомобильных дорог и 5 пешеходных мостов. Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием составляет 0,05 километров дорог на 1000 квадратных метров территории;

Основной проблемой дорожного комплекса на протяжении длительного периода времени является недостаточное финансирование данного направления.

Муниципальное образование не располагает необходимыми финансовыми ресурсами не только для ремонта и реконструкции, но и для обеспечения всего комплекса работ по содержанию автодорог.

Количественный рост автомобильного парка и современных транспортных средств приводит к ускоренному износу и преждевременному разрушению автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

В сложившихся условиях в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог местного значения, муниципальное образование получает субсидии краевого бюджета на содержание автомобильных дорог местного значения в рамках реализации мероприятий краевой целевой программы «Дороги Красноярья».

Таким образом, реализация данной подпрограммы позволит не только поддерживать существующие автомобильные дороги и средства регулирования дорожного движения, но и проводить работы по развитию и модернизации улично-дорожной сети муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края».

Цель подпрограммы:

Обеспечение сохранности, развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры.

Задачи подпрограммы:

1. выполнение текущих регламентных работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;
2. выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация подпрограммы позволит достичь следующих результатов:

увеличить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы, по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов (допустимый уровень) и их удельный вес в общей протяженности автомобильных дорог, на которых производится комплекс работ по содержанию до 44,9% к 2020 году;

увеличить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которой проведены работы по ремонту в общей протяженности сети до 9,4% к 2020 году.

Подпрограмма 1 приведена в приложении № 3 к программе.

Подпрограмма 2. - Повышение безопасности дорожного движения.

Срок реализации подпрограммы – 2014-2020 годы.

Одной из самых острых социально-экономических проблем является высокая аварийность на автомобильных дорогах.

Быстрый рост автомобилизации с каждым годом увеличивает городской автомобильный парк и количество вовлекаемых в сферу дорожного движения людей. Рост автомобильного парка и объема перевозок ведет к увеличению интенсивности движения, что приводит к возникновению транспортных проблем при движении по автомобильным дорогам.

Переменный режим движения, частые остановки и скопления автомобилей на перекрестках являются причинами повышенного загрязнения воздуха муниципального образования продуктами неполного сгорания топлива. Городское население постоянно подвержено воздействию транспортного шума и отработавших газов.

Одновременно растет и количество дорожно-транспортных происшествий (ДТП), в которых гибнут и получают ранения люди. При этом на перекрестках, занимающих незначительную часть территории города, концентрируется более 30% всех ДТП.

Обеспечение безопасного движения в городских условиях требует применения комплекса мероприятий планировочного и организационного характера.

Организационные мероприятия способствуют упорядочению движения на уже существующей улично-дорожной сети. К числу таких мероприятий относятся установка технических средств регулирования дорожного движения. В то время как организация мероприятий планировочного характера требует, помимо значительных капиталовложений, довольно большого периода времени, организационные мероприятия способны привести к сравнительно быстрому эффекту, а в ряде случаев организационные мероприятия выступают в роли единственного средства для решения транспортной проблемы.

При реализации мероприятий по организации дорожного движения особая роль принадлежит внедрению технических средств: дорожных знаков, средств светофорного регулирования, дорожных ограждений и направляющих устройств. При этом светофорное регулирование является одним из основных средств обеспечения безопасности движения на перекрестках. Опыт внедрения светофорного регулирования свидетельствует об его эффективности в решении транспортных проблем.

Организация дорожного движения представляет собой комплекс инженерных и организационных мероприятий на существующей улично-дорожной сети, обеспечивающих безопасность и достаточную скорость транспортных и пешеходных потоков. К числу таких мероприятий относится управление дорожным движением, которое, как правило, решает задачи воздействия на тот или иной объект с целью улучшения его функционирования.

Сущность управления заключается в том, чтобы обязывать водителей и пешеходов, запрещать или рекомендовать им совершение тех или иных действий в интересах обеспечения безопасности дорожного движения.

Применение светофорного регулирования позволяет снизить общее количество ДТП на 5-10%.

Наряду с нарушениями водителями и пешеходами Правил дорожного движения особую роль в совершении ДТП играют сопутствующие факторы, в том числе и неудовлетворительное состояние технических средств организации дорожного движения. В числе наиболее распространенных причин таких ДТП входят: отсутствие, повреждение или неправильное применение дорожно-знаковой информации.

Определение очагов аварийности обосновывает принятие управленческих решений и назначение инженерных мероприятий по повышению безопасности движения, а также позволяет осуществлять оперативное вмешательство в складывающуюся неблагоприятную дорожную ситуацию с целью улучшения условий для движения и охраны жизни граждан.

Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения должны быть направлены на снижение тяжести ДТП в результате

регламентации скоростей движения и обеспечения контроля скоростных режимов и поведения водителей в местах повышенной опасности, а также проведение работ по устранению неудовлетворительных дорожных условий.

Цель подпрограммы:

Обеспечение безопасности дорожного движения.

Задачи подпрограммы:

1. выполнение текущих регламентных работ по содержанию, ремонту средств регулирования дорожного движения;
2. создание условий для безубыточной деятельности организаций транспортного комплекса.

Реализация подпрограммы позволит достичь следующих результатов:

увеличить количество средств регулирования дорожного движения, работы, по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов до 1760 ед. к 2020 году;

сохранить фактическое выполнение программы пассажирских перевозок по муниципальному заказу к утвержденной программе на уровне 100% к 2020 году.

Подпрограмма 2 приведена в приложении № 4 к программе.

6. Основные меры правового регулирования, направленные на достижение цели и (или) задач муниципальной программы

Для достижения цели и (или) задач программы принятие нормативных правовых актов не требуется.

7. Перечень объектов недвижимого имущества муниципальной собственности города Шарыпово, подлежащих строительству, реконструкции, техническому перевооружению или приобретению

Строительство, реконструкция, техническое перевооружение или приобретение объектов недвижимого имущества муниципальной собственности города Шарыпово настоящей программой не предусмотрено.

8. Информация о ресурсном обеспечении муниципальной программы

Информация о ресурсном обеспечении муниципальной программы за счет средств городского бюджета, в том числе средств, поступивших из бюджетов других уровней бюджетной системы (с расшифровкой по главным распорядителям средств городского бюджета, в разрезе подпрограмм) представлена в приложении №1 к программе.

Информация об источниках финансирования подпрограмм, отдельных мероприятий программы (средства городского бюджета, в том числе средства, поступившие из бюджетов других уровней бюджетной системы) представлена в приложении №2 к программе.